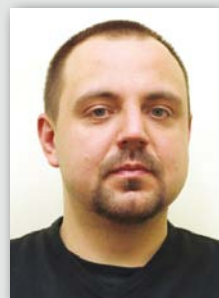


Pro Line Serwis



PIOTR MERING

KIEROWNIK DS. MARKETINGU
LIQUI MOLY

WARSZTATY ZRZESZONE W NASZEJ SIECI STANOWIĄ ODPOWIEDŹ NA ZAPOTRZEBOWANIE UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW, KTÓRZY CORAZ CZĘŚCIEJ SZUKAJĄ DOBRZYCH SAMOCHODOWYCH SERWISÓW WYKONUJĄCYCH SOLIDNE NAPRAWY I DODATKOWE USŁUGI

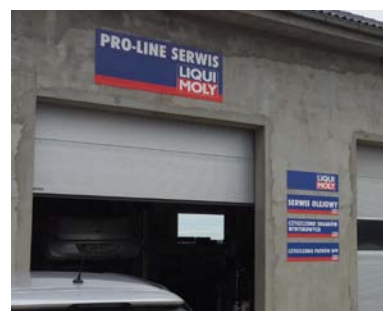
Właściciele i personel tych usługowych firm to nasi najlepsi klienci, znamy ich od dłuższego czasu i wiemy, że są dobrymi specjalistami i rzetelnymi kontrahentami. Wszystkie warsztaty w sieci stosują nasze oleje i korzystają z naszych produktów i usług, które dzięki nim możemy zaoferować na motoryzacyjnym rynku.

W roku 2017 nawiązaliśmy współpracę z 80 dobrymi warsztatami, które w swoim portfolio mają usługi takie jak: wymiana oleju, płukanie układu smarowania, czyszczenie wtryskiwaczy, układu dolotowego i DPF, dynamiczna wymiana

oleju w automatycznych skrzyniach biegów, naprawa pęknięć szyb.

Każdy z warsztatów Pro Line Serwis otrzymuje od nas wiedzę z zakresu technologii i nowych usług. Oprócz tego oferujemy im wsparcie marketingowe (reklama całej sieci i poszczególnych punktów).

W tym roku uruchomiliśmy nową stronę internetową na której znaleźć można warsztaty Liqui Moly Pro Line Serwis i zobaczyć jakie usługi z naszego asortymentu oferują. Znajduje się tam również wyszukiwarka usług, za której pośrednictwem można znaleźć najbliższy serwis



wykonujący daną naprawę. Oczywiście warsztaty te mogą też skorzystać z naszych umów olejowych.

W roku 2018 planujemy otworzyć kolejne punkty i przede wszystkim skoncentrować się na wsparciu już istniejących. W najbliższym czasie będziemy mocniej promować poszczególne warsztaty w lokalnych mediach oraz korzystać z mediów społecznościowych. Chcemy nagrywać wideowizytówki poszczególnych warsztatów, które znajdą się na naszej stronie internetowej, Facebooku i Youtube. Planujemy również prezentować je w prasie. Oprócz tego zamierzamy wprowadzić nowe narzędzia ułatwiające świadczenie usług powiązanych z naszymi produktami.

Warsztat, który chce przystąpić do naszej sieci, musi wykazać się fachowością swoich pracowników. Oprócz tego premujemy punkty usługowe korzystające już z naszych produktów. Kolejnym wymogiem jest posiadanie recepcji i przynajmniej dwóch stanowisk roboczych.

Wszystkich zainteresowanych taką współpracą zapraszamy do kontaktu z naszymi przedstawicielami. Ich dane znajdują się na stronie www.liquimoly.pl

FOT. LIQUI MOLY

Przeгляд i wymiana filtra kabinowego

FILTR KABINOWY, TO JEDEN Z WAŻNIEJSZYCH, A JEDNOCZEŚNIE NAJCZĘŚCIEJ LEKCEWAŻONYCH I POMIJANYCH PRZY PRZEGLĄDACH SERWISOWYCH ELEMENTÓW EKSPLOATACYJNYCH KAŻDEGO NOWOCZESNEGO SAMOCHODU

Filtruje on powietrze wpływające do wnętrza samochodowego nadwozia, zatrzymując różne jego zanieczyszczenia, np. kurz, pyłki roślinne i mineralne, sadze itp. W czasach, gdy zimą otacza nas trujący smog, a wiosną czy latem alergizujące cząstki organiczne, jego prawidłowe funkcjonowanie jest szczególnie ważne. Tym bardziej, że jak wskazują badania statystyczne, średnio w ciągu całego naszego życia w samochodzie spędzamy aż 4,5 roku.

