

ELEMENTY NAPĘDU ROZRZĄDU PO WYMONTOWANIU PASKA ZĘBATEGO



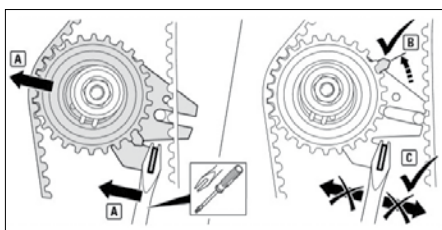
NAKRĘTKA MOCOWANIA NAPINACZA PASKA WYMAGAJĄCA KAŻDORAŻOWEJ WYMIANY



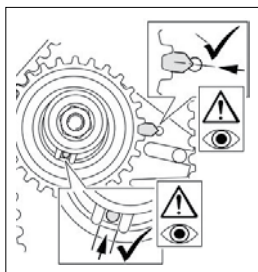
ZNANKI NOWEGO PASKA I KOŁA PASOWEGO WAŁU ROZRZĄDU MUSZĄ SIĘ POKRYWAĆ



PRAWIDŁOWA POZYCJA NOWEGO PASKA NA KOLE PASOWYM WAŁU KORBOWEGO



NAPINANIE NOWEGO PASKA ROZRZĄDU PRZEZ ODPOWIEDNI OBRÓT NAPINACZA



KOŃCOWA KOREKTA USTAWIENIA WSKAŹNIKA NAPINACZA PASKA ROZRZĄDU

Kolejną czynnością jest poluzowanie napinacza paska rozrządu, zdjęcie obu tych elementów i zdemontowanie pozostałych komponentów napędu. Wymontowanie pompy płynu chłodzącego wy-

maga, z uwagi na ograniczone miejsce manewru, uprzedniego zdemontowania koła zębatego wałka rozrządu.

Montaż nowego napędu

Tę część pracy rozpoczyna się od starannego oczyszczenia miejsca montażu i zamontowania nowej pompy płynu chłodzącego, której zamocowanie dokręca się momentem 25 Nm.

Przed montażem elementów rozrządu trzeba odkręcić podstawę napinacza i wymienić kwadratową nakrętkę współpracującą ze śrubą napinacza osadzoną w podstawie. Pozwala to na zamontowanie napinacza paska rozrządu i koła zębatego wałka rozrządu oraz rolki prowadzącej. Pasek rozrządu należy założyć tak, aby znaki na nim widoczne pokryły się odpowiednio z oznaczeniami na kołach zębatych wałka rozrządu i wału korbowego.

Prawidłowe napięcie paska rozrządu uzyskuje się po wstępnym dokręceniu

śruby mocującej napinacz. Następnie wkrętakiem ze specjalnym wycięciem przesuwamy się napinacz w lewą stronę, aby wskaźnik napięcia znalazł się w pozycji B.

Wówczas można już dokręcić napinacz momentem 30 Nm, zdjęć blokadę wału korbowego, obrócić wałem korbowym 2 x 360°, ponownie założyć blokadę wału korbowego i sprawdzić ustawienie znaku na kole wałka rozrządu. Potem pozostaje dokonanie ewentualnej korekty ustawienia wskaźnika napinacza paska rozrządu zgodnie z załączonym rysunkiem.

Ostatnim etapem pracy jest ponowne zamontowanie wszystkich wcześniej wymontowanych części w kolejności odwrotnej do ich demontażu. Należy również uzupełnić płyn w układzie chłodzenia i układ ten odpowietrzyć. Konieczne jest także wykonanie jazdy próbnej.

Więcej informacji i filmów instruktażowych można znaleźć na stronie: www.repxpert.pl

+ ELEMENTY UKŁADU KLIMATYZACJI



SKRAPLACZ

Kluczowy element układu klimatyzacji. Za pomocą skraplacza realizowana jest emisja ciepła z układu klimatyzacji do otoczenia i przemiana gorącego czynnika roboczego ze stanu gazowego do stanu ciekłego. Wysokie ciśnienia robocze oraz umiejscowienie skraplacza zaraz na przedzie auta narażają go na niekorzystne warunki pogodowe, sól drogową oraz uderzenia piasku i kamieni.

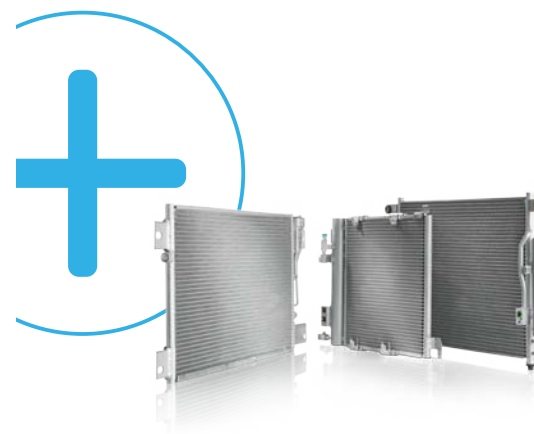
DO 90°C - WĘWNETRZNA TEMPERATURA
DO 32 BAR - CIŚNIENIE ROBOCZE
WSZYSTKIE WARUNKI POGODOWE
NAPRĘŻENIA MECHANICZNE I TERMICZNE

Wartości dodane

Trwałość, wydajność, łatwy montaż

Wydłużona trwałość poprzez zastosowanie zewnętrznej powłoki ochronnej. Dokładne wykonanie detali tj. złączki, gwinty, śruby itp. Łatwy i szybki montaż. +125 ref. w systemie First Fit, w kartonie z zestawem uszczelek w cenie produktu.

Znajdź lokalnego dystrybutora Nissens na stronie www.nissens.com.pl



FOT. SCHAEFFLER

THE WIDEST PRODUCT RANGE



Nissens

DELIVERING THE DIFFERENCE