

lub na tablecie, np. podczas pomiarów mobilnych.

System TTM jest dostępny w dwóch wersjach montażowych: w wersji do montażu na posadzce (wystaje ponad nią na wysokość zaledwie 80 milimetrów) lub w wersji wpuszczonej w posadzkę.

Serwisowanie ogumienia

Dzięki swej kompaktowej budowie, nowa elektroniczna wyważarka do kół WBE 4120 D nadaje się szczególnie do wykorzystywania w warsztatach o ograniczonej powierzchni stanowiska. Urządzenie umożliwia wyważanie kół wszystkich typów pojazdów – od motocykli aż do samochodów dostawczych. Korzystanie z urządzenia ułatwiają: wewnętrzne, elektroniczne ramie pomiarowe *Alueasy* oraz pakiet oprogramowania, który uwzględnia wszystkie statyczne oraz dynamiczne programy wyważania.



MONTAŻOWNICA TCE 4400-22

kolumna TCE 330. W sumie pozwala to na łatwą i bezpieczną obsługę obręczy wszystkich standardów, w tym z oponami typu UHP.

Testowanie silników Diesla

W związku z wprowadzeniem homologacji na badanie produktów VDO do silników wysokoprężnych Bosch będzie

Ładowarki BAT 645 i BAT 690

Bosch oferuje warsztatom samochodowym dwie nowe ładowarki BAT 645 i BAT 690 do uniwersalnego i profesjonalnego zastosowania o ciągłym prądzie wyjściowym 45 A i 90 A. Obie ładowarki mogą być wykorzystywane do ładowania akumulatorów 12 V oraz 24 V i automatycznie wykrywają wymagane napięcie nominalne. W obu tych urządzeniach dostępne są dodatkowe tryby pracy, czyli ładowanie podtrzymujące i buforowe.



W trybie podtrzymującym ładowarka zapewnia zasilanie instalacji elektrycznej pojazdu w przypadku, gdy akumulator został wymontowany. Tryb buforowy ma



STÓŁ PROBIERCZY EPS 815

oferował w 2017 roku opcję testowania pomp CR VDO na stołach probierczych EPS 815 i EPS 708. Techniczne szczegóły tego rozwiązania są obecnie w końcowej fazie opracowywania.

coraz większe znaczenie w codziennej pracy warsztatu, ponieważ podtrzymuje zasilanie instalacji, na przykład podczas aktualizacji oprogramowania w sterownikach.

Pomoc techniczna i usługi dla warsztatów

Za pomocą nowego, intuicyjnego programu TTS (*Trouble Ticket System*), wprowadzonego przez Boscha w październiku 2016, warsztaty mogą znacznie łatwiej, bardziej intuicyjnie i szybciej tworzyć tzw. *ticket* (ang. bilet), zawierający listę problemów występujących przy trudnych naprawach. Towarzyszy temu rozszerzona funkcja wyszukiwania „biletów” już wprowadzonych przez kogoś do sieci i opatrzonych zadowalającymi rozwiązaniami, czerpanymi również z firmowej bazy wiedzy.

Umieszczenie i edycja „biletów” mogą być wykonywane na tabletach lub smartfonach. Zwiększa to elastyczność pracy mechanika w warsztacie. Ponadto aplikacja *How2Fix* dla smartfonów z systemem Android oraz iOS otrzymała nowy design i ulepszoną funkcję wyszukiwania informacji w bazie wiedzy.

Dostępność innowacji w Polsce

Nie wszystkie rozwiązania i modele urządzeń pokazane na ostatniej *Auto-mechanice* zostały już wprowadzone do globalnej sprzedaży, a część z opisanych wyżej nowości dostarczana jest na razie wyłącznie na rynek niemiecki.

Na przykład:

- ▶ nie ma jeszcze w krajowej ofercie testera KTS 350, podobnie jak oprogramowania ESI[tronic] Web i ESI[tronic] EBR;
- ▶ system BEA 750 jest w Polsce wprowadzony na rynek w tak zwanej wersji Uni;
- ▶ nie przewiduje się na razie sprzedaży w Polsce stanowiska LTB 300;
- ▶ stanowisko do pomiaru głębokości bieżnika TTM jest jeszcze w fazie testów eksploatacyjnych w warsztatach;

FOT. BOSCH

- ▶ nowe ładowarki BAT 645 i 690 zostaną dopuszczone u nas do sprzedaży w marcu 2017.

Leasing 0%

Jest to jubileuszowa oferta promocyjna z okazji 25-lecia działalności firmy Bosch w Polsce, a dotyczy pakietów KTS z oprogramowaniem ESI[tronic] 2.0.

Do zawarcia stosownej umowy nie potrzeba żadnych zaświadczeń, wystarczy dowód osobisty właściciela warsztatu. Warunkiem dodatkowym jest prowadzenie działalności w branży motoryzacyjnej przez co najmniej 2 lata.

Okres trwania leasingu urządzenia wraz z oprogramowaniem wynosi 36 miesięcy. W ofercie leasingowej udostępni się klientom 21 pakietów o różnych konfiguracjach.

Warsztat ma do wyboru: moduły KTS 560 i 590, zestawy KTS 960 i KTS 980 z tabletem DCU 220 oraz moduł KTS Truck do samochodów ciężarowych. Liczba zestawów objętych promocją jest ograniczona.

Najtańszą opcją jest zestaw składający się z modułu KTS 560 z oprogramowaniem SD (Diagnoza Sterowników). Miesięczna rata leasingowa wynosi



W skład oferowanych pakietów wchodzi jeden z typów testera usterek Bosch KTS oraz jeden z wariantów oprogramowania ESI[tronic] 2.0, czyli najnowszej wersji programu diagnostycznego, bazującej na bogatym *know-how* firmy Bosch. Ponad 350 inżynierów i techników na całym świecie wprowadza do ESI[tronic] 2.0 dane dotyczące aktualnie produkowanych pojazdów oraz ich sterowników. W ten sposób Bosch zapewnia pokrycie potrzeb przeważającej części światowego rynku i zapewnia warsztatom dostęp do obsługi nowych systemów wykorzystywanych w pojazdach.

w tym wypadku 419,58 PLN netto, przy założeniu wniesienia przez klienta opłaty wstępnej w wysokości 10% wartości przedmiotów leasingu. Cenę końcowego wykupu (po zapłaceniu 35 rat) ustala się na 1% wartości transakcji.

Podpisanie wniosku leasingowego odbywa się w siedzibie klienta. Zabezpieczeniem finansowym transakcji jest sam przedmiot leasingu.

Dodatkowe, zawsze aktualne informacje i możliwości biznesowej komunikacji między warsztatem a dystrybutorem (w tym także formularz zgłoszeniowy) znaleźć można na www.leasingbosch.pl. ■

NOWA WYWAŻARKA WBE 4120 D

Kolejną nowością w ofercie firmy Bosch jest montażownica TCE 4400-22 z innowacyjną koncepcją korpusu typu G-frame, pozwalającą uzyskać większą sztywność konstrukcji. Urządzenie jest wyposażone w stół obrotowy do zewnętrznego mocowania obręczy 22-calowych oraz w głowicę montażową, pneumatycznie pozycjonowaną i blokową, jak również w łatwy w obsłudze odbijak do odrywania obrzeży opon. W skład wyposażenia wchodzi też pomocnicza

Autonaprawa w Internecie:
www.e-autonaprawa.pl