



ELEMENT FILTRACYJNY MODUŁU GEN 2 PLUS



MODUŁ GEN 2 PLUS PO OTWARCIU OBUDOWY WKŁADU FILTRACYJNEGO

kosztów produkcji i wpływu na środowisko, oraz przyszłych limitów, jakie wprowadzą normy Euro 6 i 7. W związku z tym wymogi stawiane filtrom oleju napędowego z pewnością ulegną zaostrzeniu.

Dla zapewnienia właściwej pracy nowoczesnych silników przy spełnieniu powyższych wymogów UFI Filters Group opracowała między innymi nowe rozwiązania systemów filtrowania oraz innowacyjne media filtracyjne wytwarzane głównie z syntetycznych włókien, które mogą wchodzić w interakcję z sadzą i biopaliwami według następujących fizyczno-chemicznych zasad:

- ▶ cieńsze włókna o gładziej powierzchni ograniczają przyleganie żelowej sadzy;

- ▶ wysoki wskaźnik przepuszczalności medium zmniejsza różnice ciśnienia w systemie filtracji.

Rozwiązanie to pomaga stawić czoła zaostrzającym się wymogom po zastosowaniu w innowacyjnych filtrach UFI, do których należy niedawno zaprezentowany filtr UFI Gen2Plus. Wyznacza on nowe standardy w zakresie odseparowania wody i innych zanieczyszczeń. Konstrukcja ta wykorzystuje szereg unikalnych cech, takich jak nowa koncepcja

ukierunkowania przepływu płynów od „wnętrza na zewnątrz” oraz innowacyjny system DMF (*Deep Filtration Media*), który umożliwia bardzo dokładne filtrowanie paliwa bez negatywnego wpływu na wydajność silnika poprzez nowatorski, dwustopniowy proces filtracji, zapewniający najwyższy poziom separacji wody.

W systemie DMF wymienne przegrody filtracyjne są niejako „uszyte na miarę”, czyli dokładnie dostosowane do potrzeb konkretnego modelu silnika, dzięki czemu regularnie wymieniane nie wykazują one początkowo nadmiernej przepustowości ani później nie przytykają się zanieczyszczeniami.

Kompletny moduł odznacza się progresywną porowatością przegrody, przez co skutecznie zatrzymuje on zanieczyszczenia, a dzięki zjawisku koalescencji oddzielane cząsteczki wody łączą się z osadem w większe zbrylenia, które następnie, pod wpływem grawitacji, opadają do komory akumulacyjnej. Podczas dalszego ciągu filtracji paliwo przepływa przez drobną siatkę hydrofobową, pokrywającą cały wkład DMF. Zatrzymuje ona najdrobniejsze pozostałości wody w paliwie.

Wkłady filtracyjne DMF mieszczą się w innowacyjnych, kompletnych modułach filtrujących, które zawierają też różne dodatkowe urządzenia wielofunkcyjne, wraz z zaworem regulacji ciśnienia i plastikową płytką osłaniającą górną część siatki hydrofobowej. Zarówno zawór, jak i osłonka zostały opatentowane. Siatka wytwarzana jest na bazie poliamidu, którego hydrofobowe włókna całkowicie zatrzymują wodę, zwiększając do maksimum efektywność filtracji.

Charakterystyczny dla DMF przepływ paliwa od „wnętrza na zewnątrz” ułatwia wymianę wkładu filtracyjnego i jego montaż bez użycia uszczelki.

Najważniejszą zaletą systemu DMF jest możliwość modyfikacji jego formuły i parametrów użytkowych przy każdorazowej aplikacji, dzięki czemu firma jest w stanie sprostać różnorodnym oczekiwaniom indywidualnych odbiorców OEM.

*Artykuł opracowano na podstawie materiałów informacyjnych firmy UFI Filters*

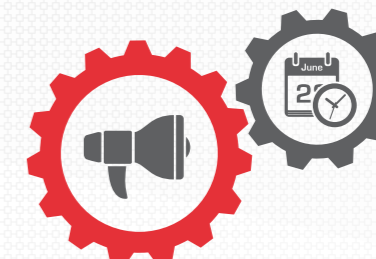
FOT. UFI FILTERS

# AUTOMATYCZNE

Połącz płukanie przekładni z wymianą oleju. Pierwsza tak kompleksowa oferta serwisu przekładni automatycznych na rynku.

# PRZEKŁADNIE

Materiały  
wsparcia sprzedaży



Kompleksowa baza danych  
technicznych online



Kompletna gama  
produktów Motul



Wsparcie techniczne  
dedykowanego eksperta



Urządzenie do płukania  
i wymiany oleju



Profesjonalne oznakowanie warsztatu



**KONTAKT:**

[www.motulevo.pl](http://www.motulevo.pl)  
[kontakt@motulevo.pl](mailto:kontakt@motulevo.pl)

**MOTUL EVO**