

Np. dla silnika MB OM 646 LA wymagane jest, aby po teście na hamowni zużycie – wytłuszczenie tulei nie przekraczało 3% powierzchni. Czyli wystarczy otrzymać 2,9% wytłuszczenia i test będzie zaliczony. Produkt Total Quartz INEO MC3 5W-30, który posiada najwyższą normę Mercedes do silników Diesla MB 229.52, przechodzi doskonale testy przeciwzużyciowe i wykazuje 0% wytłuszczenia tulei.

Przykłady takie można mnożyć. Wszystkie świadczą o tym, że zawsze należy stawiać na produkty znanych marek renomowanych koncernów olejowych.



ROWE

Malwina Klimek
Rowe Polska

Nie można po prostu kopiować

Charakterystyki techniczne i aprobaty produktu można uzyskać za pomocą różnych formułacji. Dlatego cechy jakościowe nie mogą być definiowane wyłącznie poprzez spełnienie specyfikacji, lecz poprzez realne użycie różnych olejów bazowych i dodatków oraz przez uwzględnienie ich wzajemnego oddziaływania.

Oleje Rowe znacznie przewyższają wymagania niezbędne do uzyskania danych aprobat i są każdorazowo szczegółowo testowane w celu zapewnienia najlepszych osiągnięć. Nie można po prostu skopiować parametrów technicznych danego produktu.



Nowoczesny olej silnikowy składa się nawet z 25 pojedynczych komponentów. Opracowanie unikalnego produktu opiera się na wymaganiach technicznych określonych przez specyfikacje różnych podmiotów. Analiza interakcji komponentów prowadzi do stworzenia formułacji spełniającej wymagania dotyczące konkretnego silnika lub zastosowania.

Rowe kładzie duży nacisk na testowanie opracowanych olejów. Nasz dział R&D pracuje we własnym, wewnętrznym laboratorium nad produktami spełniającymi najnowsze wymagania różnych producentów silników. Oprócz nieustannie przeprowadzanych testów laboratoryjnych wykonujemy też wiele testów w terenie, podczas których nasze produkty są badane w trakcie normalnego użytkowania pojazdu. Nie boimy się też sprawdzać działania olejów Rowe w ekstremalnych warunkach, o czym świadczy chociażby test przeprowadzony na silniku V8 AMG, podczas którego Mercedes SLS GT3 pokonał w wyścigowej prędkości ponad 50 000 kilometrów bez żadnego przeglądu i prawie wyłącznie jeżdżąc na jednym z najbardziej wymagających torów wyścigowych na świecie – legendarnym Nürburgring Nordschleife. Po wnikliwej analizie wyników przenosimy zastosowaną technologię z toru wyścigowego na zwykłe drogi.

Marka Rowe znana jest jako innowacyjna i dynamiczna. Oferujemy elastyczne rozwiązania oparte na niezawodnych olejach i smarach o niezmiennie wysokiej jakości. Zawsze trzymamy rękę na pulsie, dostarczając najnowocześniejsze produkty dla kolejnych specyfikacji producentów samochodów. Co więcej, Rowe oferuje pełną gamę olejów i środków smarnych – wszystko z jednego źródła: Made in Germany. To sprawia, że coraz więcej klientów sięga po oleje Hightec marki Rowe, a co najważniejsze – wraca po nasze produkty, widząc pozytywny ich wpływ na pracę silnika samochodu.



LIQUI MOLY

Piotr Mering
Liqui Moly

Klienci szybko dostrzegają różnice

Oleje różnych marek muszą spełnić specyfikacje, mieszcząc się w tolerancjach przewidzianych przez normy ASTM i DIN wymagane dla poszczególnych aprobat. Na pewno nie są one identyczne. Jedne spełniają założone normy z „górką” inne „ledwo-ledwo”. Poza tym oleje mogą być oparte o różne bazy, które determinują

cechy niezawarte w normach i aprobatach np.: szybkość utleniania czy wpływ oleju na uszczelnienia silnika. Syntetyczne oleje oparte o bazę PAO dłużej utrzymują swoje pierwotne parametry niż oleje mineralne itp.

Dla rynkowej renomy konkretnej olejowej marki liczą się przede wszystkim opinie kierowców.

Dobry produkt to podstawa. Klienci bardzo szybko dostrzegają różnicę po przejściu ze słabego oleju na oleje Liqui Moly. Po wleciu naszego oleju silnik pracuje ciszej, wnętrza silnika jest czyste, a co najważniejsze – po zastosowaniu oleju LM znika problem nadmiernej jego konsumpcji.

Dobre wiadomości szybko się rozchodzą i klienci dzielą się tą dobrą nowiną. Poza tym Liqui Moly jako producent całego asortymentu dodatków często zaczyna przekonywać nowych klientów właśnie do tych produktów. Słymiemy z tego, że wiele problemów współczesnych pojazdów umiemy rozwiązać za pomocą któregoś z naszych preparatów. Jeżeli dodatek przyniesie oczekiwany skutek, to klienci w następnym kroku sięgają po nasz olej.



