

Coraz większe centrum ILS



Europejskie Centrum Logistyki i Rozwoju ILS jeszcze w tym roku zostanie powiększone o nową halę. Obiekt będzie dysponował czterema halami, w tym główną o powierzchni 30 tys. m².

20 grudnia spółka ILS podpisała umowę z firmą Awbud, specjalizującą się w budownictwie komercyjnym i ogólnym, realizacji obiektów przemysłowych, rewitalizacji, pracach w dziedzinie ekologii

Spies Hecker w zawodach F1

Firma Axalta Coating Systems, właściciel marki Spies Hecker, podpisała wieloletnią umowę partnerską z zespołem Mercedes-AMG Petronas Motorsport. Na mocy porozumienia Spies Hecker pozostanie dostawcą produktów lakierniczych dla obecnych mistrzów świata Formuły 1.



Spies Hecker od trzech lat odpowiada za charakterystyczne wykończenie „srebrnych strzał”, w tym również

i energetyki oraz instalacjach żelbetowych.

Zadanie obejmuje budowę kolejnej, czwartej już hali magazynowej o powierzchni 4553 m². Ponadto zostaną wykonane łączniki pomiędzy istniejącymi już halami oraz zadanie powstałe w efekcie 1000-metrowej przestrzeni między budynkami. Zakończenie prac zaplanowano na 31 sierpnia 2017 roku. Koszt inwestycji wynosi 13,9 mln zł.

modelu 2016 Mercedes F1 W07 Hybrid, który zdobył dla zespołu Mercedesa tytuł mistrza świata. Podczas prac nad bolidami wykorzystywane są różne produkty marki Spies Hecker.

Lakiernicy zaczynają od aplikacji gruntu reagującego Priomat Wash Primer 4075. Z kolei Permasolid HS Vario Primer Surfacer 5340 (wypełniacz gruntujący z dużą zawartością części stałych) oraz Permasolid HS Performance Surfacer 5320 (szybko schnący, dwuskładnikowy wypełniacz do szlifowania) są stosowane podczas przygotowywania podłoża przed aplikacją lakieru bazowego Permahyd Hi-TEC Base Coat 480.

Lakierowanie bolidu zajmuje około 150 godzin.

Infolinia Liqui Moly

Firma Liqui Moly Polska uruchomiła infolinię techniczną.

Pod numerem +48 531 737 475 można otrzymać porady dotyczące doboru oleju, sprawdzić jak stosować produkty Liqui Moly i dowiedzieć się, gdzie można je kupić.

Ekspertzy firmy w miarę możliwości doradzą również, jak rozwiązać konkretny problem z samochodem, wyko-



rzystując produkty marki Liqui Moly.

Infolinia działa od 23 stycznia 2017 roku w dni powszednie w godzinach od 9.00 do 16.00.

Homologacja dla produktów Brembo

Tarcze hamulcowe i bębny marki Brembo są zgodne z rozporządzeniem ECE R90.

Od listopada 2016 roku rozporządzenie ECE R90, które określa wymagania dotyczące projektowania, konstrukcji i wydajności materiałów ciernych hamulców w klockach i szczękach, zostało rozszerzone o zapisy związane z tarczami hamulcowymi i bębnami. Nowa wersja

normy R90-02 nakłada obowiązek uzyskania homologacji tarcz hamulcowych i bębnów przeznaczonych na części zamienne do nowo zarejestrowanych pojazdów.

Firma Brembo przetestowała cały asortyment tarcz i bębnów, złożony z ponad 2200 pozycji. W rezultacie uzyskano certyfikaty R90-02 dla 95% produktów dostępnych w katalogu.

Targowe plany firmy Metelli

Grupa Metelli przedstawiła plany udziału w różnych wydarzeniach targowych w 2017 roku.

Transpotec (22–25 lutego, Werona, Włochy);

Automec (25–29 kwietnia, Sao Paulo, Brazylia);

Automechanika (7–9 maja, Dubaj, Zjednoczone Emiraty Arabskie);

Autopromotec (24–28 maja, Bolonia, Włochy);

Automechanika (29 listopada – 2 grudnia, Szanghaj, Chiny).



Transpotec 22-25 February, Automec 25-29 April, Automechanika 7-9 May, Autopromotec 24-28 May, Automechanika 29 November

FOT. INTER CARS, LIQUI MOLY, METELLI, SPIES HECKER

Szkolenia firmy Texa

Texa publikuje harmonogram kolejnego cyklu szkoleń technicznych dla warsztatów oraz serwisów samochodowych zajmujących się diagnostyką i naprawą pojazdów osobowych, ciężarowych oraz maszyn rolniczych.

