

# Rozwój testerów diagnostycznych



DIAGNOZOWANIE POJAZDU Z WYKORZYSTANIEM TABLETU Z ZAINSTALOWANĄ PLATFORMĄ TEXA IDC5



ROZWIĄTE SPEKTRUM INTUICYJNIE WYBIERANYCH FUNKCJI TESTERA TEXA AXONE S



## MARIUSZ WIERZBICKI

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH  
TEXA POLAND

**NIEUSTANNE DOSKONALENIE KONSTRUKCJI POJAZDÓW MECHANICZNYCH WYMAGA OD PRODUCENTÓW SPRZĘTU DIAGNOSTYCZNEGO KONSEKWENTNEJ POPRAWY JAKOŚCI I WZBOGACANIA FUNKCJI POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW PRODUKTÓW**

Przykładem przemyślonej polityki rozwoju produktów może być firma Texa, regulująca zawsze we właściwy sposób na zmieniające się zapotrzebowanie rynku motoryzacyjnego i starająca się przewidywać pojawiające się na nim światowe trendy. Dzięki temu kolejne konstrukcje tej marki wyróżniają się innowacyjnością i skutecznością działania. Aktualny poziom ich technologicznego zaawansowania można przedstawić na podstawie kilku wybranych firmowych nowości.

### Texa IDC5

Jest to udoskonalona platforma operacyjna popularnego oprogramowania IDC4 do wielomarkowej diagnostyki pojazdów osobowych, dostawczych, ciężarowych, rolniczych, budowlanych oraz motocykli i sprzętu motorowodnego. Rozwiązanie to zostało opracowane w odpowiedzi na zmieniające się wymagania dotyczące obsługi nowoczesnych pojazdów wyposażonych w zaawansowaną elektronikę.

IDC5 różni się od swych poprzedników nie tylko nową szatą graficzną, lecz także całkowicie przebudowanym kodem źródłowym, co ma na celu zwiększenie prędkości działania oraz rozszerzenie funkcjonalności każdego etapu operacji związanych z naprawą, obsługą i konserwacją pojazdów.

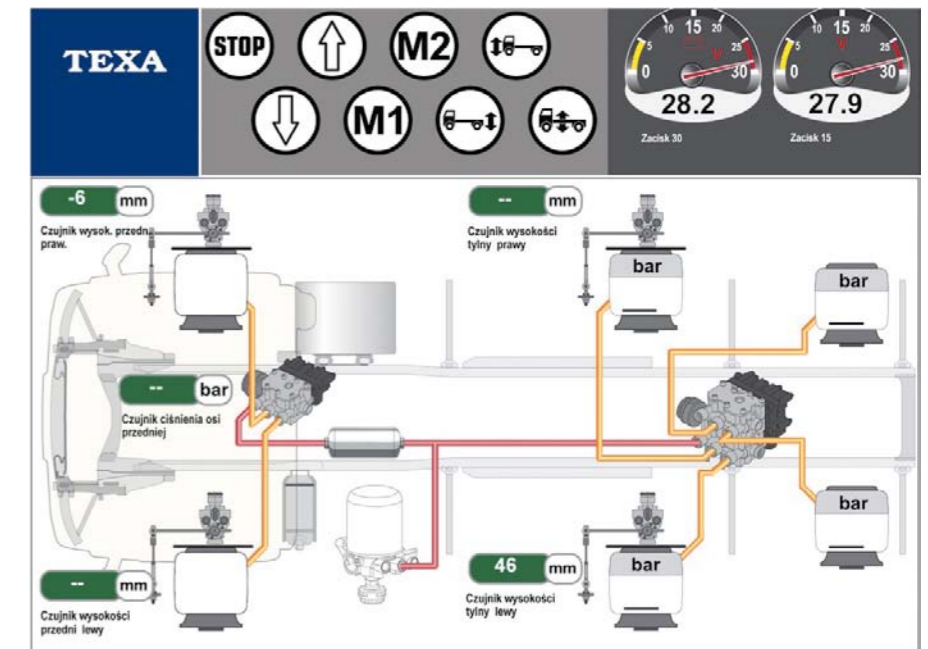
IDC5 zostało zaprojektowane z myślą o zapewnieniu zgodności z nową normą ISO 13400 dotyczącą diagnostyki, znaną również jako protokół komunikacyjny Ethernet / DoIP (*Diagnostic over Internet Protocol*).

### Współpraca z TPMS

Na uwagę zasługuje tu profesjonalnie opracowana obsługa systemów TPMS, czyli monitorowania ciśnienia w kołach. Dzięki urządzeniom Texa z funkcją obsługi TPMS mechanik może wykonać pełny zakres czynności obsługowych związanych z czujnikami ciśnienia – począwszy od odczytu ID poszczególnych



ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA NAVIGATOR TXTS W DIAGNOZOWANIU SAMOCHODU OSOBOWEGO



WYKORZYSTANIE FUNKCJI DASHBOARD DO DIAGNOZOWANIA ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO

czujników, aż po ich programowanie lub klonowanie.

### Texa TXTs

W tym miejscu należy również wspomnieć o najnowszym interfejsie diagnostycznym – Texa TXTs, który oprócz diagnostyki szeregowej sterowników umożliwia korzystanie z protokołu Pass Thru, dzięki któremu tester może współpracować z oprogramowaniami serwisowymi OEM.

Wśród systemów elektronicznych stosowanych w nowoczesnych pojazdach, coraz większe znaczenie zyskują systemy ADAS (zaawansowane systemy wspoma-

gania kierowcy), w tym funkcje asystenta parkowania, utrzymania pasa ruchu oraz pomocy w hamowaniu awaryjnym. W tym przypadku Texa również przygotowała się na potrzeby związane z ich obsługą, opracowując „Zestaw kalibracji kamer” złożony z licznych paneli przeznaczonych do poszczególnych marek samochodów. W połączeniu z oprogramowaniem diagnostycznym Texa umożliwia on prawidłową kalibrację czujników stosowanych w tego typu systemach.

### Axone Nemo

Coraz bardziej wymagające oprogramowanie musi być zainstalowane na

odpowiednio wydajnej jednostce procesorowej. Mając to na uwadze, Texa wprowadziła innowacyjną jednostkę wyświetlającą Axone Nemo, należącą do najbardziej zaawansowanych technologicznie urządzeń przeznaczonych do zastosowań warsztatowych. Cechuje się ona znacznie zwiększoną wytrzymałością i odpornością na silne wstrząsy, a dzięki zastosowaniu opatentowanej przez Texa technologii posiada też zdolność utrzymywania się na powierzchni wody.

Obudowa Axone Nemo wykonana jest ze stopu magnezowego, a jego wnętrze zawiera szereg zaawansowanych rozwiązań →