

Łożyska SKF do pojazdów Iveco



Firma SKF dostarcza na pierwszy montaż łożyska kół o niskim współczynniku tarcia do pojazdów ciężarowych i autobusów marki Iveco.

Nowa linia łożysk wykorzystuje technologię niskiego tarcia. SKF oferuje kompletne rozwiązania na tylną oś do ciężarówek Iveco Stralis, Eurocargo, Eurostar oraz Euro-Tech (nr kat. 5801975223, 42567631), a także do autobusów Irisbus Arway, Crossway, Evadys, Domino Magelys (nr kat. 2996882).

We współpracy z Iveco inżynierowie firmy SKF przygotowali również kompletne łożysko w zestawie SKF VKBA 5460. Wykorzystuje ono zop-

optymalizowany profil bieżni o niskim współczynniku tarcia elementów tocących, smaru i uszczelnienia. Zastosowanie tej technologii wpływa na mniejsze zużycie paliwa, co pomaga konstruktorom pojazdów ciężarowych w spełnieniu norm emisji spalin.

Na opakowaniu każdego produktu znajduje się kod QR, którego zeskanowanie pozwala połączyć numer katalogowy części z konkretnym modelem pojazdu, a także daje dostęp do instrukcji montażu. Wspieraniem dla mechaników są także materiały szkoleniowe i poradniki „krok po kroku” zamieszczone na platformie YouTube.

www.skf.com

Nowe klucze z rodziny Zebra



Złożony z 59 elementów zestaw kluczy nasadowych Zebra 1/4" i 1/2" z grzechotką pyłoszczelną o 72 zębach jest nową pozycją w asortymencie firmy Würth Polska

Zestaw dostarczany jest w mocnej, metalowej kasce z pianką, która utrzymuje elementy na swoich miejscach. Nasadki o sześciokątnym

profilu współpracują z pokrętkami o bezobsługowej, pyłoszczelnej konstrukcji.

Pokrętła wykonano w wersji z mechanizmem grzechotkowym drobnoząbkowanym o kącie obrotu 5 stopni. Rękojeści pokręteł odporne są na działanie płynów, olejów i paliw stosowanych w warsztatach mechanicznych i samochodowych. Pokrętło 1/4" pozwala na luzowanie wkrętów, których nie można wykręcić za pomocą samego wkrętaka.

www.wurth.pl

Olej XF Longlife 0W20

Najnowszy olej syntetyczny firmy Millers Oils, XF Longlife 0W20, spełnia wymagania API SN/ILSAC GF5.

Produkt jest przeznaczony do samochodów takich marek, jak: Chrysler, Honda, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Proton, Subaru, Suzuki i Toyota. Olej ma bardzo dobre parametry w niskich temperaturach i charakteryzuje się wysoką odpornością na utlenianie oraz stabilnością termiczną.



Oleju XF Longlife 0W20 nie można stosować w pojazdach, do których wymagane są oleje Low/Mid SAPS.

www.millersoils.pl

Bilstein rozszerza ofertę



Rozszerzenie asortymentu firmy Bilstein dotyczy amortyzatorów i zestawów zawieszenia do blisko 80 modeli samochodów osobowych i lekkich pojazdów dostawczych.

Nowe zestawy referencji z rodziny B1 są przeznaczone do wybranych wariantów Forda Transita, Mercedesa Viano i Vito, Nissana NV400, Opla Movano oraz Renault Master. Produkty należą do serii Replacement i zawierają m.in. łożysko górne, mocowanie amortyzatora, zestawy ochronne oraz odboje.

Kolejna nowość przeznaczona jest do wielu wersji samochodów Chevrolet Silvera-

do, Dodge RAM 1500 i GMC Sierra. Referencje B8-5100 (seria Performance) skonstruowane zostały z myślą o modyfikacji właściwości terenowych w tych modelach.

Dla właścicieli starszych aut, w tym Daewoo Lanosa, przeznaczone są referencje B1, a dla posiadaczy wcześniejszych generacji Fiata Panda i Forda Focusa – produkty z serii B4. Dostępne są też modele B4 do najnowszego Opla Astry z nadwoziem hatchback i kombi.

