

VI Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników

Turniej profesjonalistów i ich następców

FINAŁ TEGO CYKLICZNEGO KONKURSU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH, ZYSKUJĄCEGO CORAZ WIĘKSZĄ POPULARNOŚĆ W POLSKIEJ BRANŻY MOTORYZACYJNEJ, ODBYŁ SIĘ W TYM ROKU PODCZAS TARGÓW POZNAŃ MOTOR SHOW 8 KWIEŹNIA



POWITANIE UCZESTNIKÓW KONKURSU – „ZAWODOWCÓW” I LICZNIE TOWARZYSZĄCYCH IM KIBICÓW

Jego głównymi organizatorami były Międzynarodowe Targi Poznańskie i motoryzacyjna Fundacja Cooperatio, a merytorycznymi partnerami: Akademia Kierowcy – ODTJ, Akademia Praktycznych Umiejętności, samochodowe marki Hyundai oraz Iveco, a także działające na naszym rynku firmy: Exxon-Mobil (producent olejów Mobil Delvac),

Ferdinand Bilstein (Febi), Gates, Neo Tools, Opono, Precyzja-Technik, Uni-Trol i ZF.

Wieloetapowe rozgrywki przebiegały od marca tego roku w dwu kategoriach: Zawodowy Mechanik i Młody Mechanik. Pierwszy ich etap stanowiły teoretyczne eliminacje internetowe, rozgrywane na stronie producenta olejów

Mobil 1, a dotyczące m.in. wiedzy technicznej oraz historii motoryzacji. W ich toku wyłoniono 30 dorosłych finalistów i 30 dwuosobowych zespołów młodzieżowych tworzonych przez uczniów szkół samochodowych. Wszystkich zaproszono do Poznania na targi Motor Show, gdzie na początek wzięli udział w konkursowym rozwiązywaniu pisemnych testów, a potem przystąpili do wykonywania zadań praktycznych, przygotowanych przez współpracujące z imprezą firmy.

Wśród konkurencji rozgrywanych na specjalnie przygotowanych stanowiskach były zarówno prace stosunkowo proste (na przykład układanie w limitowanym czasie zestawów narzędzi warsztatowych na właściwych miejscach w ich firmowych kasetach), jak i bardziej specjalistyczne. Do tych drugich zaliczyć trzeba:



PISEMNE TESTY MIAŁY ISTOTNY WPŁYW NA KOŃCOWE WYNIKI RYWALIZACJI

diagnozowanie usterek silników, w tym także napędu hybrydowego, dobór olejów silnikowych do określonych modeli pojazdów, kontrolę geometrii podwozi, montaż i wyważanie kół motocyklowych, rozcieńczanie koncentratów chłodniczych do uzyskania ich zadanych parametrów, rozpoznawanie konstrukcji wtryskiwaczy na podstawie pomiarów elektrycznych,

FOT. WEBER, SHANDWICK, ARCHIWUM



ZADANIE FIRMY FEBI WYMAGAŁO UŻYCIA TESTERA DLA ZNALEZIENIA USTERKI POWODUJĄCEJ UTRATĘ MOCY SILNIKA



FIRMA NEO TOOLS PRZYGOTOWAŁA DO ZMONTOWANIA ELEMENTÓW GŁOWICY RÓŻNE NARZĘDZIA W WIELKIM NADMIARZE, LICZYŁ SIĘ WIĘC ICH WŁAŚCIWY DOBÓR I UŻYCIE



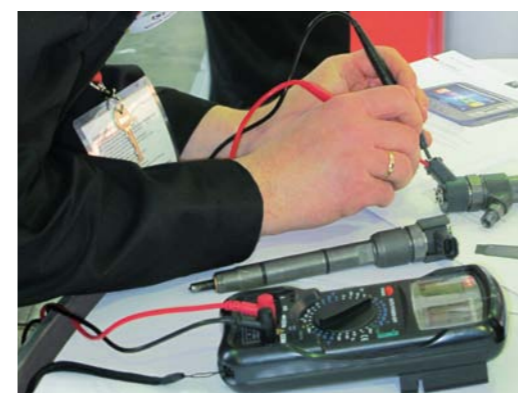
TRENINGOWY MODEL PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA SAMOCHODU DOSTARCZONY PRZEZ FIRMĘ PRECYZJA TECHNIK SŁUŻYŁ DO ZADAŃ KONKURSOWYCH Z ZAKRESU KONTROLI GEOMETRII PODWOZI



NA STANOWISKU FIRMY UNI-TROL ZAWODNICY PRZEPROWADZALI MONTAŻ I WYWAŻANIE TRUDNYCH W OBSŁUDZE KÓŁ MOTOCYKLOWYCH



W KONKURENCJI PRZYGOTOWANEJ PRZEZ FIRMĘ FERDINAND BILSTEIN NALEŻAŁO Z KONCENTRATU I WODY UZYSKAĆ PŁYN CHŁODZĄCY O ZADANEJ TEMPERATURZE ZAMARZANIA



NA STANOWISKU PRZYGOTOWANYM PRZEZ FIRMĘ ITALCOM TRZEBA BYŁO ZA POMOCĄ POMIARÓW ELEKTRYCZNYCH ODRÓŻNICIĆ ELEKTROMAGNETYCZNY WTRYSKIWACZ CR OD PIEZOELEKTRYCZNEGO

FOT. WEBER, SHANDWICK, ARCHIWUM

pomiary pasków napędowych za pomocą profesjonalnych przyrządów, prawidłowy montaż wałów rozrządu w głowicach, jak również rozpoznawanie poszczególnych części i funkcji układów wydechowych typu SCR. Przy większości tych zadań istotną rolę odgrywał właściwy dobór dostępnych na stanowiskach narzędzi diagnostycznych i montażowych, a także

czas trwania prawidłowo wykonywanych operacji.

Zwycięzcami VI edycji Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników zostali: Łukasz Bogus z Kamieńca Ząbkowickiego (w kategorii Mechanik Zawodowy) oraz drużyna Krzysztof Czekaj i Artur Raczkowski z Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie (w kategorii Młody Mechanik). ■



LAUREACI KONKURSU W KATEGORII MECHANIK ZAWODOWY: ŁUKASZ BOGUS (83 PKT. I NAGRODA: WÓZEK NARZĘDZIOWY Z KOMPLETNYM WYPOSAŻENIEM), JACEK JAKIMÓW (76,5 PKT.) I SEBASTIAN ŚLIWKA (70 PKT.). DLA WSZYSTKICH ZASZCZYTNE DYPLOMY I RÓŻNE UPOMINKI



DO KONKURSU W KATEGORII MŁODY MECHANIK ZGŁOSIŁO SIĘ OKOŁO 500 DRUŻYN, Z KTÓRYCH PIERWSZE TRZY MIEJSCA W FINALE ZAJĘLI KOLEJNO: KRZYSZTOF CZEKAJ I ARTUR RACZKOWSKI, ZESPÓŁ SZKÓŁ MECHANICZNYCH NR 1 W KRAKOWIE, KAMIL RAKOWSKI I RAFAŁ BOBRUK, ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH RADZYŃ PODLASKI ORAZ KAMIL OLSZAK I MACIEJ ROZWAŁKA, ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE