

Ekonomiczne części i podzespoły

Marka Stardax



ARTUR STODOLNY

MENADŻER PRODUKTU
INTER CARS

FIRMA INTER CARS WPROWADZIŁA DO SWEJ RYNKOWEJ OFERTY NOWĄ MARKĘ FABRYCZNIE NOWYCH ROZRUSZNIKÓW I ALTERNATORÓW STARDAX. JEST TO TZW. MARKA EKONOMICZNA, CHOĆ DYSPONUJE WSZYSTKIMI ZALETAMI MAREK PREMIUM

Park samochodowy w Polsce jest bardzo zróżnicowany. Dlatego dystrybutorzy działający na niezależnym rynku, aby zaspokoić oczekiwania warsztatów, oferują produkty różnych rynkowych segmentów – od premium po ekonomiczne.

Tańsze części do swoich ofert wprowadzają nawet producenci samochodów i serwisy autoryzowane. Wszystko po to, aby być elastycznym i móc dostarczyć klientom towar, którego poszukują w cenie, która jest dla nich akceptowalna.

Dzisiaj niższa cena produktu niekoniecznie musi oznaczać, że coś jest nie tak z jego jakością. Doskonałym przykładem tego jest dostępna w Inter Cars marka Stardax, pod którą oferowane są fabrycznie nowe rozruszniki i alternatory do aut osobowych.

Gwarancja... dłuższa niż w ASO

Powstaniu marki Stardax przyświecała idea, aby wprowadzić na rynek niezawodny produkt o dobrej jakości, który dodatkowo objęty będzie długim okresem gwarancji. Wszystko po to, aby zapewnić klientom poczucie bezpieczeństwa. Właściciele warsztatów oraz mechanicy nie mogą pozwolić sobie na to, aby montować części nieodpowiedniej jakości, ponieważ może to uderzyć w reputację warsztatu. Długi okres gwarancji dowodzi, że udzielający jej producent jest pewien jakości produktu.

Wszystkie części marki Stardax objęte są 24-miesięcznym okresem gwarancji. Warto zauważyć, że jest to o wiele dłuższy czas niż np. w przypadku większości części linii ekonomicznych oferowanych przez serwisy autoryzowane. Większość z nich objęta jest tylko roczną gwarancją.

Nie bójmy się więc edukować użytkowników pojazdów i unikajmy wybiórczych napraw. Zima to czas, w którym rośnie liczba awarii związanych z unieruchomieniem samochodów. Gdy temperatura spada poniżej zera, na jaw wychodzą usterki, które wcześniej nie dawały o sobie znać. W ruch idą kable rozruchowe i prostowniki. Wielu użytkowników samochodów problemy z uruchomieniem auta łączy z awarią akumulatora, który jest za słaby. Warto zatem uświadamiać kierowców, że przed wymianą akumulatora należy sprawdzić cały układ odpowiedzialny za ładowanie

i rozruch, bo może problemem wcale nie jest akumulator, a np. zbyt słaby rozrusznik lub alternator, który dostarcza niedostateczną ilość prądu.

Jak już przyjdzie do wymiany bądź naprawy rozrusznika lub alternatora, unikajmy „zaleczania” i napraw wybiórczych. Takie podzespoły, jak rozruszniki i alternatory, zużywają się równomiernie w trakcie eksploatacji. Nie warto zatem dokonywać wybiórczej naprawy, np. wymiany jedynie regulatora w alternatorze, ponieważ za jakiś czas może się okazać, że wyeksploatowane są także łożyska i po krótkim czasie znowu trzeba będzie demontować alternator, co w wielu samochodach jest coraz bardziej złożoną czynnością.

Taka praktyka może szybko obrócić się przeciwko warsztatowi, gdy klient wróci z niego niezadowolony i nie będzie już wnikał w szczegóły, dlaczego usterka tak szybko znów się pojawiła. Najlepszym rozwiązaniem z punktu widzenia warsztatu jest kompleksowa regeneracja części lub po prostu montaż nowego produktu, który – jak widać na przykładzie Stardax – wcale nie musi być drogi.

Produkty marki Stardax dostępne są w całej sieci sprzedaży Inter Cars. Oferta alternatorów i rozruszników dostępnych pod tym brandem stale jest uzupełniania o nowe referencje, jednak już dzisiaj zapewnia pokrycie najbardziej popularnych modeli samochodów jeżdżących po polskich drogach.

FOT: INTER CARS

FOT: SCHAEFFLER



SCHAEFFLER

Schaeffler jest wiodącym dostawcą części zamiennych i innowacyjnych rozwiązań naprawczych. Oferta produktowa marek LuK, INA, FAG i Ruville obejmuje systemy przeniesienia napędu, silnika oraz zawieszenia.

Podręcznik mechaniki pojazdowej

Łańcuchowy napęd rozrządu (I)

Łańcuchowe napędy rozrządu stosowane były już w najstarszych konstrukcjach silników spalinowych. Do dziś jest to optymalne rozwiązanie pod względem żywotności i precyzji przenoszenia momentu obrotowego.

Łańcuch łączy bezwzględnie napędowe koło łańcuchowe osadzone na wale korbowym lub na wałku pośrednim z łańcuchowymi kołami wałków rozrządu i (ewentualnie) urządzeniami dodatkowymi (np. osprzęt silnika).

