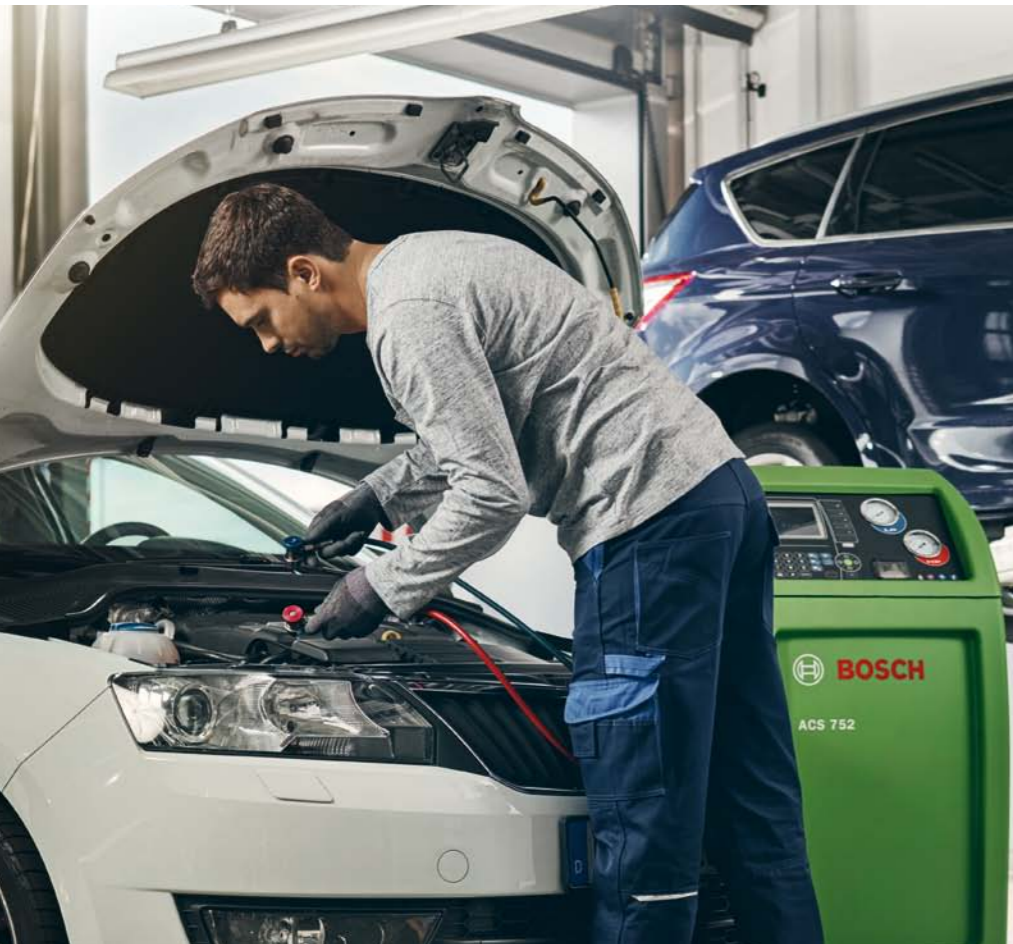


# Wyposażenie warsztatu serwisującego klimatyzację



KLIMATYZACJA W POJAZDACH WYMAGA REGULARNEJ OBSŁUGI. DLATEGO POPYT NA TEGO RODZAJU PROFESJONALNE USŁUGI STAŁE ROŚNIE. SUKCES ODNIOŚĄ WARSZTATY, KTÓRE DYSPONUJĄ FACHOWĄ WIEDZĄ I WŁAŚCIWYMI URZĄDZENIAMI

Dysponując nowym urządzeniem do serwisowania klimatyzacji firmy Bosch, można w pełni korzystać z komfortu jego obsługi, precyzji działania oraz automatycznego przebiegu pracy. Nie

zabraknie też zleceń, gdyż raczej wcześniej niż później wszystkie sprzedawane samochody osobowe i ciężarowe będą miały klimatyzację. W dającej się przewidzieć przyszłości nie zniknie

również z warsztatów serwisowanie klimatyzacji z czynnikiem R134a, pomimo wprowadzenia nowszego czynnika R1234yf.

## Oferta Boscha dla każdego warsztatu

Profesjonalna obsługa samochodowej klimatyzacji wymaga przede wszystkim użycia wielofunkcyjnego urządzenia do serwisowania. Firma Bosch od lat jest czołowym producentem tych maszyn, których gama jest w stanie zaspokoić wszystkie indywidualne potrzeby warsztatów o różnych wielkościach i specjalnościach. Do tej zróżnicowanej rodziny należy siedem nowych modeli serii ACS.

