

Automechanika 2016

Sam środek naszego świata



CO DWA LATA FRANKFURT NAD MENEM GOŚCI MOTORYZACYJNYCH PROFESJONALISTÓW WSZELKICH SPECJALNOŚCI I ZE WSZYSTKICH KONTYNETÓW Z WYJĄTKIEM ANTARKTYDY. NA OSTATNICH TARGACH PADŁY NAWET NOWE REKORDY FREKWENCJI

W dniach 13-17 września 2016 roku liczba zwiedzających po raz pierwszy sięgnęła 140 tysięcy. Wystawców reprezentujących podobno 76 państw było prawie 5 tysięcy, chociaż w dobie dominacji wielkich międzynarodowych firm kraj ich pochodzenia jest sprawą coraz bardziej umowną.

Globalny charakter tych spotkań sprawia, że cała targowa ekspozycja

i poszczególne stoiska mają wygląd uroczysty i atrakcyjny wizualnie, jakby chodziło o przyciąganie przechodniów dla nawiązywania nowych biznesowych kontaktów. W rzeczywistości zarówno wystawcy, jak i ich goście wiedzą na długo przed targami, kogo na nich oczekują albo kogo zamierzają odwiedzić. Przypadek gra tu rolę bardzo nieznaczną, gdyż nawet bardzo pobieżnie

nikomu wszystkiego nie da się obejrzeć, a przeważnie też i z części wizyt wcześniej planowanych trzeba stopniowo rezygnować. Bezpośrednim konsumentem motoryzacyjnej techniki i tak łatwiej jest dokonywać koniecznych wyborów w obrębie ich zawodowej specjalizacji, niż na przykład branżowym dziennikarzom czującym się w obowiązku przekazać po trochu wszystkiego, bo tu nie można zastosować żadnego sprawiedliwego klucza.

Dlatego na wstępie tej targowej relacji wypada z góry przeprosić za niezamierzoną nieobecność na niektórych stoiskach i za to, że nie wszystkie informacje dostarczone przez wystawców i nasze bezpośrednie z nimi rozmowy znalazły odbicie w tym foto-reporcie.

Bosch



Ekspozycja tej firmy, zajmująca niemal całe piętro jednego z największych wystawowych pawilonów, to wręcz „targi w targach”. W poszczególnych bowiem sektorach tego gigantycznego stoiska sąsiadowały ze sobą m.in.:

- ▶ najnowsze modele urządzeń i oprogramowania do elektronicznej diagnostyki pojazdów, a wśród nich zintegrowany tester KTS 350 typu *all-in-one*, czyli „wszystko w jednym”;
- ▶ oprzyrządowanie do badania spalin (w tym zespolone analizatory i dymomierze) przystosowane do wymogów normy Euro 6, obowiązującej od 1 lipca 2015;
- ▶ inteligentne i bardzo wydajne ładowarki akumulatorów do uniwersalnego i profesjonalnego stosowania;
- ▶ wyposażenie do testowania silników wysokoprężnych, w tym także z opcją badania pomp common rail;
- ▶ automatyczne stanowiska do pomiaru głębokości rzeźby bieżnika opon TTM (*tire tread measurement*);
- ▶ sprzęt do serwisowania opon z nową elektroniczną wyważarką do kół WBE 4120 D, która jest przeznaczona szczególnie do warsztatów o ograniczonej powierzchni stanowiska.

Bilstein



Na stoisku tej firmy prezentowano amortyzatory i zawieszenia pneumatyczne sterowane elektrycznie. Większość ich mo-

deli przeznaczona jest bądź do fabrycznego montażu pojazdów luksusowych, bądź do tuningowania samochodów wyposażonych w amortyzatory tradycyjne. Chodzi tu o szeroką gamę aut klasy premium, m.in.: Audi A8, Volkswagen Phaeton 3D, Bentley Continental 3W, Porsche Cayenne 92A i Volkswagen Touareg II. Producent zamierza rozwijać serię elementów zawieszenia pneumatycznego także do Land Rovera Discovery III, Mercedesa M-Class W164 oraz S-Class W221 oraz z serii B1 Compressor i B3 Air Spring do BMW X5 E70. Część firmowej oferty stanowią tzw. retrofity używane do modernizacji nieco starszych pojazdów terenowych, takich jak Land Rover Defender lub Toyota FJ Cruiser.

Brembo



Włoski producent elementów układu hamulcowego pokazał na targach m.in. tarcze hamulcowe Xtra. Ich najważniejszą cechą są specjalnie zaprojektowane otwory, zapewniające większą skuteczność hamowania. Nie uda się ich wykonać domowym sposobem w zwykłych tarczach, ponieważ każda ingerencja w strukturę metalu osłabia konstrukcję i stwarza zagrożenia. Dlatego kształt każdego z nich jest bardzo szczegółowo analizowany i zaprojektowany. Poza tym na firmowym stoisku można było obejrzeć wiele innych ciekawych rozwiązań, m.in. tarcz lakierowanych, zacisków regenerowanych, klocków, szczęk, bębnow oraz pozostałych elementów hamulcowych. Uwagę zwracały też płyny hamulcowe o podwyższonej temperaturze wrzenia i poprawionych parametrach lepkości. Dla ochrony klientów przed często spotykanymi podróbkami zarówno na tarczach, jak i na klockach hamulcowych gamy Brembo Aftermarket umieszczony

jest kod i logo producenta, a także dane techniczne wymagane przepisami prawa, a pozwalające sprawdzić autentyczność produktu.

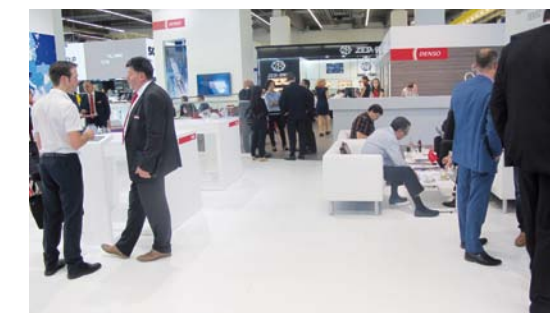
Delphi



Firma ta zaprezentowała we Frankfurcie kilka swych najnowszych technologii dostarczanych producentom pojazdów, a także prawidłowe metody postępowania z nimi w warsztatach samochodowych. Należą do tych rozwiązań systemy wspomaganie bezpieczeństwa zastosowane w Volvo XC90, którym EuroNCAP przyznało niezwykle rzadką 100% ocenę, a także pierwsza na świecie technologia rozpoznawania gestów kierowcy w BMW oraz najnowsze systemy wtrysku paliwa.

Pokazano również najnowsze urządzenia z gamy narzędzi diagnostycznych, w tym HD3000, przeznaczone do diagnostyki systemów wysokiego ciśnienia w układach paliwowych oraz system DS-Flash Pass-Thru, zapewniający niezależnym warsztatom dostęp online do informacji technicznych producentów pojazdów. Oba te innowacyjne produkty będą dostępne w sprzedaży od 2017 r.

Denso



Ekspozycja tej japońskiej firmy oprócz jej sztandarowego produktu, jakim są obecnie świece zapłonowe Iridium TT, dostępne już nie tylko dla użytkowników →