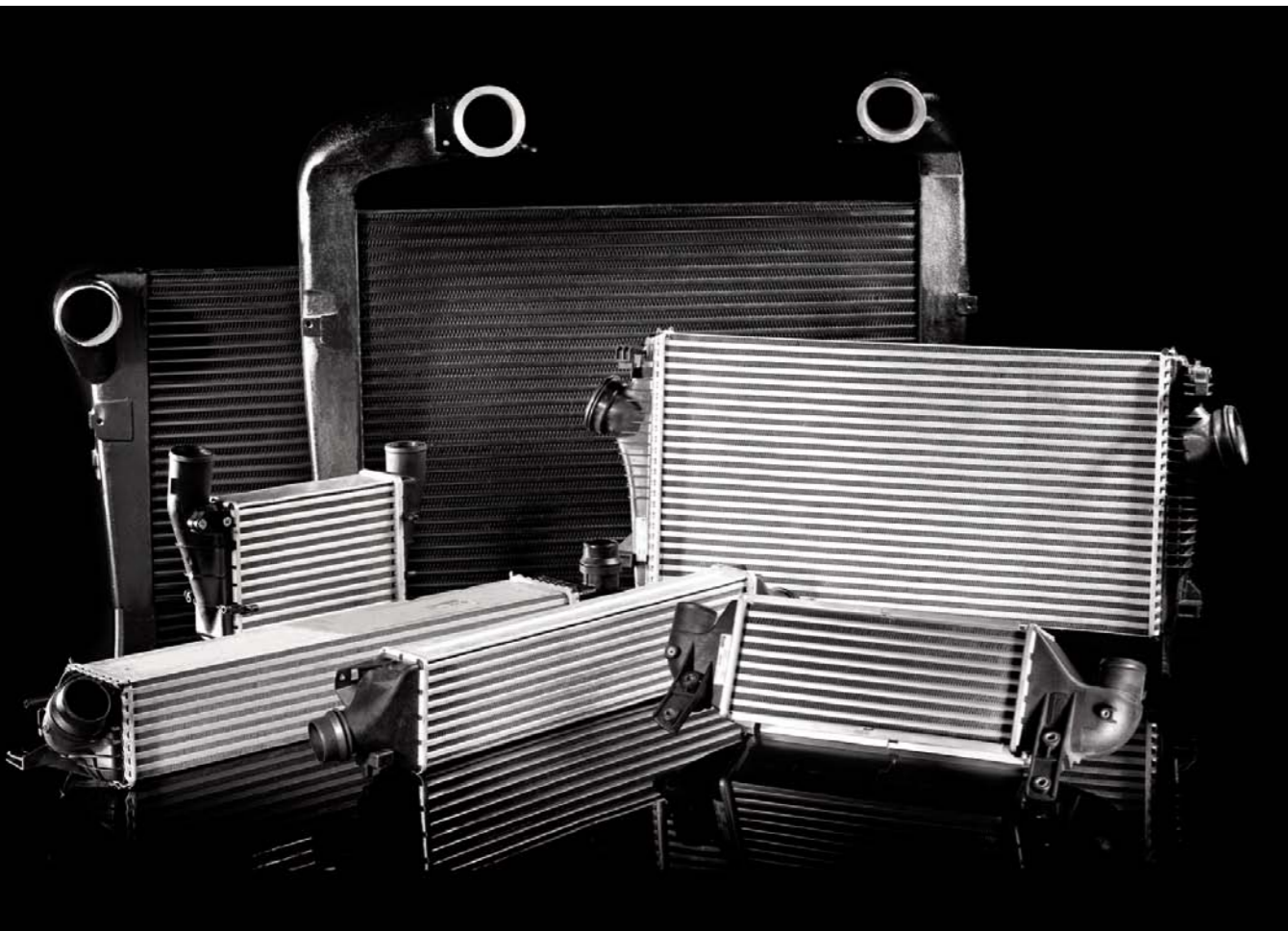


Po awarii turbosprężarki



PRZYKŁADY INTERCOOLERÓW Z OFERTY FIRMY NISSENS

W SAMOCHODACH OSOBOWYCH CORAZ POWSZECHNIEJ STOSOWANE SĄ SILNIKI SPALINOWE Z TURBODOŁADOWANIEM, ZARÓWNO WYSOKOPRĘŻNE, JAK I TE Z ZAPŁONEM ISKROWYM, KONSTRUOWANE WEDŁUG OBECNEJ KONCEPCJI TZW. *Downsizing*

