

ZF Aftermarket

Kompleksowy pakiet do wymiany oleju

ZF AFTERMARKET OFERUJE WARSZTATOM WŁAŚCIWY OLEJ DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW W POJAZDACH OSOBOWYCH, MODUŁOWE ZESTAWY DO JEGO WYMIANY I SPECJALISTYCZNE PORADY POZWALAJĄCE OPTYMALIZOWAĆ TE PROCEDURY

Modułowe zestawy do wymiany oleju ZF Aftermarket nadają się do obsługi ponad 600 typów pojazdów, wyposażonych w 5-, 6- i 8-biegową automatyczną skrzynię biegów ZF. Dzięki temu warsztaty mogą korzystać z optymalnych pakietów, zawierających wszystkie niezbędne

części do wymiany oleju przekładniowego pochodzących z jednego źródła. Nie muszą już wyszukiwać i zamawiać ich osobno.

ZF udostępnia także profesjonalne porady dotyczące serwisowania z zastosowaniem zestawów do wymiany oleju,

a także film wideo *ZF Workshop Hangout*, prezentujący szczegółowo kolejne etapy tej procedury.

Właściwe środki smarne

Wszystkie skrzynie biegów ZF są napełnione półsyntetycznym lub syntetycznym

olejem klasy premium ZF-LifeguardFluid. Odnacza się on najlepszą jakością, lecz może jednak ulec przedwczesnemu zesterzeniu z powodu nadmiernego obciążenia przekładni (przy częstym holowaniu przyczep lub dynamicznej jeździe). Warsztaty powinny zalecać klientom wymianę oleju po przejechaniu 100 tys. kilometrów, aby zapewnić dłuższą żywotność skrzyni biegów.

Wraz z zestawami do wymiany oleju ZF Aftermarket dostarcza warsztatom wszystkie potrzebne przy tym elementy. Dzięki temu placówki korzystające z kompleksowych pakietów stają się profesjonalnym i rekomendowanym dostawcą tego rodzaju usług.

Oszczędność czasu i pieniędzy

Modułowe zestawy do wymiany oleju ZF Aftermarket zawierają filtr, uszczelki, śruby, magnesy i miskę olejową – czyli wszystkie niezbędne komponenty potrzebne do przeprowadzenia wymiany oleju w samochodach osobowych z 5- i 6-biegowymi automatycznymi skrzyniami biegów. Aftermarketowa jednostka grupy ZF rozszerzyła swoją ofertę o zestawy do 8-biegowych automatycznych skrzyń biegów. W celu zapewnienia maksymalnej elastyczności warsztatów wszystkie zestawy są dostępne z 7-litrowymi pojemnikami odpowiedniego oleju ZF-LifeguardFluid lub bez niego. ZF-LifeguardFluid 9 jest także dostępny osobno w opakowaniu o pojemności 1 litra. Ponadto, ZF-LifeguardFluid 5, 6 i 8 są dostępne osobno w 20-litrowych kanistrach, zapewniających wsparcie dla warsztatów potrzebujących większych ilości oleju.

