


SCHAEFFLER

Schaeffler jest wiodącym dostawcą części zamiennych i innowacyjnych rozwiązań naprawczych. Oferta produktowa marek LuK, INA, FAG i Ruville obejmuje systemy przeniesienia napędu, silnika oraz zawieszenia.

Podręcznik mechaniki pojazdowej

Wymiana paska rozrządu Opel Zafira B (A05) 1.9 CDTI



Niniejszy artykuł dotyczy wymiany zestawu paska rozrządu wraz z pompą płynu chłodzącego w stosowanym w wielu modelach marki Opel silniku 1.9 CDTI z układem zasilania typu common rail

Niezależnie od modelu silnika i napędzanego nim pojazdu zasada wymiany jego paska rozrządu jest zwykle podobna. Różnice pomiędzy poszczególnymi instrukcjami serwisowymi dotyczą przeważnie demontażu i montażu dodatkowych elementów znajdujących się w komorze silnika. Zalecana przez producentów częstotliwość wymiany napędu rozrządu wynosi zwykle 150 tys. kilometrów przebiegu pojazdu lub 10 lat, jeśli przebieg ten

nie zostanie wcześniej osiągnięty. Jednak producent podaje równocześnie wymagane okresy kontroli układu rozrządu w trakcie obsługi serwisowej.

Nowy pasek rozrządu należy montować, gdy temperatura silnika jest równa temperaturze otoczenia. Wał korbowy silnika trzeba zawsze obracać zgodnie z kierunkiem jego normalnej pracy, chyba że instrukcja montażu opracowana przez producenta podaje inaczej. Bezwzględnie przestrzegane muszą być przy tym zalecane wartości momentów dokręcania połączeń gwintowych. Zgodnie z zaleceniami producenta powinny też być podczas wymiany paska rozrządu wymieniane

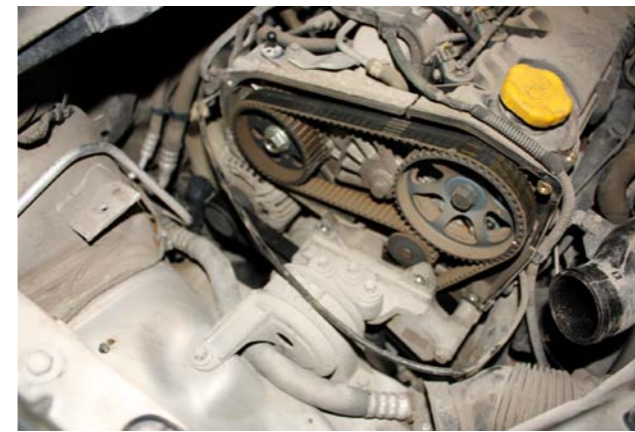
wszystkie współpracujące z nim części, czyli napinacz, rolki prowadzące, pompa cieczy chłodzącej oraz elementy mocujące, tj. śruby, szpilki i nakrętki.

Podczas wykonywania niżej opisanych czynności serwisowych zastosowano kompletny zestaw rozrządu INA KIT 530 0624 30.

Demontaż napędu rozrządu

Pierwszą czynnością wykonywaną w ramach naprawy jest zdjęcie pokrywy silnika, demontaż obudowy filtra powietrza oraz zdjęcie osłony paska rozrządu.

Następnie należy podnieść pojazd, zdjąć prawe przednie koło i nadkole, po-



NAPĘD ROZRZĄDU SILNIKA OPEL ZAFIRA B 1.9 CDTI WIDOCZNY PO ZDJĘCIU OSŁONY



USTAWIANIE WAŁÓW KORBOWEGO I ROZRZĄDU PRZED ROZPOCZĘCIEM DEMONTAŻU



PRAWIDŁOWE USTAWIENIE WAŁU ROZRZĄDU WEDŁUG ZNAKU NA KOLE PASOWYM



SPOSÓB ZAMONTOWANIA BLOKADY WAŁU KORBOWEGO NA JEGO KOLE PASOWYM

luzować napinacz paska napędu osprzętu silnika, zdjęć ten pasek i zdemontować jego koło pasowe z wału korbowego.

W dalszej kolejności obraca się wał korbowy w prawo, aż do pokrycia się znaku na kole zębatym wałka rozrządu ze znakiem na osłonie z tworzywa sztucz-

nego. Potem trzeba zablokować wał korbowy za pomocą specjalnego narzędzia, przeznaczonego do tego celu.

Po wykręceniu jednej ze śrub mocujących obudowę pompy oleju (zlokalizowaną z lewej strony wału korbowego przy misce olejowej) wkręca się w jej

otwór króciec blokady. Równocześnie łukową część blokady przytwierdza się do koła zębatego wału korbowego. Po wykonaniu tych czynności należy podprzeć silnik, aby swobodnie wymontować jego lewe mocowanie do kadłuba pojazdu. →



Wydawnictwo Technotransfer poleca uniwersalny podręcznik nowoczesnego blacharstwa samochodowego.

Opracowanie to zawiera m.in.:

- wiadomości na temat budowy współczesnych nadwozi i materiałów używanych do ich wykonywania;
- szczegółowe opisy technologii poważnych, średnich i drobnych napraw powypadkowych.

Liczba stron 208, oprawa twarda, cena 48 zł

Książkę można zamówić ze strony www.e-autonaprawa.pl