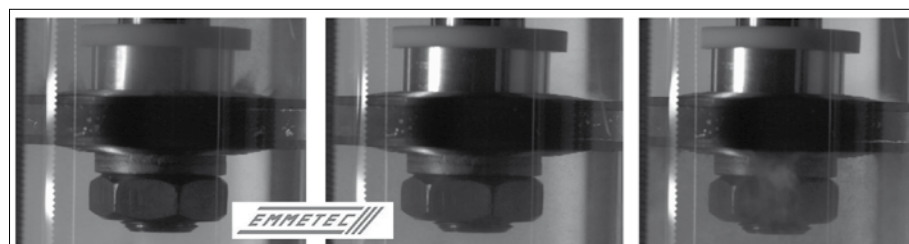
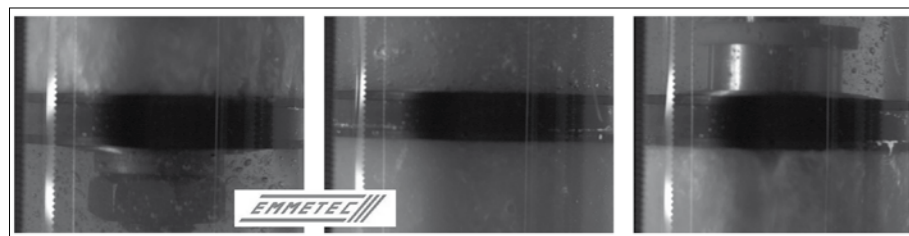


RYS. 3. BRAK KAWITACJI PRZY CIŚNIENIU 5 BARÓW



RYS. 4. POCZĄTKI KAWITACJI PRZY CIŚNIENIU 2 BARÓW



RYS. 5. PEŁNA KAWITACJA PRZY CIŚNIENIU 0 BARÓW

2. większa lub mniejsza liczba nieprawidłowości przepływów zapoczątkowujących kawitację;
3. sprzyjająca kawitacji wielkość przekrojów przepływu oleju;
4. obecność zanieczyszczeń, pęcherzyków powietrza lub gazów rozpuszczonych w oleju mogących zapoczątkowywać niepożądane zjawiska;
5. niewłaściwa lepkość oleju i wskaźnik lepkości;
6. ustawienie amortyzatora w zawieszeniu (im wyższe, tym łatwiej pojawia się kawitacja);
7. równomierność tłumienia (jeżeli koncentruje się ono w jednym miejscu, na przykład w jednym zaworze, wzrasta tam możliwość pojawienia się kawitacji).

Z kolei o ograniczeniu ryzyka pojawienia się tego zjawiska decydują wszystkie parametry określające wysoką jakość amortyzatora.

W następnym odcinku tego cyklu zaprezentowane zostaną wyniki pozostałych testów oraz wyjaśnimy zależność kawitacji od temperatury oleju w amortyzatorze.

FOT. EMMETEC

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Klocki hamulcowe do pojazdów użytkowych



Textar powiększa ofertę o klocki hamulcowe do ciężarowych modeli Renault Midlum i Volvo FL. Nowe referencje klocków hamulcowych mają numer katalogowy 2928401 i są odpowiednikiem fabrycz-

nie montowanych modeli 7421538270, 21538279 i 6403199302.

Do klocków dołączane są elementy mocujące, takie jak spinki i blaszki dociskowe. textar.com

Wycieraczki hybrydowe Kraft Automotive



Rodzina wycieraczek Kraft Automotive powiększyła się o 14 modeli hybrydowych.

W sprzedaży dostępne są wycieraczki z piórami o długości od 330 mm do 700 mm, pakowane pojedynczo i wyposażone w odpowiedni adapter. Części metalowe wykonane z blachy stalowej o podwyższonej wytrzymałości, pokrytej alucynkową powłoką antykorozyjną, której grubość przekracza 25 mikrometrów.

Elementy z tworzywa mają dobre właściwości mecha-

niczne i są odporne na warunki atmosferyczne.

Zastosowana w wycieraczkach farba to żywica poliestrowa odporna na promienie UV oraz warunki atmosferyczne i zanieczyszczenia. Mieszanka gumowa bazuje na kauczuku naturalnym z dodatkiem grafitu polepszającego właściwości poślizgowe i niwelującego hałas. Boczne listwy są wykonane ze sprężystej i kwasoodpornej stali o dużej wytrzymałości.

www.inter-team.com.pl

Środki do demontażu wtryskiwaczy



Korozyjne działanie gazów przedmuchiowanych z komory spalania oraz wilgoć i utlenianie materiału głowicy sprawiają, że wyjęcie wtryskiwacza lub świecy żarowej często kończy się urwaniem elementu. Pozostałości tkwiące w gnieździe często zmuszają do demontażu głowicy.

Firma Liqui Moly przygotowała preparat do demontażu wtryskiwaczy. Zastosowanie środka numer 3379 ułatwia demontaż oraz zmniejsza ryzyko urwania świecy żarowej i wtryskiwacza. Preparat aplikuje się tak, aby mógł on wnikać

w przestrzeń pomiędzy demontowanym elementem a głowicą. Następnie należy odczekać 30 minut. Uwaga: środek jest silnie żrący i niszczy elementy lakierowane, gumę i tworzywa sztuczne.

W przypadku montażu warto zabezpieczyć instalowane elementy przed zapieczeniem. Smar do montażu wtryskiwaczy (numer artykułu 3381) blokuje wnikanie wilgoci i jest odporny na wysoką temperaturę, dzięki czemu zapobiega korozji i ułatwia późniejszy demontaż. www.liqui-moly.pl

FOT. INTER-TEAM, LIQUI MOLY, TEDGUM, TEXTAR

e-autonaprawa.pl

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- artykuły techniczne i ekonomiczne
- nowe technologie naprawcze
- prezentacje sprzętu warsztatowego
- encyklopedia motoryzacyjna
- najnowsze wydanie Autonaprawy oraz numery archiwalne w bezpłatnej wersji elektronicznej
- księgarnia internetowa WKŁ

e-autonaprawa.pl w liczbach:

65 747	44 950
odstón	wizyt
38 632	6 531
użytkowników	publikacji

Dane: Google Analytics za jeden miesiąc (marzec 2016)

TEDGUM certyfikowanym dostawcą