Wśród sprężyn B3 nowa referencja przeznaczona jest do Hyundai i40.

www2.bilstein.com

Rozrusznik start-stop z podwójną cewką



Denso wprowadza na rynek wtórny pierwszy rozrusznik start-stop z podwójną cewką (TS). Element ma numer katalogowy DSN1365.

Czas potrzebny na ponowne uruchomienie silnika jest kluczowym czynnikiem w układach start-stop. Zastosowana w rozruszniku firmy Denso technologia pozwala na ponowne uruchomienie silnika podczas gdy wciąż się on obraca, dzięki czemu czas rozruchu skraca się nawet

o 1,5 sekundy w porównaniu ze standardowymi systemami start-stop. W połączeniu z wydajnym alternatorem, akumulatorem oraz systemem hamowania z odzyskiem energii – rozrusznik Denso umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa o ponad 7 procent.

Nowy rozrusznik znajduje zastosowanie w pojazdach Land Rover Discovery Sport (14-) oraz Range Rover Evoque (11-).

www.denso-am.pl

Certyfikat dla Hunter WA 360/370



W styczniu br. został rozszerzony certyfikat Transportowego Dozoru Technicznego nr 43 122 2015 na przyrząd do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów Hunter WA 360/370.

Rozszerzenie certyfikatu dotyczy stosowania głowic DSP740T i pozwala wykorzystywać urządzenie w przypad-

ku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. Dotychczas system z kamerami HE421 Elite mógł być wykorzystywany do kontroli pojazdów o DMC do 3,5 t.

Sprzedawcą urządzenia Hunter WA 360/370 jest w Polsce firma Wimad.

www.wimad.pl

Nowe produkty w ofercie Nissensa

W styczniowym wydaniu biuletynu Nissens News opisano nowe nagrzewnice oraz elementy układu chłodzenia i klimatyzacji.

Wśród nagrzewnic nowością są modele do aut Chevrolet Epica (06-), Hyundai Santa-Fe (12-), Mitsubishi ASX (10-), Mitsubishi Lancer (03-) oraz VW-Golf VII (12-).

Asortyment części do klimatyzacji wzbogacił się o sprężarki do pojazdów BMW X5 F15 (13-), Opel Corsa C (00-), Renault Mégane (08-) oraz Volvo S80 (06-) z silnikiem 3.2i. Inne elementy układu klimatyzacji to osuszacze do aut Audi A4 (07-) i Ford C-Max (10-), a także skraplacz do Peugeota 508 (10-) z jednostką napędową 2.2 HDI.

Uzupełnieniem listy nowości jest chłodnica oleju do sa-



mochodu Opel Insignia (08-) 2.0i Turbo oraz chłodnica cieczy do Toyoty Landcruisera (02-) wykonana w technologii 5 mm.

Nowymi produktami do ciężarówek są chłodnice cieczy do pojazdów MAN TG-L (05-) oraz Scania G-Series (07-) w wersji bez ram.

www.nissens.com.pl

Nowe nawigacje Garmina



W lutym do sprzedaży trafią nowe nawigacje samochodowe firmy Garmin. Urządzenia dostarczają najświeższe komunikaty drogowe oraz ostrzeżenia dla kierowców.

Podstawowe wersje (Garmin Drive 51/61) oferują różnego rodzaju powiadomienia dla kierowcy, natomiast modele Garmin DriveSmart 51/61 zapewniają szereg dodatkowych funkcji. Z myślą o użytkownikach chcących rejestrować trasę powstała wyposażona w kamerę nawi-

gacja Garmin DriveAssist 51, osoby ceniące jakość wykonania zainteresuje model Garmin DriveLuxe 51.

Nawigacje Garmin Drive informują m.in. o zbliżaniu się do ostrych zakrętów, przejazdów kolejowych, przejść dla zwierząt i o poruszaniu się pod prąd na drodze jednokierunkowej. Kierowcy otrzymują również powiadomienia o kamerach monitorujących przejazd na czerwonym świetle i fotoradarach.

www.garmin.pl