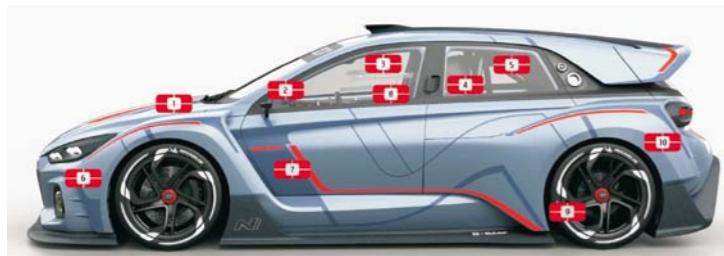


Koncepcyjny RN30



Firmy Basf i Hyundai Motor zaprezentowały wspólnie zaprojektowany pojazd koncepcyjny na targach K 2016 w Düsseldorfie. Materiały Basf wykorzystane zostały do budowy lekkiej, wytrzymałej i trwałej konstrukcji. Ponieważ RN30 jest samochodem wy-

ścigowym przeznaczonym do jazdy na torze, jego niewielka masa oraz nisko położony środek ciężkości miały dla jego oceny znaczenie kluczowe.

Pianka integralna Elastolit firmy Basf i systemy reaktywnego formowania wtryskowego (RIM) pozwoliły na skon-

struowanie błotników i spojlera. Do budowy dna bagażnika wykorzystano Elastoflex E. Ten natrykowy poliuretan do impregnacji mat zbrojonych umożliwia tworzenie bardzo lekkich i sztywnych konstrukcji typu sandwich, składających się z długiej, wzmocnionej włóknem warstwy powierzchniowej oraz warstwy papierowej o strukturze plastra miodu.

Pierwszy na świecie rozszerzalny, termoplastyczny poliuretan Infinergy został wykorzystany w wyściółce pałąka RN30. Do budowy ele-

mentów o złożonej geometrii, takich jak skorupa i misa fotela, firma Basf zaproponowała Ultracom – system termoplastycznych kompozytów do formowanych wtryskowo struktur wzmocnionych włóknami.

Komfort termiczny wnętrza pojazdu zapewniają w pełni przezroczyste powłoki odbijające podczerwień. Samochód pomalowano opracowanym przez Basf wodoodpornym lakierem bazowym ColorPro IC Performance Blue i lakierem bezbarwnym iGloss.

Pojazd koncepcyjny LIV-2

Podczas salonu samochodowego w Paryżu SsangYong zaprezentował model koncepcyjny nowego luksusowego SUV-a LIV-2 (*Limitless Interface Vehicle*), znanego wcześniej jako projekt rozwojowy Y400.

Oprócz silnej i trwałej konstrukcji ramowej oraz napędu na cztery koła SsangYong LIV-2 charakteryzuje się tzw. inteligentnym interfejsem, który ułatwia komuni-

kację między kierowcą a pojazdem.

Nowe, charakterystyczne elementy wyglądu obejmują m.in. elektryczne stopnie umieszczone po obu stronach pojazdu oraz zaawansowane technologie podświetlenia ścieżki dla pasażerów zmierzających do samochodu lub opuszczających go w nocy.

LIV-2 napędzany jest własnym wysokoprężnym silnikiem SsangYonga o pojem-



ności 2,2 litra, spełniającym normę Euro 6. Elektronicznie sterowana turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek umożliwia osiągnięcie maksymalnego momentu obrotowego na poziomie 420 Nm w przedziale 1500-2500 obrotów na minutę. Dostępna jest także wersja auta z nowym silnikiem benzynowym GDi turbo o pojemności 2,0 litra.

jednośladów z okresu PRL. Organizatorzy zamierzają wystawić dwa samochody mające unikatową historię. Pierwszym jest mercedes 300D adenauer, który od 1959 wchodził w skład floty limuzyn wykorzystywanych przez rząd w delegacjach i oficjalnych defiladach. Drugim okazem jest porsche 964 3.3 turbo, odbudowane po wielu latach przymusowego postoju. Ma ono wyjątkowo niski przebieg (tylko 29 tys. mil).



Ardor Auctions, jedyny w Polsce dom aukcyjny motoryzacji klasycznej, już po raz trzeci organizuje aukcję zabytko-

wych samochodów. Odbędzie się ona 17 grudnia br. w warszawskim Studiu Tęcza. Tym razem na sprzedaż wystawio-

ne zostaną auta związane z historią PRL, a także klasyczne porsche. Ciekawą nowością jest kolekcja zabytkowych

Nowe strony Federal-Mogul



Firma Federal-Mogul Motorparts uruchomiła pięć nowych stron internetowych.

Witryny te po raz pierwszy zostały zaprezentowane podczas targów Automechanika we Frankfurcie. Obecnie pojawiły się ich polskie wersje językowe:

- ▶ Ferodo (www.ferodo.pl);
- ▶ Moog (www.moogparts.pl);
- ▶ Champion (www.champion-autoparts.pl);
- ▶ Jurid (www.jurid.pl);

▶ witryna korporacyjna dla regionu EMEA (www.fm-motorparts.pl).

Obecne wersje stron WWW wyróżnia ujednolicony wygląd oraz ulepszona nawigacja. Pojawiła się również nowa sekcja katalogów, która ułatwia wyszukiwanie produktów, np. według numeru VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu. Nowe witryny wyświetlają się poprawnie także na smartfonach i tabletach.

Druga seria „Projektu Warsztat”



Rozpoczynają się prace nad drugą serią programu telewizyjnego „Projekt Warsztat”. Tworzą go wspólnie ProfiAuto i TVN Turbo zachęczone poprzednimi wynikami oglądalności: średnio każdy odcinek obejrzało 100 tysięcy osób. Nowoczesny sposób myślenia o profesjonalnej obsłudze klientów, organizacji pracy warsztatowej i marketingu pre-

zentowali w nich właścicielom warsztatów eksperci: Łukasz Ryś (konsultant i doradca techniczny ProfiAuto) oraz Mariusz Maksym (koordynator sieci ProfiAuto Serwis).

Emisja drugiej serii programu planowana jest na wiosnę 2017 roku. Warsztaty zainteresowane udziałem w „Projekcie Warsztat” mogą zgłaszać się na stronie bit.ly/2dIS7oW.



Nissens **FIRST FIT** - wszystko co niezbędne w kartonie z produktem



Czas to pieniądź. Wraz z ofertą Nissens First Fit można oszczędzić czas oraz koszty podczas montażu produktu.

W KARTONIE
RAZEM Z
PRODUKTEM

CHŁODNICE CIECZY

- Korki
- Oringi
- Nakrętki
- Klamry
- Zaśleпки
- Uszczelki
- Pierścienie
- ...oraz inne drobne części

SPRĘŻARKI

- Oringi
- Zalane olejem PAG
- Dodatkowe złącza elektryczne (aplikacje Multi Fit)
- Dodatkowe filtry siatkowe na wejściu (wybrane ref.)

SKRAPLACZE FIRST FIT

- Wybrane skraplacze dostarczane razem z kompletem oringów

www.nissens.com.pl

Nissens

DELIVERING THE DIFFERENCE