Downsizing polega na konstrukcyjnej redukcji masy i pojemności skokowej silnika przy równoczesnym zwiększaniu jego mocy dzięki doładowaniu, najczęściej przez turbosprężarkę. Obecność tego urządzenia w układzie zasilania sprawia, że podczas jego pracy rośnie nie tylko ciśnienie, lecz również temperatura pobieranego

z atmosfery powietrza. Wzrost temperatury powietrza doładowującego jest zjawiskiem niekorzystnym, gdyż przy wyższej temperaturze ulega ono termicznemu rozszerzaniu, przez co zawiera mniej tlenu potrzebnego do spalania paliwa.

Dlatego współczesne turbosprężarki najczęściej wyposażane są dodatkowo

w chłodnicę tłoczonego powietrza, nazywaną z angielska intercoolerem. Jej zastosowanie znacząco podnosi moc silnika z doładowaniem. Intercooler redukuje bowiem temperaturę powietrza sprężonego przez turbosprężarkę bądź innego rodzaju urządzenie (np. mechaniczny kompresor) o podobnym działaniu, co zapewnia zasilanie silnika schłodzonym powietrzem o większej gęstości, a więc zawierającym więcej cząstek tlenu w jednostce objętości. Rezultatem jest właśnie większa moc bez konieczności zwiększenia pojemności skokowej silnika.

Dobry pod względem jakości, wydajny intercooler wyposażony jest w rurki (tzw. turbulatory), których wewnętrzne ukształtowanie przestrzenne powoduje



KONSTRUKCJA INTERCOOLERA UNIEMOŻLIWIA SKUTECZNE CZYSZCZENIE JEGO WNIĘTRZA

zawierania przepływającego powietrza i zwiększa w ten sposób powierzchnię czynną wymiany cieplnej.

W przypadku awaryjnego uszkodzenia turbosprężarki olej, opiłki i skrawki z uszkodzonych części wirnika przedostają się do chłodnicy powietrza, blo-

FOT. NISSENS



PLASTIKOWE, OCHRONNE ZAŚLEPKI INTERCOOLERÓW NALEŻY WYJMOWAĆ DOPIERO PRZED SAMYM MONTAŻEM TYCH PODZESPOŁÓW

kując jej kanały. Zamontowana nowa sprężarka zaczyna pracować, generując ponownie wysokie ciśnienie, przez co olej oraz zanieczyszczenia z intercoolera mogą zostać wdmuchnięte dalej, bezpośrednio do silnika, powodując kosztowne jego awarie.

Te zanieczyszczenia, które trwale osadziły się w rurkach intercoolera, blokują przepływ powietrza, powodując spadek ci-

nienia w kolektorze dolotowym, a to oznacza spadek mocy silnika. Usunięcie zanieczyszczeń z wnętrza rurek intercoolera jest praktycznie niemożliwe. Mając to na uwadze, należy wymieniać intercooler na nowy po każdej awarii turbosprężarki. Przed montażem nowego intercoolera i sprężarki należy dodatkowo sprawdzić oraz oczyścić przewody prowadzące powietrze w całym układzie dolotowym. ■

NASZE PRODUKTY WIĘCEJ NIŻ WIDAĆ



TARCZE I KŁOCKI HAMULCOWE MAGNETI MARELLI. NAJLEPSZE W KAŻDEJ SYTUACJI.

Tarcze i klocki hamulcowe Magneti Marelli zapewniają bezpieczeństwo na drodze. Wytrzymałe, odporne na zużycie, dzięki najwyższej jakości stosowanych w produkcji materiałów i najwyższemu standardowi produkcyjnym. Tarcze zarówno pełne, jak i wentylowane oraz klocki wykonane z unikalnej mieszanki sprawiają, że hamowanie jest przyjemnością. Produkty homologowane zgodnie z ECE R90. Gama zapewnia 90% pokrycia parku samochodowego.

Dołącz do nas:



www.magnetimarelli-checkstar.pl



checkstar