

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

KWIECIEŃ 2017 (114)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

DIEGO BUFFONI

FILTRY KABINOWE

ALFRED FRANKE

BATALIA O OBD

KAMIL KACPURA

MARCIN WYSOCKI

BARTOSZ ŻERTKA

GOTOWOŚĆ DO SEZONU

RAFAŁ KOBZA

PRZECHODZENIE
NA SYNTETYK

ANDRZEJ KOWALEWSKI

DIAGNOSTYKA EOBD

ZENON MAJKUT

DOBÓR URZĄDZEŃ
WARSZTATOWYCH (CZ. IV)

BARBARA MASŁOWSKA

KONFORT 744 (CO₂)

IWONA MOLENDĄ

DMUCHAWY KABINOWE

CARLOS PANZIERI

AMORTYZATORY
REGULOWANE (CZ. XVI)

PRZEMYSŁAW TRELIŃSKI

ODKAŻANIE KLIMATYZACJI

ORAZ ROZMOWA

Z PIOTREM KASPRZAKIEM

JEDNA AKCJA
– WIELE KORZYŚCI!

Klienci oddający auta do naprawy w serwisie, nie znają przeważnie konkretnych przyczyn występujących problemów. Wiedzą jedynie, że układ klimatyzacji nie działa poprawnie. Dlatego Nissens szkoli mechaników w zakresie diagnostyki układów klimatyzacji, w tym także diagnostyki temperaturowej, aby serwisy mogły szybko i stosunkowo tanio diagnozować oraz usuwać występujące awarie.

Pomiar temperatury parownika jest podstawowym elementem diagnostyki temperaturowej. Temperatury niższe od zera oraz szronienie parownika wskazują na ograniczony przepływ powietrza lub jego nadmierną wilgotność, albo zanieczyszczenie czynnika w układzie. Sprawdzenie w pierwszej kolejności temperatury parownika pozwala oszczędzić wiele cennego czasu przy serwisowaniu i naprawie klimatyzacji. ▶▶▶ str. 24

