

Olej w skrzyni biegów



ANDRZEJ HUSIATYŃSKI
TOTAL POLSKA

PRODUCENCI SAMOCHODÓW WYWOŁALI ZAMIESZANIE GŁOSZĄC, IŻ „OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW WYMIENIAĆ NIE TRZEBA”. FAKTYCZNIE W WIĘKSZOŚCI KONSTRUKCJI NIE JEST TO KONIECZNE PRZED OSIĄGNIĘCIEM PRZEBIEGU 150-200 TYS. KM



W Polsce samochody jeżdżą znacznie dłużej. Średni ich wiek to 13,6 lat, a średni przebieg wynosi 14,4 tys. km rocznie. Mnożąc jedną wartość przez drugą uzyskamy niemal 200 tys. km, a to oznacza, że mamy prawie siedem milionów samochodów, w których powinno się wymienić olej w skrzyni biegów.

O ile o takiej wymianie pamiętają głównie właściciele pojazdów z automatycznymi skrzyniami biegów, o tyle użytkownikom przekładni manualnych nie wydaje się ona konieczna. Tymczasem nawet w tak prostej konstrukcji olej spełnia bardzo istotne funkcje. Poza oczywistym redukowaniem tarcia do jego zadań należą:

- ▶ odprowadzanie ciepła;
- ▶ usprawnianie działania synchronizatorów;
- ▶ oczyszczanie smarowanych elementów;
- ▶ redukcja hałasu;
- ▶ niwelowanie luzu pomiędzy smarowanymi elementami;
- ▶ tłumienie drgań i wibracji;
- ▶ ochrona smarowanych elementów przed korozją.

Stary i zużyty olej niewystarczająco spełnia te zadania. Przebieg 150-200 tys. km to sygnał, że olej należy wymienić – tym bardziej, że niewielu właścicieli samochodów kupionych z drugiej ręki ma absolutną pewność, co do wiarygodności wskazań licznika. Wymiana oleju w skrzyni biegów oznacza, że podczas dalszej eksploatacji auta nie trzeba już będzie jej powtarzać. Wykonanie takiej usługi jest dodatkowym atutem przy sprzedaży samochodu.

Także z punktu widzenia mechanika aktywne zachęcanie klientów do wymiany oleju w skrzyni biegów to dobry sposób na zwiększenie przychodów warsztatu, a jednocześnie tworzenie eksperckiego wizerunku w oczach klientów.

Zasady doboru oleju do skrzyni biegów są identyczne jak w przypadku oleju silnikowego. Produkt musi spełniać normy określone przez producenta pojazdu. Total ma ogromne doświadczenie we współpracy z producentami samochodów i to nie tylko tymi wywodzącymi się z Francji. Oleje przekładniowe tej marki posiadają odpowiednie specyfikacje potwierdzające ich właściwą jakość.

Olej, który tylko lepkością odpowiada oryginałowi, nie zawsze zawiera dodatki kompatybilne z materiałem synchronizatorów.

Wymiana oleju w manualnej skrzyni biegów jest czynnością, w większości przypadków prostą i nie wymaga dodatkowego oprzyrządowania. Inaczej jest w przypadku przekładni automatycznych. Tu coraz częściej potrzebne jest urządzenie do dynamicznej wymiany oleju, która odbywa się pod ciśnieniem. Samo odkręcenie korka spustowego nie pozwoli na usunięcie zużytego oleju – należy go wypluć podając nowy olej. Dodatkowo, po wymianie trzeba przeprowadzić proces elektronicznej „adaptacji” skrzyni.

Na forach internetowych można przeczytać, że wymiana oleju prowadzi do awarii skrzyni. To błędne myślenie. Zdarza się, że zabieg ten właśnie ujawnia usterki pozwalając je łatwo zdiagnozować i usunąć. Z pewnością lepiej zapobiegać niż naprawiać, a wymiana oleju w skrzyni biegów, to pierwszy krok w kierunku jej wieloletniej i bezproblemowej eksploatacji.

FOT. TOTAL

TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

ttm

diagnostyka • warsztat • myjnia • wulkanizacja

5-8.04.2018

POZNAŃ

MOTORYZACJĘ BIERZEMY NA WARSZTAT!

300 FIRM | SETKI NOWOŚCI
WYDARZENIA DAJĄCE EMOCJE

- ▶ Ogólnopolski Turniej Wiedzy Samochodowej
- ▶ Żywy Warsztat
- ▶ Ogólnopolskie Mistrzostwa Lakierników
- ▶ Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników
- ▶ Ogólnopolski Turniej Diagnostów Samochodowych

ORGANIZATORZY:



GŁÓWNI PATRONI MEDIALNI:

W tym samym czasie:



MOTORYZACJA
JUTRA