**ACS 752** to najwyższy standard w serwisowaniu klimatyzacji. Cechuje go niezawodność i efektywność w profesjonalnym, a równocześnie ekonomicznym użytkowaniu. Model wyposażony jest w bardzo precyzyjne wagi oraz całkowicie automatyczny przebieg pracy. Zapewnia przyjazną dla środowiska obsługę pojazdów osobowych i ciężarowych. Spełnia też wszystkie wymagania amerykańskiego standardu SAE J-2788. Cykl serwisowania obejmuje w tym wypadku: odsysanie i recykling czynnika chłodniczego, usuwanie starego oleju, opróżnianie z końcowym sprawdzaniem szczelności, napełnianie świeżym olejem (PAG/POE) i środkiem kontrastowym, precyzyjne napełnianie czynnikiem chłodniczym. Wszystko to przebiega bez udziału osoby obsługującej. Nadaje się także do serwisowania pojazdów hybrydowych. Oprogramowanie zawiera zintegrowaną bazę danych fabrycznych dla obsługiwanych pojazdów.

**ACS 652** stanowi optymalne rozwiązanie dla warsztatów o dużym i średnim nasileniu usług związanych z serwisowaniem klimatyzacji. Bardzo dokładne wagi i w pełni automatyczny



OD LEWEJ: ACS 752. ACS 652. ACS 810

przebieg procesu umożliwiając przyjazne dla środowiska naturalnego serwisowanie pojazdów osobowych i ciężarowych, a także hybrydowych i elektrycznych. Proces serwisowania obejmuje: odsysanie i recykling czynnika, chłodniczego, usuwanie starego oleju, opróżnianie z końcowym sprawdzaniem szczelności, napełnianie świeżym olejem i środkiem kontrastowym, precyzyjne napełnianie czynnikiem chłodniczym. Istotną zaletą jest możliwość ręcznego wybierania poszczególnych etapów obsługowego cyklu.

**ACS 611** i **ACS 511** to podstawowe modele oferowane przez firmę Bosch. Obsługują układy klimatyzacji w pojazdach osobowych i ciężarowych. Jak wszystkie poprzednio wymienione urządzenia, przeznaczone są do serwisowania instalacji wykorzystujących tradycyjny czynnik R134a przy minimalnym zakresie prac manualnych. Urządzenia te kontrolują samoczynnie każdą operację serwisowania, łącznie z odzyskiwaniem, recyklingiem i ponownym napełnieniem instalacji olejem oraz czynnikiem chłodniczym. Dostępny w nich tryb manualny pozwala użytkownikowi na samodzielne kontrolowanie całego procesu. Podobnie, jak wszystkie tego rodzaju urządzenia Boscha, dysponują też bazami danych, dostarczającymi informacji na temat ilości oleju i czynnika potrzebnych w danym pojeździe. Standardem jest również wbudowana drukarka raportów. ACS 511 jest przeznaczony dla warsztatów o mniejszej ilości świadczonych usług i dlatego wyposażono go w sprężarkę

o nieco mniejszej mocy w porównaniu z ACS 611. Charakterystyczną cechą obu wersji stanowi automatyczna kompensacja pojemności węży, program płukania z opcjonalnym zestawem przyrządowania, zintegrowany, pilotowany test wydajności systemu A/C oraz automatyczne spuszczenie nieskondensowanych gazów.

**ACS 810** jest automatycznym urządzeniem o dużej wydajności, specjalnie zaprojektowanym do serwisowania układów klimatyzacji autobusowych, napełnionych czynnikiem R134a. Model ten automatycznie kontroluje procesy odzyskiwania, recyklingu oraz ponownego napełniania układu czynnikiem chłodniczym. Węże serwisowe o długości 5 metrów umożliwiają łatwe podłączenie do każdego pojazdu. Dodatkowe zalety modelu ACS 810 to szybkie wytwarzanie niskiego podciśnienia dzięki zastosowaniu pompy próżniowej o dużej wydajności 230 l/min.

**ACS 661** i **ACS 561** to automatyczne urządzenia do obsługi układów napełnianych nowym czynnikiem R-1234yf, będące efektem ścisłej współpracy Boscha z przemysłem motoryzacyjnym. Maszyny te są przyjazne dla środowiska naturalnego i cechują się łatwą obsługą. Stacje są zgodne ze wszystkimi standardami przewidzianymi dla serwisowania najnowocześniejszych klimatyzacji.

Szczegółowe dane techniczne prezentowanych modeli, jak również instrukcje ich obsługi dostępne są na stronie: [www.bosch-ww.pl](http://www.bosch-ww.pl)



**MONROE**  
OESpectrum

REWOLUCYJNY  
AMORTYZATOR

**R-TECH<sup>2</sup>**

OESpectrum  
**5-LAT**  
GWARANCJA

**PRZEJMIJ  
KONTROLĘ**

Ograniczona gwarancja. Zgodnie z obowiązującymi warunkami.  
Informacje na [www.monroe-oespectrum.com](http://www.monroe-oespectrum.com)

Zamów amortyzatory Monroe® już dziś.  
Skontaktuj się z Twoim przedstawicielem po szczegóły.  
[www.monroe-oespectrum.com](http://www.monroe-oespectrum.com)

**MONROE**