Można się tylko domyślać, ile zanieczyszczeń i trujących substancji dostałoby się do naszych płuc, gdyby nie dobrze dobrane i sprawny filtr kabinowy.

Czym jest to urządzenie?

W najprostszej postaci filtrem kabinowym jest oprawiony w plastikową ramkę, złożony w harmonijkę papier o odpowiedniej wielkości porach. Filtry takie montowane są w różnych miejscach samochodu, w zależności od marki i modelu. W większości zastosowań umieszcza się go na podszyciu, przy ścianie grodziowej, w wewnętrznym schowku lub za nim.

Taki najprostszy, papierowy filtr jest w stanie zatrzymać wiele zanieczyszczeń: sadzę, pył czy drobinki piasku. To jednak tylko podstawowa ochrona zdrowia użytkowników pojazdu, gdyż nie wychwytuje on substancji trujących zawartych np. w smogu, czyli tlenków siarki i azotu. Dlatego, decydując się na taki zwykły wkład filtracyjny, należy wybrać produkt przynajmniej ze „średniej półki cenowej”, ponieważ tanie zamienniki często wykonane są ze słabo filtrujących lub niespełniających swej roli materiałów.

FOT. VALEO

Warto jednak zwrócić uwagę na bardziej zaawansowane technicznie filtry z zawartością aktywnego węgla. Montując je, możemy być pewni, że zatrzymają nie tylko pyły i sadze, lecz także większość spalin i gazów. Wkład węglowy polecany jest też dla alergików uczulonych np. na wpływające do kabiny samochodu pyłki roślinne.

Wzmocniona ochrona

Osoby cierpiące na alergie i uczulenia powinny jednak mieć zamontowane w swoim samochodzie specjalne filtry przeciwalergiczne, takie jak np. Valeo ClimFilter Supreme, w którym oprócz aktywnego węgla dodano jeszcze warstwę polifenolu doskonale zatrzymującego i neutralizującego alergeny. Jedna strona filtra pokryta jest w tym wypadku aktywnym węglem, druga – warstwą polifenolu, dzięki czemu filtr chroni przed wnikaniem alergenów wziętych do kabiny pojazdu.

Polifenole zawarte w filtrze kabinowym Valeo ClimFilter Supreme to naturalne związki powszechnie występujące w przyrodzie, znane z korzystnego wpływu na zdrowie. Występują naturalnie w roślinach. Wiele z nich wykazuje silne działanie przeciwutleniające i zmniejsza ryzyko wystąpienia chorób układu krwionośnego i nowotworów.

Powłoka z polifenoli naniesiona na materiał filtracyjny powoduje wyłapanie alergenów i ich natychmiastową neutralizację na powierzchni filtra, a węgiel aktywny eliminuje dodatkowo szkodliwe gazy, np. dwutlenek azotu, toluen czy dwutlenek siarki oraz przykre zapachy.

Skuteczność filtrów na poziomie 95% potwierdziły badania przeprowadzone w warunkach naturalnych pod patronatem RNSA (Reseau National de Surveillance Aerobiologique).

Konieczność regularnej wymiany

Każdy kierowca lub pasażer pojazdu stojącego w drogowych korkach narażony jest na działanie szkodliwych substancji, jeśli filtr nie funkcjonuje prawidłowo. Należy pamiętać o tym, że stężenie szkodliwych substancji w kabinie jest nawet



kilkukrotnie większe niż na poboczu drogi. Zatkany lub zawilgocony filtr oznacza automatycznie zbyt małą powierzchnię przepływu powietrza, co wpływa nie tylko na ludzkie zdrowie i samopoczucie, lecz także na wzrost temperatury wnętrza i bardziej intensywne parowanie szyb, co znacznie obniża komfort podróży.

Filtr kabinowy należy regularnie kontrolować i wymieniać. Najlepiej co 15 000 km lub co roku. Ponadto, po każdej zimie warto wyjąć filtr z obudowy i wyczyścić go (np. odkurzaczem) z różnego rodzaju nagromadzonych zanieczyszczeń.