

Naprawy powypadkowe pojazdów użytkowych



DARIUSZ CZARNOCIŃSKI

PREZES
JOSAM POLSKA

TEN SEKTOR MOTORYZACYJNYCH USŁUG NALEŻY OBECNIE W POLSCE DO NAJSZYBCIEJ ROZWIJAJĄCYCH SIĘ I WCIĄŻ NAJBARDZIEJ RENTOWNYCH. JEDNAK W PEŁNI PROFESJONALNE NAPRAWY OFEROWAĆ MOGĄ JEDYNI FIRMY DYSPONUJĄCE PROFESJONALNYM OPRZYRZĄDOWANIEM ORAZ ODPOWIEDNIM KNOW-HOW

Kompleksowe wyposażenie warsztatów zajmujących się tym rodzajem działalności oferuje szwedzkie przedsiębiorstwo Josam – niekwestionowany lider tej specjalności w Europie, reprezentowany na naszym rynku przez firmę Josam Polska sp. z o.o. Wiodącą pozycję firma ta za-

wdzięcza wysokiemu poziomowi technologicznemu oraz jakości produktów uzyskiwanej dzięki ciągłej pracy rozwojowo-badawczej.

Podstawą jej aktualnej oferty jest szeroko stosowany na całym świecie system do napraw konstrukcji nośnych

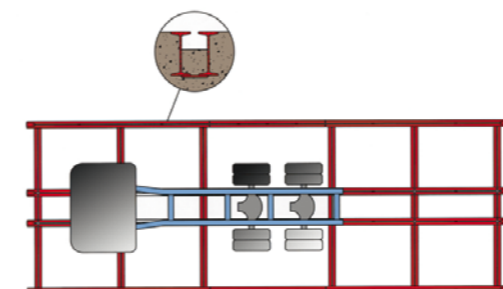
samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, naczep i przyczep oraz autobusów. Proponowana przez firmę Josam technologia naprawcza oparta jest na specjalistycznym wyposażeniu oraz wsparta odpowiednim programem szkoleniowym.

FOT. JOSAM

FOT. JOSAM



STANOWISKO DO PROSTOWANIA RAM POJAZDÓW OSADZONE W PŁASKIEJ PODŁODZE WARSZTATU



SCHEMAT RAMY PODŁOGOWEJ DO MOCOWANIA URZĄDZEŃ NAPRAWCZYCH

Dwie wersje ramy podłogowej

Zasadnicze elementy systemu są kotwiczone do ramy prowadzącej wykonanej ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zainstalowanej w betonowej posadzce warsztatu, gdzie tworzy obrzeża kanału rezyjnego bądź układ płaskich kratownic prowadzących. Ponieważ rama ta w obu swych odmianach konstrukcyjnych nie wystaje ponad powierzchnię podłogi, stanowisko naprawcze może być wykorzystywane w każdej chwili również do innych prac warsztatowych.

Kanał naprawczy Josam używany jest nie tylko do prostowania ram, lecz także do pomiarów i regulacji geometrii podwozi. To sprawia, że pełni on funkcję uniwersalnego stanowiska do napraw pojazdów ciężarowych, naczep, przyczep, samochodów dostawczych i autobusów.

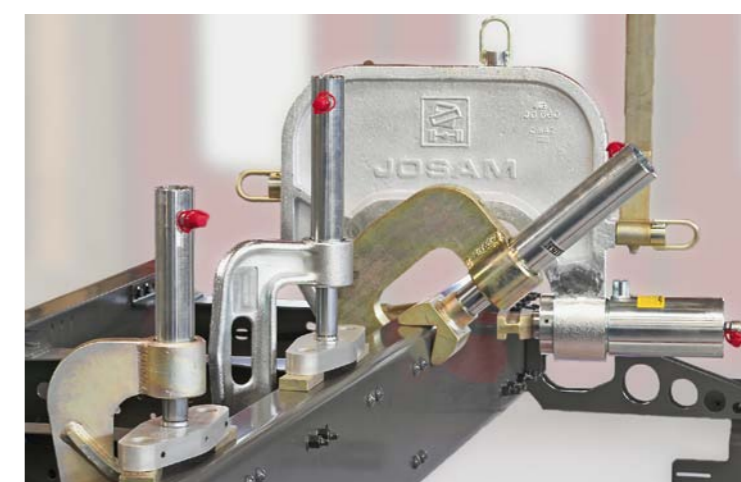
Ramy brzegowe kanału, wraz z ruchomymi wózkami są stabilnymi miejscami do kotwiczenia pras i zapór poziomych.

Wózki kanałowe mogą służyć również do osadzania pras pionowych, kotwiczenia łańcuchów ciągnących i reakcyjnych oraz do instalowania siłowników podnoszących np. osie kół.

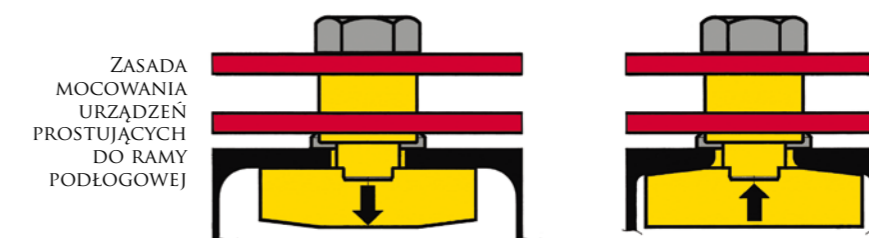
Rama podłogowa systemu do napraw powypadkowych Josam składa się z be-



STANOWISKO DO PROSTOWANIA RAM POJAZDÓW W WERSJI KANAŁOWEJ



SPECJALNE ZACZEPY DO WPROWADZANIA SIŁ PROSTUJĄCYCH



ZASADA MOCOWANIA URZĄDZEŃ PROSTUJĄCYCH DO RAMY PODŁOGOWEJ



PROSTOWANIE RAMY ODKSZTAŁCONEJ W PŁASZCZYŹNIE POZIOMEJ