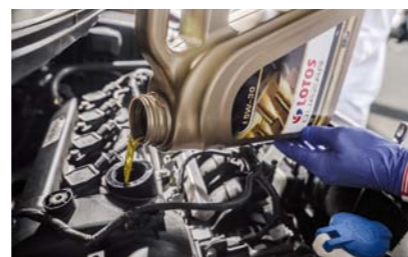


ZALETY OLEJÓW LOTOS WEDŁUG OPINII UŻYTKOWNIKÓW



LOTOS OIL TESTUJE SWOJE PRODUKTY SMARNE TAKŻE W ZAWODACH SPORTOWYCH

udziałem rynkowym pojazdów wymagających oleju tej jakości. Zdaniem eksperta, ze względu na szeroką ofertę olejów silnikowych na rynku i dużą ilość specyfikacji jakościowych mogących generować problemy z zakupem przez użytkownika właściwego oleju na dolewkę, warto też oferować klientom, przy okazji wizyty, oleje w opakowaniach 1-litrowych, a warsztat traktować jako najbezpieczniejsze miejsce nie tylko na wymianę oleju, ale również na zakup oleju na dolewki.



OLEJE LOTOS QUAZAR C4 SAE 5W-30 MOGĄ BYĆ DOSTĘPNE W WARSZTACIE NIEAUTORYZOWANYM W MNIJSZYCH OPAKOWANIACH



WARUNKIEM WŁAŚCIWEGO DOBORU OLEJU DO KONKRETNIEGO SAMOCHODU JEST ZGODNOŚĆ KLASY JAKOŚCIOWEJ NA ETYKIECIE Z JAKOŚCIĄ REKOMENDOWANĄ W INSTRUKCJI POJAZDU

Jak zacząć współpracę?

Oferta Lotos Oil „Wsparcie dla profesjonalistów” skierowana jest do nieautoryzowanych warsztatów samochodowych. Zarówno w materiałach reklamowych, jak i na stronie www.lotosoil.pl umieszczone zostały możliwe formy kontaktu w celu skorzystania z tej propozycji. Podpisując umowę z autoryzowanym dystrybutorem Lotos Oil, warsztat otrzymuje dostęp do najlepszych technologicznie produktów oraz wiedzy specjalistów. Indywidualne podejście poprzez autoryzowanych dystrybutorów znajdujących się w najbliższej okolicy ma na celu zapewnienie jak najlepszych warunków współpracy, prowadzenia optymalnej polityki rabatowej i wypracowania dogodnych warunków dostaw.

Na podstawie materiałów Lotos Oil

ŹRÓDŁO: QUALIFACT MARKET RESEARCH & ANALYSIS: RAPORT MOTO SCAN 2015

Poznaj gamę 2017

Valeo ClimFill

Valeo odświeżyło swoją ofertę dla specjalistów obsługujących klimatyzację. Wypróbuj nowe, przyjazne w użyciu i zaawansowane technologicznie stacje Valeo ClimFill.



ClimFill® Easy & Easy HFO

Automatyczna, kompaktowa stacja do obsługi samochodów z systemem pracującym na nowym czynniku R1234yf.

- Zredukowana waga i rozmiary ułatwiają manewrowanie
- Automatycznie odzyskuje, oczyszcza i napelnia czynnik
- Automatycznie separuje i dozuje olej
- Pompa próżniowa 50 l/min
- Zbiornik 9 kg

Ref. 625201 – ClimFill® EasyRef

Ref. 710297 – ClimFill® Easy HFO do obsługi nowego gazu



ClimFill® Pro & Pro HFO

Najwyższej jakości w pełni automatyczna stacja do obsługi klimatyzacji samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz samochodów hybrydowych i EV.

- Dostosowana do obsługi R134a lub adaptacji do obsługi 1234yf (Pro)
- Ekologiczne i ekonomiczne złącza ClimFill® Lock
- Wydajna pompa próżniowa 50 l/min
- Zbiornik: 18 kg dla Pro i 16,3 kg dla Pro HFO

Ref. 625202 – ClimFill® Pro

Ref. 625295 – ClimFill® Pro HFO do obsługi nowego gazu



ClimFill® Maxi

W pełni automatyczna stacja do obsługi dużych układów A/C w samochodach ciężarowych i autobusach.

- Kolorowy wyświetlacz dotykowy
- Wydłużone okresy między przeglądami dzięki regeneracji oleju
- Program super doładowania by skutecznie napelnić A/C
- Wydajna pompa próżniowa 167 l/min
- Zbiornik 32 kg
- Baza danych AUTODATA

Ref. 710203

Podstawowa i widoczna już na pierwszy rzut oka różnica to nowe wyświetlacze o lepszej rozdzielczości oraz port USB, który umożliwi o wiele łatwiejszy update wewnętrznej bazy danych. Zmiany nie ograniczyły się jednak tylko do interfejsu – pas ogrzewający zbiornik z czynnikiem został zastąpiony innowacyjnym autonomicznym systemem utrzymującym stałe wysokie ciśnienie. Stacje mają teraz także nową pompę próżniową, która jest wydajniejsza w praktycznych zastosowaniach. Obecnie jej wydajność nominalna wynosi 50 l/min. W przypadku samochodów niemieckich producentów (Daimler, BMW, VW) nie ma potrzeby obniżania ciśnienia w układzie klimatyzacji do 0,01 mbar, skoro nawet w czasie montażu fabrycznego ciśnienie ograniczane jest do 5 mbar. Ważniejsze, by utrzymać je przez rekomendowane min. 20 minut, a optymalnie nawet 40 min.

Stacje ClimFill Easy, Pro i Pro HFO w najnowszej wersji mają nowe numery katalogowe – odpowiednio 625201, 625202 i 625295. Numery katalogowe poprzednich wersji zaczynają się od 710. Gama stacji do obsługi klimatyzacji Valeo składa się z trzech

podstawowych modeli (Easy, Pro i Maxi), z których dwa niższe występują w dwóch odmianach – do obsługi układów wyposażonych w czynnik R134a i w wersji HFO, przeznaczonych do układów z czynnikiem HFO-1234yf.

ClimFill Easy (ze zbiornikiem o pojemności 9 kg) to podstawowy model przeznaczony dla warsztatów, które chcą rozszerzyć swoją ofertę o usługę obsługi klimatyzacji. ClimFill Pro (zbiornik 18 kg) najlepiej sprawdza się w profesjonalnych warsztatach wyspecjalizowanych w obsłudze klimatyzacji. Z kolei stacja ClimFill Maxi (zbiornik 32 kg) została zaprojektowana z myślą o pojazdach ciężarowych i autobusach, dzięki czemu ma także wydajniejszą pompę próżniową i dłuższe przewody połączeniowe. Urządzenie wyróżnia także kolorowy ekran dotykowy. Wszystkie stacje Valeo ClimFill są urządzeniami w pełni automatycznymi, działającymi w oparciu o precyzyjne parametry zawarte w dostarczonych bazach danych. Bezpieczeństwo ich użytkowania gwarantują certyfikaty TÜV i PED. Można w nich stosować także oleje dielektryczne (POE) przeznaczone do układów klimatyzacji w samochodach z hybrydowymi układami napędowymi.

valeo added

FOT: LOTOS