Zgłoszeń można dokonać, wypełniając formularz pod adresem www.texapoland.pl/szkolenia/szkolenia/szkolenia-w-trakcie-wdrozenia.

Harmonogram zajęć:

27.02.2017: D1A – Techniki procedur diagnostycznych maszyn rolniczych (Warszaty Szkolne Zespołu



Szkół II, ul. B. Prusa 2, Miechów)

28.02.2017: D1T – Techniki procedury diagnostyki samochodów ciężarowych (ul. Jamesa Watta 6, Sosnowiec)

1.03.2017: G21 – Układy selektywnej redukcji katalizacyjnej SCR/ADBLUE (ul. Jamesa Watta 6, Sosnowiec)

2.03.2017: D1C – Techniki procedur diagnostycznych samochodów osobowych (ul. Jamesa Watta 6, Sosnowiec)

KYB: zdjęcia 3D

KYB zaprezentowała zdjęcia swoich produktów wykonane w technologii 360 stopni. Jako pierwsza została sporządzona baza ponad 1700 wizualizacji amortyzatorów.

Zdjęcia 360 stopni dzięki opcji powiększania pozwalają na obejrzenie interesujących szczegółów z bliska. Fotografie 3D przydatne są też przy weryfikacji poprawności części (przykładowo, sprawdzeniu, czy uchwyty i mocowania są w odpowiednim miejscu).

Więcej informacji: 360.kyb-europe.com.



Obchody 100. urodzin Georga Schaefflera

Georg Schaeffler urodził się 4 stycznia 1917 roku w Marimont/Lothringen.

Ukończył studia ekonomiczne. W zamiarze podjęcia studiów inżynierskich przeszkodziła mu II wojna światowa. Zaangażował się w produkcję dywanów prowadzoną w rodzinnej fabryce, której profil wkrótce rozszerzono o wyroby drewniane i metalowe. W 1943 roku rozpoczęto produkcję łożysk igiełkowych.

Dr Georg Schaeffler przez lata pracował nad ulepszeniem tradycyjnego łożyska igiełkowego i w 1949 roku skonstruował do niego specjalny koszyk. Nowe rozwiązanie ze względu na zwartą konstrukcję było lżejsze, trwalsze i umożliwiało osiągnięcie wyższych prędkości obrotowych.

Wraz z wynalezieniem koszyka nastąpił szybki rozkwit przedsiębiorstwa. Od roku



Dr.-Ing. E. h. Georg Schaeffler podczas przemówienia do pracowników w czasie jednego z pierwszych zebrań

1953 w każdym nowym samochodzie produkowanym w Republice Federalnej Niemiec montowane było łożysko Schaefflera. Po tym wynalazku pojawiły się kolejne – głównie elementy silnika, takie jak popychacze czy łożyska walcowe.

Georg Schaeffler opatentował łącznie 70 wynalazków. Ostatni zarejestrowany patent (w lipcu 1996 roku) nosił nazwę „Popychacz zaworowy w kształcie szklanki”.

Dla pracowników Georg Schaeffler był nie tylko doskonałym przykładem po-

święcenia się pracy, ale także charyzmatyczną osobą motywującą innych. Dbał o zadowolenie pracowników, co wyrażały liczne świadczenia socjalne, imprezy wewnętrzne, wspólne wycieczki, a także otwarcie zakładowego przedszkola czy budowa mieszkań.

Aktywnie działał również na polu kultury oraz biznesu, za co m.in. otrzymał Order Zasługi Republiki Federalnej Niemiec (*Große Verdienstkreuz der Bundesrepublik Deutschland*), bawarski medal (Staatsmedaille) za zasługi w rozwoju gospodarki,

Bawarski Order Zasługi (*Bayerischer Verdienstorden*) oraz honorowe obywatelstwo miasta Herzogenaurach.

Georg Schaeffler zmarł 2 sierpnia 1996 roku w wieku 79 lat, pozostawiając przedsiębiorstwo żonie i synowi.

Obecnie Grupa Schaeffler jest zatrudniająca 85 000 pracowników na całym świecie dostawcą podzespołów dla branży motoryzacyjnej i przemysłu. Obejmuje 170 przedstawicielstw w ponad 50 krajach, 75 zakładów produkcyjnych oraz 17 centrów badawczych.