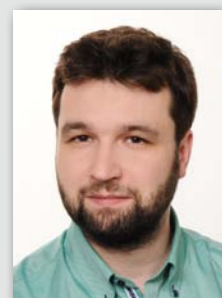


Zmodernizowane zamienniki o jakości OE



ADAM GOŁĘBEK

TECHNICAL SUPPORT, TRAINING AND WARRANTY MANAGER
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

W 2016 ROKU FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS WYDŁUŻYŁ GWARANCJĘ NA PRODUKTY MOOG DO 3 LAT. TERAZ PREZENTUJE UDOSKONALENIA POZWALAJĄCE IM PRZEWYŻSZYĆ JAKOŚCIĄ CZĘŚCI STOSOWANE PRZY PIERWSZYM MONTAŻU



WAHACZ MOOG WZMOCNIONY DŁUŻSZYMI SPAWAMI; NOWY KSZTAŁT TULEI I ODPORNIJSZA NA USZKODZENIA MIESZANKA GUMOWA

Producenci części zamiennych potrafią wykryć słabe punkty produktów OE i wprowadzić modyfikacje podnoszące ich niezawodność i bezpieczeństwo jazdy. MOOG oferuje tak zmodernizowane części zawieszenia, układu kierowniczego oraz łożyska kół. Poniżej cztery spośród wielu zmian wprowadzonych przez Federal-Mogul Motorparts do części zawieszenia MOOG.

Volkswagen, Seat

Zadaniem specjalistów MOOG było wydłużenie żywotności wahacza trójkątnego o popularnym numerze referencyjnym do pojazdów Grupy Volkswagen. W tym celu wyraźnie wydłużono z 25,5 mm do 43,1 mm spawy, co wzmocniło połączenie tulei i ramienia wahacza. Dodatkowo zoptymalizowano kształt pionowej tulei oraz wprowadzono nową mieszankę gumową. Zapobiega ona nadmiernym ruchom podczas pracy wahacza, a tym samym znacznie wydłuża czas jego eksploatacji.

Powłoka kataforetyczna

W polskich warunkach pogodowych powierzchnia wahacza jest narażona na działanie wody, soli, piasku i kamieni. Tylko trwała jej ochrona pozwala uniknąć korozji. Tradycyjne malowanie elektrostyczne okazuje się niewystarczające. Dlatego MOOG pokrywa wahacze powłoką kataforetyczną.

Malowanie tą metodą odbywa się z użyciem prądu elektrycznego. Cząsteczki farby przemieszczają się w polu elektrycznym, docierając do trudno dostępnych miejsc zdecydowanie skuteczniej niż przy tradycyjnych technologiach. Badania laboratoryjne wykazały, że produkt MOOG jest skutecznie zabezpieczony przed korozją nawet po uderzeniu ostrymi przedmiotami, na przykład odpryskami z kamieniami.

Zmiana konstrukcji osłony sworznia

Sworznie kuliste stanowią połączenie wahacza ze zwrotnicą. Przy maksymalnych wychyleniach tych części może dojść do



NOWY KSZTAŁT GUMOWEJ OSŁONY SWORZNIA POPRAWIŁ JEGO JAKOŚĆ I WYDŁUŻYŁ CZAS EKSPLOATACJI

ich kontaktu z innymi elementami i uszkodzenia osłony gumowej. Przez uszkodzoną osłonę wnika woda i zanieczyszczenia, powodując korozję sworznia, a przyspieszone jego zużycie wymusza wymianę.

Dlatego MOOG zmienił konstrukcję tej osłony dla takich modeli Mercedesa, jak CLS (219), Klasa E (W211, S211), Klasa S (W220) i piątej generacji roadstera SL R230. Zmiana kształtu poprawiła jakość i wydłużyła czas eksploatacji.

Sworzeń z gniazdem imbusowym

Zaokrąglony otwór w trzpieniu nie pozwala mechanikowi zabezpieczyć sworznia kulowego przed obracaniem się, więc montaż i demontaż tej części może być bardzo trudny lub niemożliwy, ponieważ nakrętka nie zostanie nakręcona na obracający się gwint. Z tego powodu MOOG wprowadził konstrukcję z sześciokątnym otworem, który pozwala mechanikom unieruchamiać sworznie kluczem imbusowym, co ułatwia i przyspiesza naprawę.



TEST ODPORNOŚCI WAHACZA NA KORYZJĘ; REZULTATY PO 720 GODZINACH W KOMORZE SOLNEJ, CO ODPOWIADA OKRESOWI OKOŁO 8-10 LAT EKSPLOATACJI W EUROPIE

SRLINE

SRLine – stworzona z doświadczenia i wiedzy firmy Polcar w 2007 roku – marka ciesząca się coraz większym zainteresowaniem wśród klientów stawiających na jakość i bezpieczeństwo w rozsądnej cenie.

Selected Replacement Line

ZESTAWY WIELOWAHACZOWE do aut grupy VAG

występują pod indeksami: 132437-6A, 1324ZZ-1A, 1324ZZ-2A, 1327ZZ-1A, 1327ZZ-2A, 1334ZZ-A i 9549ZZ-A



SELECTION REPLACEMENT LINE
GWARANCJA WYSOKIEJ JAKOŚCI
SELECTION REPLACEMENT LINE

Wyselekcjonowane części samochodowe

Amortyzatory i elementy montażowe, chłodnice wody, części układów hamulcowych, filtry, nagrzewnice, pióra wycieraczek, pompy wody, przeguby napędowe, skraplacze i sprężarki klimatyzacji, sprzęgła, sprzęgła wiskotyczne, sygnały dźwiękowe, zawieszenie, żarówki.



www.srline.com

Produkty SRLine dostępne w Autoryzowanej Sieci Handlowej Polcar