

Oferta Lotos Oil dla warsztatów



GDAŃSKA RAFINERIA GRUPY LOTOS

SPÓŁKA LOTOS OIL, JAKO POLSKA FIRMA Z TRADYCJAMI, WYRÓŻNIA SIĘ WŚRÓD KONKURENTÓW, WSPIERAJĄC KRAJOWE WARSZTATY SAMOCHODOWE W SPECJALNIE PRZYGOTOWANYM PROGRAMIE „WSPARCIE DLA PROFESJONALISTÓW”

W porównaniu z innymi producentami olejów prowadzącymi tego rodzaju działania, Lotos Oil wyróżnia się dopracowanym programem, sprawdzoną polską marką, optymalną relacją jakości produktów w stosunku do ceny i jednym z najlepszych wizerunków na krajowym rynku.

Korzystanie z oferty „Wsparcia profesjonalistów” zapewnia warsztatom, oprócz bezpośrednich korzyści, również znaczącą poprawę ich wizerunku. Zgodnie z badaniem Moto Scan 2015, przeprowadzonym przez Qualifact Market Research & Analyst na podstawie opinii polskich użytkowników samochodów oso-

bowych, oleje Lotos są często wybierane z myślą o długich przebiegach między wymianami, zajmują też czołowe miejsca jako oleje najbardziej zaawansowane technologicznie i oleje do samochodów stosowanych w okresie gwarancyjnym. Przede wszystkim zaś zostały uznane za najlepsze oleje do samochodów starszych niż 3-letnie. Z takimi bowiem samochodami w większości wypadków mamy do czynienia w niezależnych warsztatach.

Korzyści wizerunkowe

Lotos Oil to polska marka ciesząca się uznaniem również na zagranicznych ryn-

kach, obecna już w 84 krajach świata. Jej silną pozycję potwierdzają coroczne nagrody i wyróżnienia, takie jak Konsumentki Lider Jakości, Złoty Laur Konsumenta, Złote Godło czy tytuł Ambasadora Polskiej Gospodarki, a także certyfikaty i uznane na całym świecie procesy kontroli jakości.

Wysoka jakość i niezawodność produktów Lotos zadowolają nawet najbardziej wymagających klientów, jakimi są kierowcy rajdowi. Dzięki współpracy Lotos Oil z Kia Motors Polska produkty testowane są podczas rajdów Kia Lotos Race – w ekstremalnych dla silnika warunkach pracy oraz z szerokim wachlarzem badań. Rajdy i kierowcy wyścigowi to doskonała rekomendacja i wizerunkowy atut w rywalizacji Lotos Oil z konkurencją.

Oferta środków smarnych

Oferta olejów silnikowych Lotos Oil do samochodów osobowych to trzy grupy produktowe:

- ▶ linia dziesięciu syntetycznych olejów silnikowych Lotos Quazar, przeznaczonych do pojazdów w okresie gwarancyjnym;
 - ▶ linia dziesięciu olejów Lotos Thermal Control różnego typu do samochodów w okresie pogwarancyjnym;
 - ▶ cztery mineralne oleje Lotos City do samochodów najstarszych.
- Oleje Lotos Oil są rekomendowane do stosowania przez marki samochodowe Kia i Isuzu oraz stanowią pełnowartościowe zamienniki produktów polecanych przez innych czołowych producentów samochodów.

Zasady doboru

Wobec współistnienia w ofercie Lotos Oil 24 wyżej wymienionych wariantów produktów, istotny jest problem doboru właściwego oleju do konkretnego samochodu, a w dalszej kolejności – również optymalizacji zakupów przez klientów biznesowych.

Zasady doboru właściwego oleju do samochodu są stosunkowo proste. Warunkiem koniecznym i wystarczającym jest tu zgodność klasy jakościowej na etykiecie z klasą jakości rekomendowaną w instrukcji obsługi pojazdu. Piotr Niemiec, koordynator rozwoju portfolio produktowego w Lotos Oil, ilustruje tę zasadę następującymi przykładami: użyt-

ownik samochodu Ford Fiesta z silnikiem 1.5 Duratorq TDCi z 2012 roku powinien szukać w ofercie Lotos Oil oleju o jakości Ford WSS-M2C-913D (Lotos Synthetic A5/B5 SAE 5W-30), natomiast wymaganiom samochodów Kia odpowiadają trzy przeznaczone do nich produkty, czyli Lotos Quazar K SAE 5W-30, Lotos Quazar K SAE 5W-40 i Lotos Quazar K/FE SAE 5W-30.

Z kolei wybór produktów z oferty Lotos Oil przez warsztat nieautoryzowany, który dokonuje wymian w okresie pogwarancyjnym w samochodach różnych marek, dotyczy najczęściej pojazdów: Volkswagen, Škoda, Opel, Ford, Toyota, Renault, Kia i Fiat.

Od blisko dziesięciu lat samochody koncernu VW wymagają stosowania oleju o jakości VW 504.00/507.00, pojazdy koncernu GM – olejów o jakości Dexos 2 (która zastąpiła klasyfikację GM LL-025A-/B), a starsze modele marki Ford – olejów o jakości WSS-M2C-913C/D, samochody Renault – olejów o jakości RN 0700/0710 (z wyjątkiem modeli Renault z filtrami cząstek stałych wymagających olejów o jakości RN 0720). Toyota, Kia i Fiat dopuszczają stosowanie do serwisowania olejów o jakości opisanej za pomocą klas API i ACEA.

Z oferty olejów do samochodów osobowych warto zatem zaopatrzyć się w więk-



TRZY GRUPY ŚRODKÓW SMARNYCH LOTOS PRZEZNACZONYCH DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

sze ilości oleju Lotos Synthetic 504/507 SAE 5W-30 do stosowania w samochodach koncernu VW wyprodukowanych po roku 2006 oraz oleju Lotos Synthetic C2+C3 SAE 5W-30 do stosowania pogwarancyjnego w nowszych (produkcja po roku 2006) samochodach marek: Opel, Toyota, Fiat, Kia i wielu innych.

Do samochodów wyprodukowanych w latach 2000-2006, również tych z silnikami benzynowymi, rekomenduje się stosowanie oleju Lotos Synthetic Turbo-diesel SAE 5W-40, natomiast do samochodów wyprodukowanych przed rokiem 2000 właściwym olejem będzie olej Lotos Semisynthetic SAE 10W-40. Oleje odpowiednie do Forda (Lotos Synthetic A5/B5 SAE 5W-30) i Renault z silnikami wyposażonymi w filtry cząstek stałych (Lotos Quazar C4 SAE 5W-30) mogą być dostępne w warsztacie nieautoryzowanym w mniejszych opakowaniach, co Piotr Niemiec uzasadnia mniejszym →

FOT. LOTOS



WERTHER
POLSKA



PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

poczta@werther.pl
www.werther.pl





**BEZPIECZNE
PODNOŚNIKI**



**STACJE DO KLIMATYZACJI
R134a, R1234yf,
hybrydy, stacje obsługowe i płuczące**



**Przełom
w szybkości
i dokładności
pomiarów**



**WYGODNE ZESTAWY
DO SERWISU
OGUMIENIA**



**PRODUKCJA
WERTHER** fabryczny producenta w Polsce



SERWIS
13 punktów serwisowych



**5 LAT
GWARANCJI**

FOT. LOTOS