

Poza dostępnymi na rynku przyrządami diagnostycznymi, nawiązującymi obustronną komunikację ze sterownikiem pojazdu, nowe możliwości diagnostyczne dają stosowane od niedawna rejestratory parametrów rzeczywistych pracy silnika. Są to zminiaturyzowane urządzenia (o wymiarach 5 x 5 x 10 cm)

wpinane w złącze diagnostyczne pojazdu. Rejestrują one wartości parametrów pracy silnika odczytywane z wszystkich jego czujników w funkcji czasu. Umożliwiają też zapis parametrów rzeczywistych pracy silnika wszystkich pojazdów wyposażonych w standard OBD II (EOBD).

W zależności od potrzeby rejestrator zapisuje ciągły przebieg tych wartości nawet w trakcie 24 godzin pracy silnika w wielu różnych sekwencjach zapisu, od momentu każdorazowego uruchomienia silnika do jego wyłączenia.

Po wyciągnięciu rejestratora z gniazda diagnostycznego i połączeniu go z komputerem, na którym zainstalowane jest odpowiednie, współpracujące z nim oprogramowanie, następuje odczyt i in-

terpretacja zapisanych wartości również w formie wykresów graficznych.

Najistotniejszą zaletą rejestratora parametrów rzeczywistych jest możliwość zdiagnozowania usterek i niedomagań w pracy systemów elektronicznych występujących sporadycznie, których zlokalizowanie przy użyciu tradycyjnego przyrządu diagnostycznego jest bardzo utrudnione, a wielu przypadkach wręcz niemożliwe.

Specjalistyczne aplikacje

Obecnie największą grupę urządzeń do diagnozowania samochodowych elektronicznych systemów sterujących stosowanych w warsztatach i serwisach samochodowych stanowią przyrządy wykonane w postaci w miarę zminiaturyzowanych, niezależnych i w pełni samodzielnych przyrządów, opartych na technologii procesorowej, posiadających własne oprogramowanie.

W ostatnim jednak czasie, ze względu na rozpowszechnienie zaawansowanych telefonów komórkowych, zwłaszcza smartfonów, pojawiły się nowe możliwości tworzenia elektronicznych urządzeń diagnostycznych. Dlatego też coraz częściej zasada działania tego typu przyrządów, opracowanych zwłaszcza przez wiodących na rynku światowych

producentów, oparta jest na wykorzystaniu możliwości współpracy systemu operacyjnego telefonu i oprogramowania zewnętrznego urządzenia mikroprocesorowego.

Tego typu przyrządy i ich konstrukcja oraz rozwiązanie techniczne przybierają postać niewielkiej wtyczki wpinanej w złącze diagnostyczne pojazdu. Wszystkie funkcje przetwarzania informacji zbieranych ze złącza diagnostycznego pojazdu przejmują w tych konstrukcjach system operacyjny telefonu (Android lub Apple).

Przeptyw informacji pomiędzy interfejsem (wtyczką) a telefonem realizowany jest z wykorzystaniem transmisji radiowej. Przykładem wykorzystania smartfonów przy diagnozowaniu elektronicznych systemów sterujących w produktach Launch jest interfejs **EasyDiag**.



Nowości na rynku

Nowa nakrętka w zestawach SKF

SKF zmienia konstrukcję nakrętki oraz moment jej dokręcenia w zestawach łożysk kół do wybranych modeli Forda i Mazdy.

Zmiany dotyczą zestawów SKF o numerach VKBA 3532 (OE 1 135 043 i 1 201 568), VKBA 3666 (1375743) i VKBA 6515 (1 201 568) oraz VKBD 0154 (łożysko 6199622 i 7220658, bęben hamulcowy 1 045 392), VKBD 0155 (łożysko 6199622 i 7220658 i bęben hamulcowy 1 000 859), VKBD 0160 (łożysko 6199622 i 7220658 i bęben hamulcowy 6 920 711) oraz VKBD 0162 (łożysko



1335383 i bęben 3 049 844). Mają one zastosowanie w modelach Forda: Escort, Fiesta, Focus, Fusion, Ka i Puma oraz w Mazda 2.

Nowa nakrętka ma również zmieniony moment dokręcenia, który wynosi obecnie 110 Nm + 60 stopni. Należy ją wymieniać podczas montażu łożyska.

www.skf.com

Miernik DM285



Model DM285 firmy Flir jest przemysłowym narzędziem kontrolnym, diagnostycznym i serwisowym przeznaczonym do zastosowań elektrycznych i elektromechanicznych, jak również do sprawdzania urządzeń grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych

i chłodniczych. Zastosowana w nim termowizja bezdotykowa pozwala szybko wyszukiwać przegrzewające się elementy systemu, a funkcje testowe miernika służą do diagnozowania i usuwania problemów. Urządzenie nadaje się do serwisowania systemów elektrycznych, w tym przegrzewających się paneli, bezpieczników i luźnych połączeń. Może ono również posłużyć do diagnozowania awarii urządzeń elektromechanicznych – na przykład pomp i sprzężarek obrotowych i tłokowych, silników i napędów elektrycznych. W skład zestawu wchodzi akumulator, krzemowe złącza pomiarowe, krokodyłki, termopara typu K, pojemnik na złącza pomiarowe i miękki futerał. Miernik jest objęty 10-letnią gwarancją.

www.flir.com

Klocki hamulcowe do ciężarówek Scania

Zmodyfikowana została konstrukcja zacisków stosowanych w ciężarówkach Scania. Z powodu tych zmian nie pasują do nowych zacisków oferowane dotychczas klocki hamulcowe Textar WVA 29278. W ich miejsce wprowadzony został zestaw naprawczy Textar WVA 29331. Zachowano przy tym tzw. dopasowanie wsteczne, czyli nowe klocki można montować w zaciskach hamulcowych starszego typu.

Nowy zestaw WVA 29331 zawiera niezbędne przy wy-

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl



mianie elementy mocujące, podkładki i sprężyny ProTecS.

www.textar.com

Montażownica Artiglio 5000

Firma Lewor oferuje nowy model montażownicy marki Corghi, czyli urządzenie z centralnym mocowaniem o nazwie Artiglio 5000. Konstrukcja ta bazuje na najpopularniejszym modelu Artiglio 50. Zastosowano w niej szereg ulepszeń, min. dwie rolki zbijaka osadzone na sztywnej prowadnicy, pneuma-

tycznie ustawiane i blokowane oraz tzw. Lite Smart Corghi System. Jest to nowy system beżyłkowy o specjalnej konstrukcji stopki montażowej z automatycznie konfigurowanym pazurem, dzięki któremu w prostszy i szybszy sposób można zdemontować i zamontować każdą oponę.

www.lewor.pl



KONKURS

Sześć nagród:
5-litrowe opakowania
oleju syntetycznego
Motul serii Specific
lub 8100
(lub innego dobraneo
na stronie motul.pl)