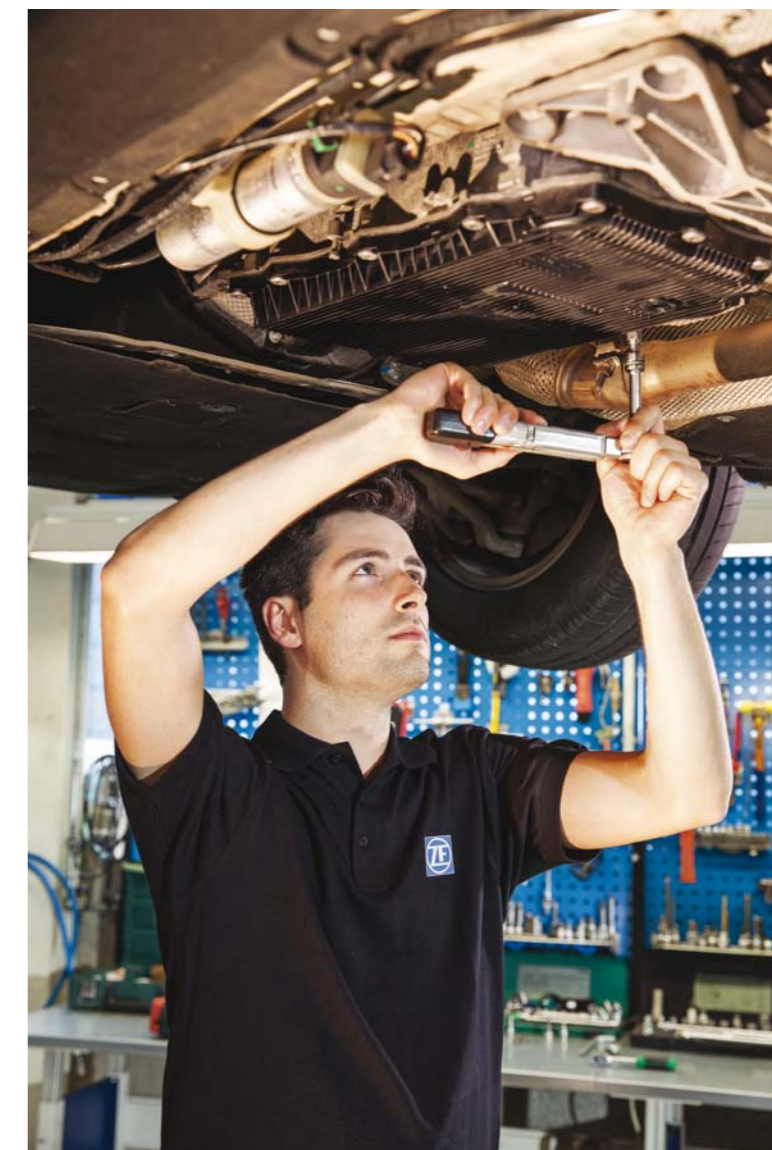
Specjalistyczne porady

ZF Aftermarket wspiera swoich partnerów zarówno wysoką jakością, jak i innowacyjnymi produktami oraz wyczerpującymi usługami, takimi jak najnowsze informacje techniczne i szkolenia. W celu dostarczenia kompleksowej i profesjonalnej usługi z zakresu wymiany oleju przekładniowego, ZF Aftermarket zaleca warsztatom, aby zawsze ściśle przestrzegały instrukcji przekazanych przez producenta pojazdu. Dodatkowo zaleca uwzględnienie następujących punktów tych procedur:

- ▶ Nigdy nie należy uruchamiać silnika ani holować pojazdu bez oleju w skrzyni biegów, a przed podjęciem każdej naprawy trzeba upewnić się, że silnik ostygł i włączony jest bieg neutralny.
 - ▶ Wymiana miski olejowej wymaga precyzji i dlatego podczas demontażu starej części należy najpierw zluźnić wszystkie śruby w określonej kolejności, aby uniknąć zniekształceń, a to samo dotyczy też (w odwrotnej kolejności) przykręcania nowej miski z uszczelką przy zastosowaniu prawidłowego momentu dokręcania śrub.
 - ▶ Przed waniem świeżego oleju ZF-LifeguardFluid, odpowiedniego do konkretnej skrzyni i bez żadnych dodatków, należy usunąć wszelkie pozostałości oleju zużytego, ponieważ zmiana
- składu chemicznego środka smarnego może doprowadzić do uszkodzenia mechanizmów.
- ▶ Poziom oleju przekładniowego musi być dokładnie zgodny z podaną specyfikacją napełniania, gdyż stan zbyt niski może zniszczyć skrzynię, a zbyt wysoki – powodować jej przegrzewanie się i wycieki przez otwór przelewowy, co grozi pożarem.

ZF Workshop Hangout

Dodatkowe wsparcie warsztatów przydatnymi poradami stanowi opracowany przez ZF Aftermarket film *ZF Workshop Hangout*, dotyczący profesjonalnej wymiany oleju z wykorzystaniem wspomnianego zestawu. Nagranie to jest dostępne w internetowym serwisie YouTube.



PODczas MONTAŻU NOWEJ MISKI OBOWIĄZUJE OKREŚLONA KOLEJNOŚĆ I MOMENTY DOKRĘCANIA ŚRUB



W SKŁAD ZESTAWU WCHODZI TEŻ MISKA OLEJOWA WYMAGAJĄCA WYMIANY PRZY KAŻDYM SERWISOWANIU SKRZYNI

FOT. ZF SERVICES

FOT. ZF SERVICES