

## FSO wznawia produkcję



EDEK  
BIGOS

Po kilku latach przerwy Fabryka Samochodów Osobowych zamierza jeszcze w tym roku wznówić produkcję aut na skalę masową. Do sprzedaży mają one trafić na początku 2020 r.

Okazuje się, że w fabryce na Żeraniu już od wielu miesięcy trwają zaawansowane prace polskich inżynierów nad stworzeniem nowych modeli samochodów klasy średniej, wyższej oraz luksusowych limuzyn dla VIP-ów. Nie będą one ustępować jakością i komfortem pojazdom znanych światowych marek, a w wielu przypadkach mają je nawet przewyższać. Dobra wiadomość jest też taka, że ich cena rynkowa będzie znacznie niższa od ceny porównywalnych modeli zagranicznych.

„Zależy nam na tym, aby każdego mieszkańca naszego kraju było stać na własny samochód. To nasz priorytet!” – można przeczytać na oficjalnej stronie internetowej warszawskiej fabryki.

Na konferencji prasowej zapowiadającej to wiekopomne wydarzenie padła ważna deklaracja ze strony Ministerstwa Transportu:

– Chcemy, aby nasi obywatele jeździli przede wszystkim polskimi samochodami. To wstyd, że w najnowszej historii naszego blisko 40-milionowego kraju nie doczekaliśmy się własnych, uznanych na świecie marek. Dlatego zdecydowaliśmy się wesprzeć produkcję FSO znacznymi środkami finansowymi.

Nazwy pojazdów będą nawiązywać do symboli narodowo-patriotycznych. I tak, ekskluzywna limuzyna dla urzędników państwowych będzie nosiła nazwę „Kasztanka” (od imienia klaczy marszałka Józefa Piłsudskiego), auto rodzinne zostało nazwane „Wawel”, a małolitrażowy pojazd dla osób samotnych przyjmie wdzięczne miano „Oscypek”.

– Nasze plany są ambitne. Chcemy w niedalekiej przyszłości znaleźć się w czołówce producentów aut na świecie. Wierzę, że doścignemy takich potentatów, jak Volkswagen, Toyota czy Peugeot. Negocjacje w sprawie eksportu na rynek amerykański i kanadyjski już się rozpoczęły. Na tę chwilę wptynęły do nas zamówienia na limuzyny dla rządów wielu krajów, m.in. Meksyku, bogatych państw arabskich oraz Chin – poinformował główny menadżer do spraw sprzedaży w FSO.

W przyszłości FSO zamierza wybudować swoje kolejne fabryki w Afryce, gdzie koszty pracy, jak wiadomo, są znacznie niższe. To przetomowa decyzja, bo do tej pory to do nas wielkie koncerny motoryzacyjne przenosiły swą produkcję. Teraz ma być odwrotnie.

– Rozwiązania technologiczne w naszych samochodach są bardzo innowacyjne. Nasi specjaliści i współpracujący z nimi naukowcy intensywnie opracowują coraz to nowsze ulepszenia – powiedział na konferencji jeden z inżynierów FSO. – Za zgodą producenta mogą zdradzić, że niektóre pomysły przejęte zostały z wehikułu występującego w książkach Zbigniewa Nienackiego o przygodach Pana Samochodzika. Jako ciekawostkę podam też, że zgłosili się do nas brytyjscy filmowcy, a dokładniej twórcy serii filmów o Jamesie Bondzie, z propozycją wykonania modelu pojazdu dla agenta 007 do najnowszego odcinka, a sam sir Roger Moore wyraził chęć posiadania go w swojej bogatej kolekcji.

Według czołowego ekonomisty Banku Zbożowego w Zgierzu, wznowienie produkcji samochodów w FSO to doskonała perspektywa dla polskiej gospodarki. Dzięki niemu zwiększy się nasz PKB, a to z kolei przyczyni się do wzrostu zamożności społeczeństwa.

# PROFIX

## Diament wśród lakierów bezbarwnych



### 2K VHS 4:1 CP 2016

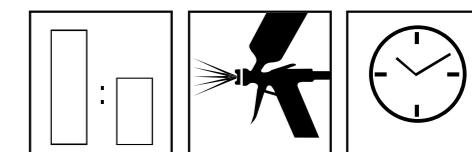
Produkt o bardzo wysokiej zawartości masy suchej.

Nie splywa z pionowych powierzchni a już półtoręj warstwy gwarantuje całkowite pokrycie powierzchni lakierowanej.

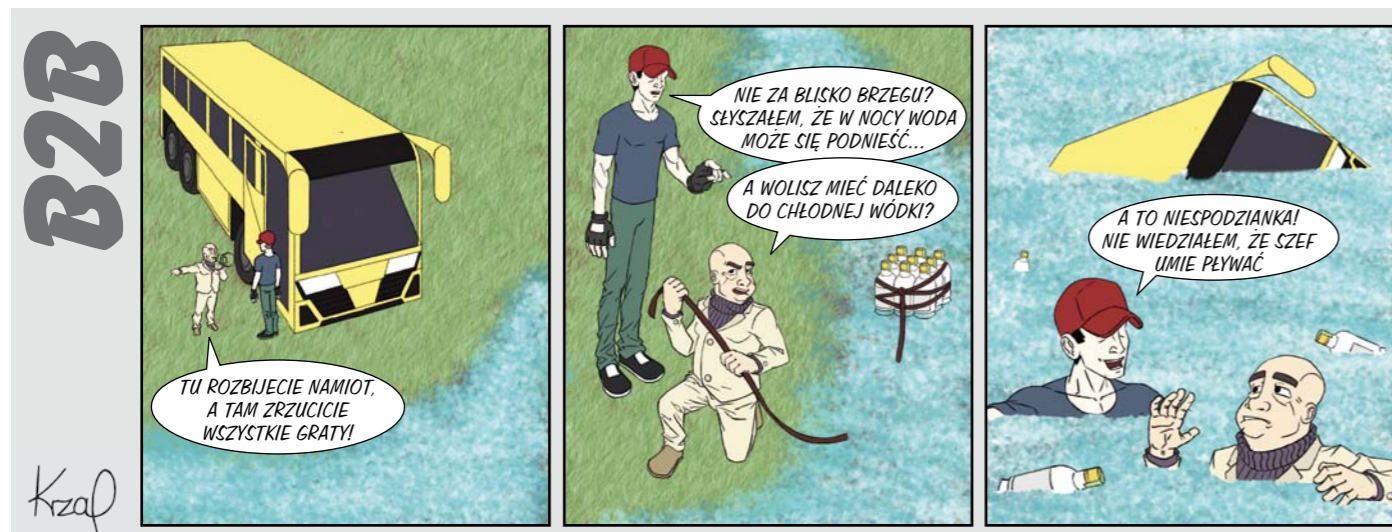
Produkt możemy również aplikować podobnie jak lakiery MS.

Niesamowita głębia i wyrazistość lakieru, to cechy wyróżniające lakier.

Mieszanka lakieru z utwardzaczem nie wymaga dodawania rozcieńczalnika.



CP 2016: 100 1,5 warstwy 20°C: 10 h  
CP 3016: 25 1,2-1,4 mm



FOT. ARCHIWUM