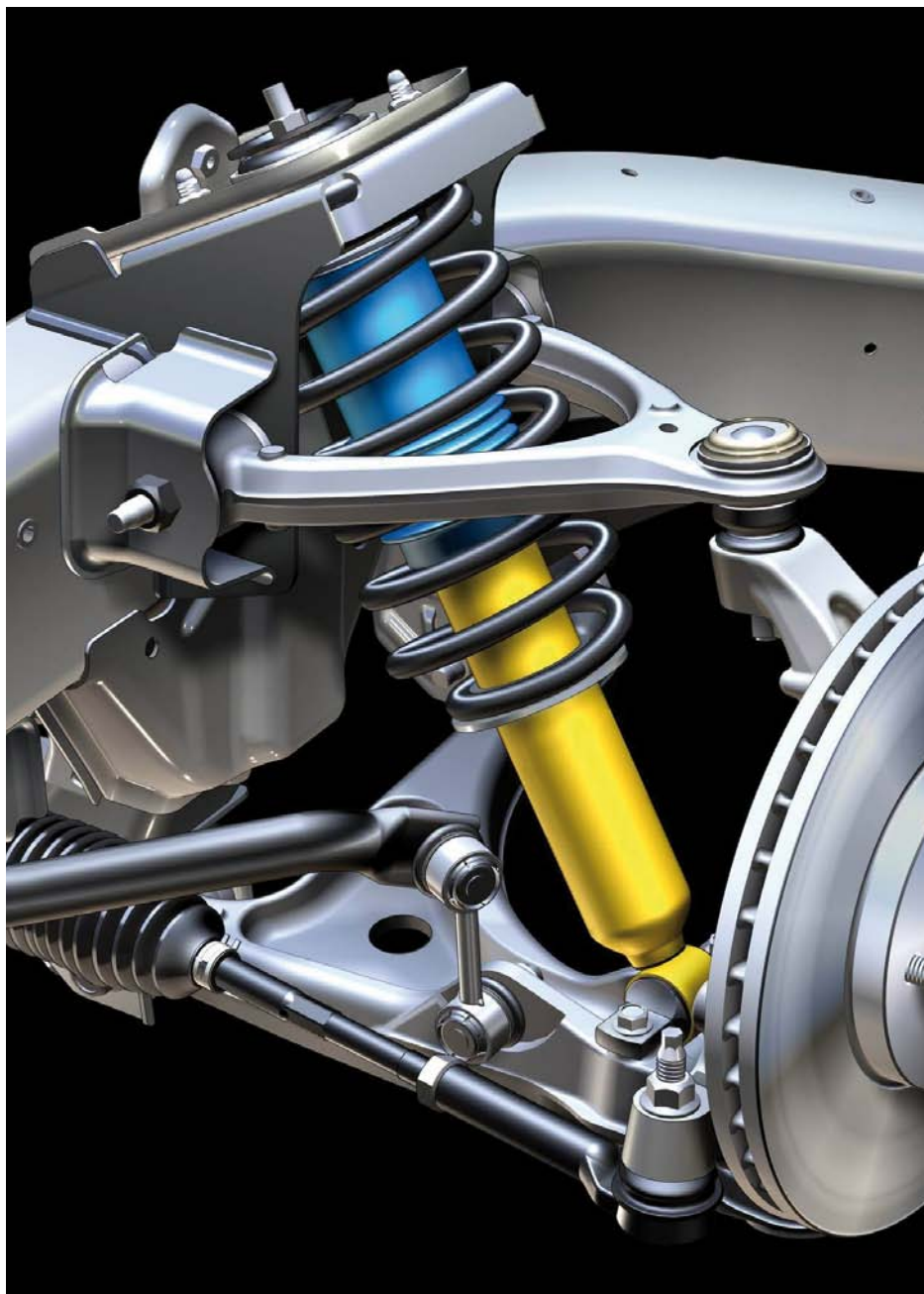


# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2017 (115)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK**

ZAWIESZENIA  
PNEUMATYCZNE

**ANDRZEJ CHMIELEWSKI**

SPRAWNOŚĆ ZAWIESZEŃ

**MAREK DĄBROWSKI**

CYKLE WYMIAN OLEJU

**ADAM GOŁĄBEK**

ZAMIENNIKI O JAKOŚCI OE

**ROMAN KWITLIŃSKI**

TAŚMA 3M SAT

**ZENON MAJKUT**

DOBÓR URZĄDZEŃ  
WARSZTATOWYCH (CZ. V)

**TOMASZ MIROWSKI**

**ROBERT KACZOREK**

PODUSZKI SILNIKA

**PIOTR PODRAŻKA**

ZAWIESZENIA DELPHI

**KRZYSZTOF STANISZEWSKI**

TULEJE  
METALOWO-GUMOWE

**JANUSZ ŚWIATŁOWSKI**

WYMIANA ŁOŻYSKOWAŃ

**PIOTR WAJSZCZYK**

ŚWIATŁA KSENONOWE

**ROBERT WOŁOSEWICZ**

BUDOWA WTRYSKIWACZY  
COMMON RAIL

Reflektory ksenonowe to standardowe wyposażenie wielu samochodów: starszych, młodszych, luksusowych i popularnych. Różnią się wzajemnie rozwiązaniami technicznymi i rodzajami emisji światła oraz koncepcją budowy. We wszystkich światło emituje tzw. jarznik wyładowczy. Polskie i europejskie przepisy drogowe zawierają restrykcyjne normy dotyczące montowania i używania reflektorów ksenonowych.

Litera „D” w ich oznaczeniu to ogólny symbol lampy ksenonowej. Kolejny znak to cyfra, informująca o obecności zintegrowanego zapłonika (cyfry nieparzyste) lub jego braku (cyfry parzyste). Ostatnia litera określa typ reflektora: „S” odnosi się do konstrukcji soczewkowych, zwanych także projekcyjnymi, „R” oznacza reflektor odbłyśnikowy, inaczej nazywany parabolicznym, lub reflektor swobodnych pól – np. typu FF. ▶▶▶ str. 28