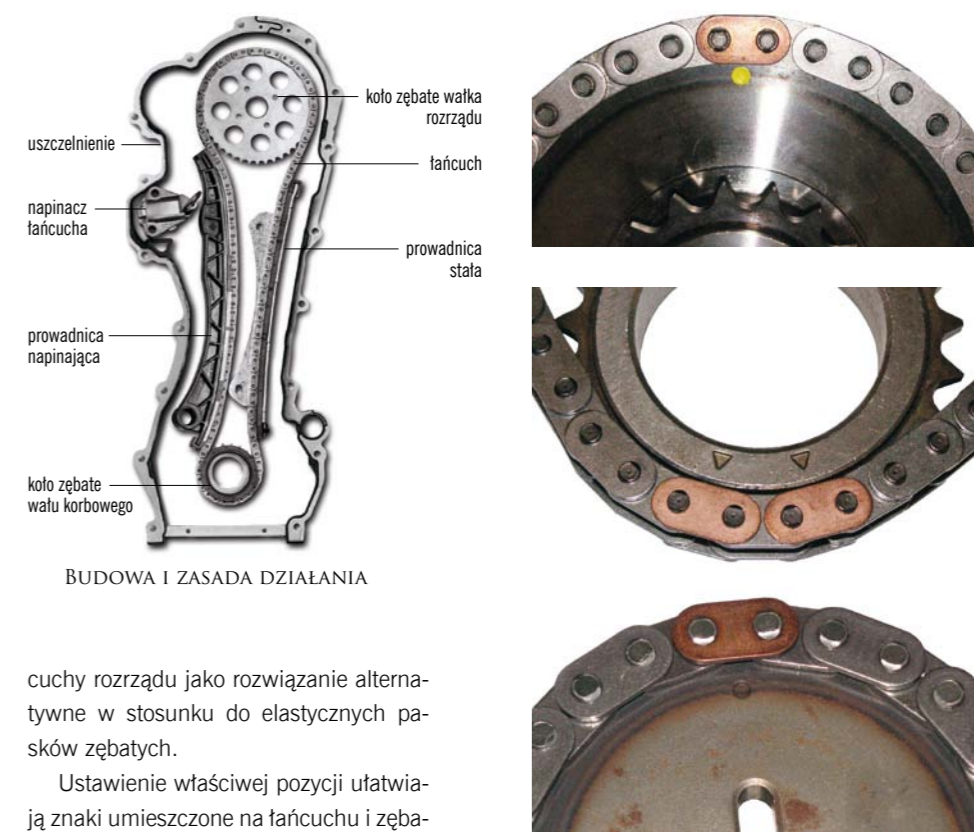
Przesuwanie się łańcucha po ślizgowych prowadnicach eliminuje drgania i redukuje głośną pracę rozrządu. W czasie pracy łańcuch ulega stopniowemu rozciąganiu, a jego właściwe naprężenie utrzymywane jest za pomocą napinacza, którego siłę przenosi ruchoma prowadnica napinająca.

Zwykle stosowany jest do tego celu napinacz hydrauliczny dociskany ciśnieniem oleju panującym w układzie smarowania silnika. Napinacz redukuje też drgania skrętne wału korbowego przenoszone łańcuchem na elementy napędzane. Optymalnie dobrany napinacz zapewnia cichą pracę napędu i redukcję emisji spalin.

Działanie i rodzaje konstrukcji

Najważniejszym zadaniem łańcuchowego napędu jest zachowanie określonej i cyklicznie stałej wzajemnej pozycji obracających się wałków rozrządu i wału korbowego. Im precyzyjniej realizowane jest to zadanie, tym dokładniej odbywa się spalanie paliwa i mniejsza jest emisja spalin.

W związku z powyższym wiele nowoczesnych silników wyposaża się w łań-



BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA

cuchy rozrządu jako rozwiązanie alternatywne w stosunku do elastycznych pasków zębatych.

Ustawienie właściwej pozycji ułatwiają znaki umieszczone na łańcuchu i zębatych kołach łańcuchowych. Istnieje wiele konstrukcyjnych wariantów łańcuchowych napędów rozrządu. Zwykle wałek rozrządu jest napędzany bezpośrednio od wału korbowego. W silnikach o układzie V, wałki rozrządu są najczęściej napędzane poprzez wałek pośredni.

W silnikach wysokoprzężnych zadanie źródła napędu może spełniać koło zębate wysokociśnieniowej pompy paliwa. Może ono też realizować częściowo przełożenie pomiędzy wałem korbowym a wałkiem rozrządu, które w sumie charakteryzuje się stosunkiem 1:2. Przy takiej konstrukcji łańcuchowe koła zębate wałków rozrządu mogą być mniejsze.

W silnikach z dwoma wałkami rozrządu ich napęd jest przeważnie dzielony

w ten sposób, iż jeden wałek jest napędzany bezpośrednio z wału korbowego, a sam napędza drugi wałek oddzielnym łańcuchem.

Wymagania stawiane napędom łańcuchowym:

- ▶ niezawodność działania,
- ▶ niskie koszty eksploatacji,
- ▶ redukcja emisji spalin,
- ▶ znaczna bezobsługowość,
- ▶ wysoka sprawność,
- ▶ niewielkie rozmiary,
- ▶ ograniczony wpływ na środowisko naturalne.

Cdn.



FIRMOWE OPAKOWANIE PRODUKTÓW STARDAX