

## Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego



To spotkanie zorganizowane przez Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych odbędzie się 8 grudnia br. po raz jedenasty i mieć będzie charakter wyjątkowy, ponieważ SDCM organizuje je jako formalny już członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych CLEPA. W związku z tym zakres tematyczny wystąpień oficjalnych będzie szerszy niż w poprzednich latach i obejmie sprawy ważne dla dystry-

butorów, a także producentów części – zarówno wielkich fabryk, jak i firm należących do sektora małych i średnich przedsiębiorstw.

Po raz pierwszy na kongresie omawiane będą trzy zagadnienia podejmowane przez SDCM: energia i ochrona środowiska, rozwój mobilności i bezpieczeństwo łączności, a także konkurencyjność. Jak zwykle poruszane będą tematy związane z dystrybucją części motoryzacyjnych.

## Odbiór techniczny ILS

Hala magazynowa należąca do firmy Inter Cars Europejskiego Centrum Logistyki i Rozwoju ILS przeszła procedurę odbioru technicznego i otrzymała ostateczne pozwolenie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego na użytkowanie. Teraz trwają tam prace zmierzające do uruchomienia całego ośrodka. Prowadzone są testy nowoczesnych systemów oraz odbiory budynków.

Hala ma powierzchnię 30 tys. m kw. i wyposażona jest w zabudowę regalową, składającą się z czterech pięter po 14 tys. m kw. każde. Łącznie daje to 56 tys. m kw. regalów.



Do tego wykonano dwupoziomą, stalową platformę o powierzchni po 1,4 tys. m kw. na każdym poziomie.

Oprócz tego na terenie Europejskiego Centrum Logistyki i Rozwoju ILS dostosowano do obecnych potrzeb dwa już istniejące tam budynki. W pierwszym

powstała hala magazynowa o powierzchni 5000 m kw., w której będzie można składować do 80 tys. sztuk opon. W drugiej hali, o takiej samej wielkości, przechowywane będą części karoseryjne i towary łatwopalne. Do użytku oddano też obiekty towarzyszące (część biurowa

z dyspozytornią, portiernia, pompownia przeciwpożarowa, hydrofornia oraz wiertownia).

Otwarcie tego największego w Europie Środkowo-Wschodniej centrum logistycznego branży motoryzacyjnej planowane jest na styczeń 2017 roku.

FOT. INTER CARS, SDCM

FOT. DENSO, ROTINGER, TEXA

## Nagrody Innovation Awards

Organizatorzy tegorocznej edycji targów Automechanika we Frankfurcie ogłosili listę laureatów nagrody Innovation Award. Zgłoszono 130 kandydujących firm (58 z Niemiec i 72 z innych państw). Oto lista zwycięzców w poszczególnych kategoriach:

**Parts & Components** – Robert Bosch GmbH;  
**Electronics & Systems** – On Board Defence;  
**Accessories & Customizing** – Continental Reifen Deutschland GmbH;  
**Repair & Diagnostics** – NGK Spark Plug Europe GmbH;

**Repair & Maintenance** – Corghi S.p.A.;  
**Management & Digital Solutions** – AVL DiTEST GmbH;  
**Car Wash, Care & Reconditioning** – WashTec Cleaning Technology GmbH;

**OE Products & Services** – Valeo.  
 W tym roku po raz pierwszy została przyznana nagroda w kategorii **Green Award**. Otrzymała ją firma Continental Reifen Deutschland GmbH za opracowanie opony Winter-Contact TS 850 P.

## Samochód elektryczny Denso-Go



Firma Denso już ponad pół wieku temu, czyli jeszcze jako filia koncernu Toyota Motor, podjęła próby budowy pojazdów elektrycznych. Zaprojektowano wówczas pionierski samochód o nazwie „Denso-Go”. Miał on silnik prądu sta-

tego i czterobiegową przekładnię, zasięg 195 kilometrów na jednym ładowaniu i maksymalną prędkość 43 km/h. Zbudowano w 1950 roku pięćdziesiąt takich konstrukcji użytkowanych następnie w Tokio. Model Denso-Go nie wszedł do seryjnej produkcji, ale stanowi dowód inżynierskiego kunsztu firmy, która i obecnie wspiera rozwój alternatywnych systemów napędu. Ostatnio uczestniczy w pracach nad ultraekologiczną Toyotą Mirai o napędzie wodorowym.

## Szkolenia firmy Texa



W październiku firma zaprasza na następujące zajęcia:

**17.10.2016 D1A:** Techniki procedur diagnostycznych maszyn rolniczych (Zespół Szkół nr 2, 32-200 Michów, ul. B. Prusa 2);

**18.10.2016 D1T:** Techniki i procedury diagnostyki samochodów ciężarowych (Texa Poland, Sosnowiec, ul. J. Watta 6);

**19.10.2016 G21:** Systemy selektywnej redukcji katalizacyjnej SCR/Adblue (Texa Poland, Sosnowiec, ul. J. Watta 6);

**20.10.2016 D1C:** Techniki procedur diagnostycznych samochodów osobowych (Texa Poland, Sosnowiec, ul. J. Watta 6).

## Tarcze z galwanizowanego żeliwa

Tarcze hamulcowe Rotinger Graphite Line pokrywane są powłoką antykorozyjną w procesie galwanizowania, fosforanowania i utrwalania powłoki w specjalnej kąpieli olejowej. Podstawową zaletą tej metody jest pokrycie powłoką ochronną całej powierzchni tarczy. Podczas stosowania natryskowego niemożliwe jest zabezpieczenie wewnętrznych żeber tarcz wentylowanych. Dlatego w porównaniu z malowanymi tarczami Rotinger



Graphite Line mają o 30 do 40% większą odporność na korozję. Są gotowe do montażu po wyjęciu z pudełka i nie wymagają stosowania zmywaczy. Naniesionej powłoki nie należy usuwać nawet z powierzchni ciernych.



# BEZ KOMPROMISÓW.

**Elementy układu kierowniczego oraz zawieszenie marki Ruville sprostać każdemu wymaganiu - dzięki najwyższej jakości.**

Perfekcyjnie działający system zawieszenia jest bardzo ważny dla bezpieczeństwa. Dlatego zalecamy montaż elementów układu kierowniczego oraz zawieszenia marki Ruville. Aby zapewnić sprawny i łatwy montaż oraz długi czas eksploatacji wszystkich komponentów, nigdy nie idziemy na kompromis jeśli chodzi o jakość.

**Dodatkowe informacje:**

[www.schaeffler-aftermarket.pl](http://www.schaeffler-aftermarket.pl)  
[www.repxpert.pl](http://www.repxpert.pl)

