

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

CZERWIEC 2017 (116)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

### DARIUSZ CZARNOCIŃSKI

NAPRAWY POWYPADKOWE  
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

### MAŁGORZATA GRZESZCZUK

INSTALACJE LPG  
SPORTOWY PANELOWY FILTR  
POWIETRZA

### DARIUSZ GRUSZCZYŃSKI

USTERKI UKŁADÓW  
ZAPŁONOWYCH

### ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

OLEJ PRZEKŁADNIOWY  
W EKSPLOATACJI SAMOCHODU

### ANDRZEJ KOWALEWSKI

GEOMETRIA PODWOZIA  
A BEZPIECZEŃSTWO JAZDY

### SYLWIA ŁOWICKA

### WERONIKA STEFANIAK

### JAKUB TOMASZEWSKI

PROFESJONALIŚCI  
O SAMOCHODOWYCH  
KOLORACH

### PRZEMYSŁAW TRELIŃSKI

WYKRYWANIE  
NIESZCZELNOŚCI  
KLIMATYZACJI

### ROBERT WOŁOSEWICZ

NAPRAWA CZY WYMIANA  
KOMPRESORA?

W przypadku awaryjnego uszkodzenia turbosprężarki olej, opiłki lub skrawki z uszkodzonych części wirnika lub innych zniszczonych elementów przedostają się do chłodnicy powietrza, blokując jej kanały. Zamontowana nowa sprężarka zaczyna pracować, generując ponownie wysokie ciśnienie, przez co olej oraz zanieczyszczenia z intercoolera mogą zostać wdmuchnięte dalej, bezpośrednio do silnika, powodując różne jego kosztowne awarie.

Te zanieczyszczenia, które trwale osadziły się w rurkach intercoolera, blokują z kolei przepływ powietrza, powodując spadek ciśnienia w kolektorze dolotowym, a to oznacza spadek mocy silnika. Usunięcie zanieczyszczeń z rurek intercoolera jest jednak praktycznie niemożliwe. Dlatego należy wymieniać intercooler po każdej awarii turbosprężarki. Sprawdzić i oczyścić trzeba natomiast przewody powietrzne w całym układzie dolotowym. ►► str. 22

