

Diagnostyczne zaplecze warsztatu (cz.II)



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

DOBÓR WŁAŚCIWEGO, A ZARAZEM OPTIMALNEGO PRZYRZĄDU DIAGNOSTYCZNEGO MUSI UWZGLĘDNIĆ KONKRETNE POTRZEBY WARSZTATU ORAZ WIEDZĘ I UMIEJĘTNOŚCI PRACOWNIKÓW ŚWIADCZĄCYCH USŁUGI W ZAKRESIE DIAGNOSTYKI SAMOCHODOWEJ

Właściwie dobrane do potrzeb warsztatu urządzenie diagnostyczne powinno zapewnić wykonywanie takich czynności z zakresu diagnostyki elektroniki samochodu, które są w pełni zrozumiałe i opanowane przez obsługującego. Zbyt duże możliwości przyrządu przy nieznanym pewnych zagadnień w tym zakresie mogą okazać się przyczyną wielu problemów i doprowadzić w skrajnych przypadkach nawet do strat finansowych warsztatu.

Wśród dostępnych na rynku narzędzi diagnostycznych do obsługi systemów elektronicznych jest wiele różnych możliwości wyboru. Tego typu przyrządy różnią się cechami użytkowymi, funkcjami diagnostycznymi, no i oczywiście ceną.

Z oferty firmy Launch można wybrać produkty, które zaspokoją potrzeby prawie każdego warsztatu zajmującego się obsługą elektronicznych systemów sterujących w niemal wszystkich produkowanych na świecie pojazdach samochodowych. Zarówno warsztaty zaczynające praktykę w tym zakresie, jak i te świadczące usługi na zaawansowanym poziomie, znajdą tu odpowiednie urządzenie dla siebie, w relatywnie przystępnej cenie.

Modele najprostsze

Serwisom początkującym w diagnostyce pojazdów polecić można w ofercie firmy Launch kilka prostszych, a zarazem do-

stępnych „dla każdej kieszeni” urządzeń. Umożliwiają one stopniowe wdrażanie się w tajniki tej skomplikowanej dziedziny obsługi samochodów. Takie właśnie kolejne opanowywanie coraz trudniejszych czynności wykonywanych przy użyciu stosunkowo prostych urządzeń jest gwarancją bezpiecznego i bezstresowego pogłębiania profesjonalnej wiedzy technicznej.

Przykładem przyrządu diagnostycznego prostego w stosowaniu i łatwego w obsłudze dla początkujących jest **Creader V+**. Podłączony do złącza diagnostycznego pojazdu przystosowanego do stan-

dardu EOBD, umożliwia on identyfikację numeru VIN, odczyt i kasowanie kodów błędów oraz odczyt parametrów rzeczywistych w formie cyfrowej. Przyrząd dysponuje również możliwością interpretacji graficznej mierzonych parametrów rzeczywistych.

Nieco bardziej zaawansowanym czytnikiem kodów usterek jest **CR 611**. Poza obsługą pojazdów w zakresie standardu EOBD umożliwia on również odczyt



i kasowanie kodów błędów oraz odczyt parametrów rzeczywistych dla układów ABS i SRS.

FOT. LAUNCH

Przyrząd **CR 981** udostępnia więcej funkcji diagnostycznych, gdyż poza obsługą systemów elektronicznych w zakresie standardu EOBD realizuje on następujące funkcje specjalne:

- ▶ kasowanie inspekcji olejowej,
- ▶ obsługę elektrycznego hamulca postojowego,
- ▶ resetowanie systemu obsługi akumulatora,
- ▶ resetowanie czujnika kąta skrętu koła kierownicy,
- ▶ odpowietrzanie układu ABS,
- ▶ obsługę filtrów cząstek stałych,
- ▶ kodowanie wtryskiwaczy,
- ▶ kodowanie systemów antywłamaniowych,
- ▶ obsługę systemów zdalnej kontroli ciśnienia w oponach (TPMS),
- ▶ adaptację przepustnicy,
- ▶ adaptację sterownika skrzyni biegów.

FOT. LAUNCH



Przyrządy zaawansowane

Do serwisowania i wykonywania napraw współcześnie eksploatowanych pojazdów samochodowych wyposażonych w znaczną liczbę systemów elektronicznych konieczne jest posiadanie bardziej zaawansowanych przyrządów diagnostycznych, umożliwiających poza obs-



ługą standardu EOBD, również diagnozowanie pozostałych układów.

Przykładem takich urządzeń są: **CRP S7**, zapewniający komunikację diagnostyczną z wszystkimi systemami elektronicznymi dla 7 wybranych marek pojazdów, oraz **CRP MOT**, obsługujący 48 marek pojazdów.

→

KONKURS!

Możesz wygrać jedno z sześciu 5-litrowych opakowań oleju syntetycznego **Motul** serii **Specific** lub **8100**, ufundowanych przez firmę **Motul**,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Program MotulEVO”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 marca 2018 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Wymiana oleju w przekładni automatycznej zalecana jest po przebiegu:

- a. 30 000 km
- b. 60 000 do 120 000 km
- c. ponad 150 000 km
- d. ponad 200 000 km

II Olej w przekładni automatycznej wymaga okresowej wymiany z powodu:

- a. starzenia się
- b. wyparowywania
- c. wycieków
- d. zanieczyszczenia

III Dynamiczna wymiana oleju w przekładni automatycznej polega na:

- a. odsysaniu starego oleju i nalewaniu nowego
- b. spuszczeniu oleju podczas pracy silnika
- c. wymuszeniu dynamicznych przepływów
- d. grawitacyjnym opróżnianiu obudowy

IV Oferta olejów Motul do skrzyń automatycznych składa się z:

- a. stu środków smarnych o różnych specyfikacjach
- b. dwudziestu środków smarująco-czyszczących
- c. dziewięciu produktów smarnych i środka czyszczącego
- d. jednego, uniwersalnego oleju przekładniowego

V Dlaczego nasze niezależne warsztaty powinny zainteresować się programem MotulEvo?

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

MOTUL