Mobil

Przemysław
Szczepaniak
ExxonMobil Poland

Nie ma identycznych olejów

Nawet dwa konkurencyjne produkty o tej samej klasie lepkości i aprobatach różnią się skutecznością ochrony silnika. Jak łatwo zmienić parametry oleju, najlepiej widać z perspektywy pracownika laboratorium. W przypadku Mobil 1™ tworzenie formułacji smarnych to zadanie centrum badawczo-rozwojowego w Paulsboro (USA). Czasami nawet niewielka zmiana udziału jednego z wielu dodatków olejowych może w poważny sposób zachwiać odpornością oleju na utlenianie lub zwiększyć jego podatność na pienienie. Dostępna w karcie produktu informacja o właści-



REWOLUCJA W OLEJACH SILNIKOWYCH

WYPRODUKOWANE NA BAZIE GAZU ZIEMNEGO
W TECHNOLOGII **Shell PurePlus**

Shell
HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology



SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30 W pełni syntetyczny olej silnikowy low-SAPS wyprodukowany w Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa. W oparciu o wyniki oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży, wykazał mniejsze zużycie paliwa o 2,6* %. Dzięki swoim parametrom lepkościowym, lepiej chroni silnik w wysokich i niskich temperaturach pracy niż typowe oleje w klasie 5W-30. Posiada aprobaty: ACEA C2/C3; API SN; VW 504.00/507.00; MB 229.52, MB 229.51, MB229.31; Porsche C30; spełnia wymagania najnowszej normy Fiat 9.55535- GS1, Fiat 9.55535-DS1; zalecany do silników w samochodach Toyota, Peugeot, Honda, Mitsubishi.



SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30 W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany na bazie opatentowanych przez Shell – Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Zawarte w Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 dodatki czyszczące aktywnie usuwają szkodliwe osady z silnika utrzymując go w doskonałym stanie w czasie całego okresu eksploatacji. Zastosowana formułacja low-SAPS zapewnia bezawaryjną i długą eksploatację filtrów DPF. Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 zapewnia prawidłową eksploatację przy najdłuższych zalecanych przebiegach bez wymiany oleju. Specyfikacje: ACEA C3; API SN; BMW LL-04; MB 229.51, MB 229.31; GM dexos2; Chrysler MS-11106.



SHELL HELIX ULTRA 5W-40 W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany z najnowocześniejszej bazy Shell PurePlus. Olej powstał we współpracy z Ferrari – mistrzowskim zespołem Formuły 1. Dzięki unikalnej formułacji olej zachowuje swoje niezmiennie właściwości i gwarantuje doskonałą ochronę silnika przez cały czas intensywnej eksploatacji. Jest to jedyny olej silnikowy aprobowany przez Ferrari. Zabezpiecza silnik w najtrudniejszych warunkach codziennej eksploatacji. Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296; Ferrari; spełnia wymagania norm Fiat 9.55535-Z2 i Fiat 9.55535-N2; Chrysler MS 10725, MS 12991.



SHELL HELIX ULTRA DIESEL 5W-40 Syntetyczny olej do silników Diesla wykonany w najnowszej technologii z wykorzystaniem bazy Shell PurePlus. Pomaga w utrzymaniu wysokoprężnych silników Diesla niemal w idealnej czystości i zapewnia wydajną jazdę. Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami i nadmiernym zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim, skutecznie chroni przed powstawaniem osadów i neutralizuje kwaśne związki powstające przy spalaniu. Chroni przed korozją. Specyfikacje: API CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB 229.5, 226.5; VW 505.00; Renault RN0710; spełnia wymagania normy Fiat 955535-Z2.



SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30 Olej wykonany w technologii syntetycznej opracowany, by spełniać bardzo wysokie wymagania silników wysokoobciążonych w technologii Volkswagen TDI, szczególnie marek Audi i Volkswagen. Olej ten od wielu lat potwierdza swoją wysoką jakość, a z wykorzystaniem nowej bazy zapewnia jeszcze lepsze parametry eksploatacyjne. Spełnia normę VW 502.00/505.01. Zastosowana w oleju formuła low-SAPS zapewnia długą żywotność katalizatora i chroni układ wydechowy. Specyfikacje: ACEA C3; VW 502.00/505.01.



SHELL HELIX HX7 10W-40 Najwyższej jakości olej silnikowy wykorzystuje technologię syntetyczną i mineralną, przeznaczony do ochrony nowoczesnych silników benzynowych i Diesla, także tych z turbodoładowaniem oraz zasilanych gazem LPG. Dzięki zastosowaniu specjalnego pakietu dodatków olej Shell Helix HX7 10W-40 zachowuje niezmiennie właściwości oraz skutecznie usuwa osady, utrzymując wyjątkową czystość silnika w trakcie całego okresu intensywnej eksploatacji, w konsekwencji wydłużając jego żywotność. Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; MB 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710; spełnia wymagania normy Fiat 955535-G2.



SHELL HELIX HX7 DIESEL 10W-40 Olej silnikowy w technologii syntetycznej, który utrzymuje silniki wysokoprężne w czystości i zapewnia wydajną jazdę. Zastosowana mieszanka bazowych olejów mineralnych i syntetycznych pozwala osiągnąć lepsze parametry od produktów zawierających tylko mineralny olej bazowy. Shell Helix HX7 Diesel 10W-40 aktywnie chroni silnik i pomaga wydłużyć okres jego eksploatacji, co ma szczególne znaczenie w codziennej jeździe w ruchu miejskim. Specyfikacje: API CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB 229.3; VW 505.00; Renault RN0710.

Shell Polska Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7a
02-366 Warszawa
NIP: 526-10-09-190
NIP UE: PL 526-10-09-190
Tel: +48 800 080 014
Fax: +48 22 300 83 47
E-mail: zapytania-PL@shell.com
Internet: http://www.shell.pl

Dedykowana strona: www.shell.com/pureplus

* Na podstawie wyników oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem odniesienia stosowanym w sektorze, z zastosowaniem SAE 0W-30.