

Dwuczęściowe tarcze TRW



Oferowane przez TRW tarcze *semi-compound* składają się z aluminiowego kołnierza połączonych z pierścieniem ciernym z żeliwa. Linia tych produktów obejmuje 24 numery katalogowe do różnych modeli samochodów BMW (serie 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, X5 i X6). Ich konstrukcja zapewnia lepsze rozpraszanie ciepła powstającego podczas hamowania, co zapobiega odkształcaniu się tarczy wskutek przeciążenia termicznego.

Zastosowanie aluminium sprawia, że tarcza jest lżejsza,

ogranicza zużycie paliwa, zwiększa płynność ruchu pojazdu i poprawia sterowność, a także komfort podróżowania dzięki zmniejszeniu mas nieresorowanych. TRW wykorzystuje w opakowaniach papier VCI, który zabezpiecza tarcze przed wilgocią i korozją. W efekcie nie jest konieczne czyszczenie elementu ze smaru przed montażem, a ponadto cząsteczki VCI zapewniają ochronę przed elektrochemicznymi reakcjami powodującymi korozję.

www.trwaftermarket.com

Moduły Ufi do Alfa Romeo

Firma Ufi Filters poinformowała, że będzie dostawcą elementów układu filtracji oleju silnikowego i napędowego do wprowadzonej niedawno na rynek Alfa Romeo Giulia. Będą one elementami standardowego wyposażenia silnika wysokoprężnego o pojemności 2,2 l także w innych modelach marki Alfa Romeo.

Korpus filtra oleju silnikowego jest wykonany z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym dla zapewnienia odpowiedniej wytrzymałości przy ciśnieniu roboczym sięgającym 7-8 barów.



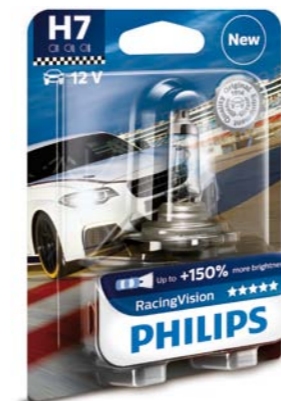
Najważniejszym elementem filtracji oleju napędowego w modułach UFI jest medium DFM (*Deep Filtration Media*), zawierające poliamid w postaci włókien, których wymiary i ułożenie mogą być różne w zależności od zastosowań. Kompletny moduł oleju napędowego do Alfa Romeo Giulia, umiejscowiony w pobliżu zbiornika paliwa, został wykonany w całości z tworzywa sztucznego.

www.ufi.it

FOT. TRW, UFI FILTERS

Pięciogwiazdkowe żarówki Philipsa

Żarówki Philips Racing Vision H4 i H7 zaprezentowano podczas wrześniowych targów Automechanika we Frankfurcie. Należą do pierwszych konstrukcji, w których moc żarówek rajdowych jest legalnie wykorzystywana w normalnym ruchu drogowym.



FOT. GG PROFITS, PHILIPS

W rezultacie kierowca zyskuje aż o 150% silniejsze światło w porównaniu z tradycyjnymi jego źródłami. Oznacza to również szybsze zauważanie tak wyposażonego pojazdu przez pozostałych użytkowników drogi. Produkt ten przetestowany został przez redakcję brytyjskiego tygodnika „Auto Express” po zamontowaniu w volkswagenie golfie VII generacji i uzyskał najwyższą ocenę końcową (pięć gwiazdek) wraz z tytułem *Best Buy 2016*.

Sugerowana cena detaliczna kompletu żarówek Philips Racing Vision H7 wynosi 119,99 zł brutto.

www.philips.pl

Przewody zapłonowe do starych mercedesów



Firma GG Profits opracowała komplet przewodów zapłonowych do Mercedes SLC 450 z 1974 roku. W tych czerwonych kablach zastosowano rdzenie ferrytowe w technologii *wire wound* z osłoną silikonową.

W skład kompletu wchodzi pięć przewodów (w tym jeden cewkowy).

Komplety podobnie nietypowych przewodów można zamawiać na stronie:

www.sentech.pl

- Chcesz otrzymać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 6 kolejnych wydań w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA): nowa prenumerata kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy
 NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość
 telefon do kontaktu e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

data

podpis

Wypełniony formularz należy przelać faksem na numer 71 348 81 50 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

**XI DYSKUSYJNE
FORUM
UBEZPIECZEŃ
KOMUNIKACYJNYCH
2016**

Mniej napraw a szara strefa
Konieczność legalizacji używanych części oryginalnych
Czy Towarzystwa Ubezpieczeniowe zawarły zmywy cenowe?

06 XII 2016
AirPort Hotel Okęcie
ul. 17 Stycznia 24
Warszawa

www.forumubezpieczen.com

Podczas tegorocznego spotkania porozmawiamy m.in. o:

- Niezależnych serwisach blacharsko-lakierniczych wobec konkurencji ze strony zorganizowanych sieci naprawczych stosujących zaniżoną wartość kalkulacji i wypłat kosztorysowych realizowanych przez TU.
- Przejmowaniu (w przypadku szkody) przez firmy ubezpieczeniowe po okresie gwarancji klientów od dealerów i kierowanie do „swoich” serwisów.
- Patologiach w sprzedaży ubezpieczeń przez T.U., Brokerów, Dealerów, Firmy Leasingowe, Multiagencje.
- Leczeniu poszkodowanych w wypadkach drogowych – kto poniesie faktyczne koszty – warsztat czy T.U.? Ile warsztat jest w stanie przyjąć nowych obciążeń i jakie mogą być tego konsekwencje dla napraw samochodów i bezpieczeństwa uczestników ruchu?
- Utracie zaufania serwisów do organizacji reprezentujących rynek motoryzacyjny co zmusza PIM do bezpośredniego kontaktu z posiadaczami pojazdów. Nowa oferta pt. „Platforma PIM – wylicz samodzielnie wartość szkody komunikacyjnej” „Kalkulacja dla Kowalskiego”.