

Sportowy panelowy filtr powietrza



MAŁGORZATA GRZESZCZUK

SPECJALISTA DS. PRODUKTU
INTER CARS

SPORTOWE FILTRY POWIETRZA ZMNIEJSZAJĄ OPORY JEGO PRZEPŁYWU, ZWIĘKSZAJĄC MOC SILNIKA, DZIĘKI SWEJ NIESTANDARDOWEJ KONSTRUKCJI I ZASTOSOWANIU SPECJALNEGO MEDIUM, PRZY JEDNOCZESNYM ZACHOWANIU OPTYMALNYCH WŁAŚCIWOŚCI FILTRACYJNYCH

Fabryczne, standardowe filtry powietrza, choć są stosunkowo tanie i skuteczne, mają wkłady filtracyjne wyprodukowane z tradycyjnego tworzywa, jakim jest papier. Materiał ten stawia duży opór powietrzu docierającemu przez filtr do cylindrów silnika. Rozwiązaniem tego problemu są sportowe filtry powietrza o specjalnej budowie.

Materiał filtracyjny

Mniejsze opory powietrza w układzie dolotowym przekładają się na poprawę dynamiki ruchu samochodu. Uzyskuje się ten efekt przede wszystkim dzięki zmianie materiału filtracyjnego z papieru na np. wkład bawełniany wzmocniony aluminiową siatką albo na próżniowo formowaną gąbkę poliuretanową. Wynikająca stąd optymalizacja mocy i momentu obrotowego silnika wynosi od 1 do 4 KM. Jednocześnie jakość dostarczanego do silnika powietrza pozostaje na niezmiennym poziomie. Dodatkowo po montażu dostrzec można również delikatną zmianę barwy tonu silnika, choć nie jest ona na tyle wyrazista, by mogła przeszkadzać osobom korzystającym z auta. Co więcej, sportowe filtry powietrza są filrami wielokrotnego użytku, gdyż można je czyścić za pomocą odpowiednich preparatów. Można je również nasączać specjalnymi olejami,

SPORTOWE FILTRY K&N KOMPATYBILNE ZE STANDARDOWYMI UKŁADAMI DOLOTOWYMI



poprawiając tym samym właściwości filtracyjne tworzywa i zwiększając jednocześnie długowieczność silnika.

Wkładki – filtry panelowe

Montaż sportowego filtra powietrza pozwala zwiększyć ilość powietrza zasysaną do komór spalania silnika, co przekłada się bezpośrednio na poprawę osiągów pojazdu. Możliwość wielokrotnego wykorzystania takiego filtra zmniejsza natomiast koszty eksploatacji. Dział Tuningu i Motorsportu Inter Cars posiada w swojej ofercie linię produktową trzech najbardziej renomowanych producentów sportowych filtrów powietrza: K&N, Pipercross oraz BMC.

K&N

Filtry panelowe K&N są pełnymi zamiennikami seryjnych, papierowych filtrów powietrza. Ta, opracowana przez amerykańskich inżynierów konstrukcja pozwala uzyskiwać wysoki, praktycznie nieograniczony przepływ powietrza przy jednoczesnym zachowaniu wysokiego standardu filtrowania. Filtry K&N wykonane są z 4-6 warstw bawełny ułożonej pomiędzy dwoma arkuszami aluminiowej siatki. Tak przygotowana warstwa filtracyjna dodatkowo jest składana harmonijkowo, co zwiększa tym samym jej powierzchnię filtracyjną.

Pod względem sposobu działania są to tzw. filtry mokre, czyli nasączone



OFERTA SPORTOWYCH FILTRÓW MARKI BMC



PANELOWE FILTRY POWIETRZA PIPERCROSS

specjalnym olejkim zatrzymującym najdrobniejsze nawet zanieczyszczenia.

Pipercross

Panelowe filtry powietrza Pipercross są również produktami wielorazowego użytku. Można je samodzielnie czyścić i konserwować za pomocą specjalnych olejków. Filtry te wykonane są z wielokrotnie zbijanej próżniowo poliuretanowej gąbki, której właściwości pozwalają zatrzymać wewnątrz materiału filtracyjnego więcej zanieczyszczeń powietrza. Ich angielski producent dowiódł, że stosowana w jego produktach gąbka pozwala na trzy razy dłuższe użytkowanie produktu w porównaniu z papierem lub bawełną. Atutem wykorzystania gąbki jest także zachowanie stałego przepływu powietrza w filtrze.

Materiał filtracyjny składa się z kilku warstw gąbki, zróżnicowanych pod

względem porowatości oraz twardości. Dzięki temu każda warstwa może zatrzymać zanieczyszczenia o innej wielkości i strukturze. Filtry panelowe Pipercross to również tzw. filtry mokre – nasączone olejem, dzięki któremu nawet drobne zanieczyszczenia nie dostają się do silnika.

BMC

Panelowe filtry powietrza włoskiej firmy BMC zapewniają większy przepływ powietrza w stosunku do standardowych filtrów papierowych. Filtry te ograniczają straty energii w przepływie powietrza, a tym samym przyczyniają się do uzyskania lepszej wydajności silnika i zmniejszenia zużycia paliwa. Atutem filtrów włoskiego producenta jest materiał, z którego są wykonane. Do produkcji obudowy wykorzystany został odporny na wysokie temperatury i wilgotność

poliuretan. Materiał filtracyjny tworzą warstwy bawełny, wkomponowane pomiędzy dwie warstwy siatki metalowej. Filtry BMC zaprojektowane są z myślą o zwiększeniu przepływu powietrza, co pozwala na optymalne wykorzystanie mocy silnika. To również tzw. filtry mokre, nasączone olejem, dzięki któremu nawet drobne zanieczyszczenia nie dostają się do silnika.

Sportowy wybór

Sportowe panelowe filtry powietrza są zawsze dobrym wyborem zarówno dla osób rozpoczynających mechaniczny tuning auta, jak i przeciętnych użytkowników samochodów, którzy biorą pod uwagę poprawę wydajności silnika, a jednocześnie dążą do ekonomizacji jego parametrów. Sportowe filtry powietrza to więcej tlenu w mieszance spalania, wielokrotność użytkowania i zmniejszenie zużycia paliwa. ■