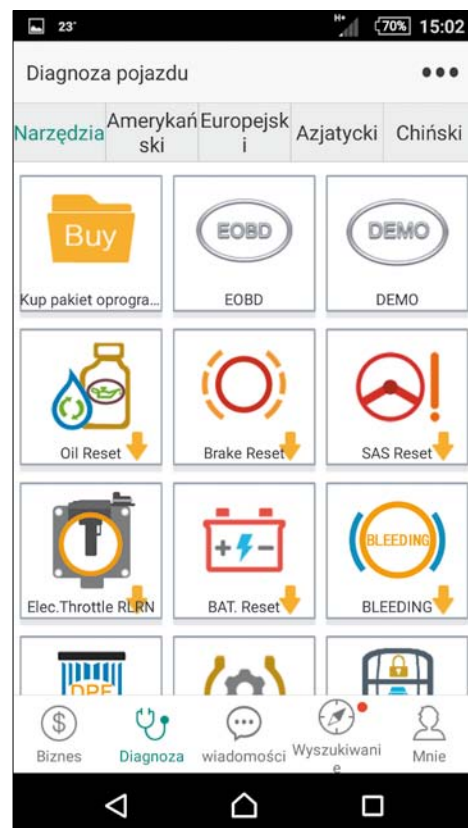


Zdalna diagnostyka		
Nazwa strumienia...	Wartość	Jednost...
Prędkość obrotowa	796.11	rpm
Zmierzone ciśnienie na listwie paliwa	252.02	bar
Zadane ciśnienie na listwie paliwa	257.53	bar
Zmierzony przepływ paliwa	11.35	mm / suw
Zadany przepływ paliwa	11.97	mm / suw
Korekta przepływu wtryskiwacz 1	0	mm / suw
Korekta przepływu wtryskiwacz 2	0	mm / suw
Korekta przepływu wtryskiwacz 3	0	mm / suw
Korekta przepływu wtryskiwacz 4	0	mm / suw

ZDALNY ODCZYT PARAMETRÓW DIAGNOSTYCZNYCH



ROZSZERZONE FUNKCJE DIAGNOSTYCZNE W WERSJI GOLO EASYDIAG

Dzięki użyciu smartfona i zainstalowanej na nim aplikacji diagnostycznej Golo oraz przy wykorzystaniu interfejsu Golo Carcare możliwe jest wykonanie przez użytkownika pojazdu odczytania i ska-

sowania kodów usterek standardu EOBD zapisanych w pamięci sterownika oraz podglądu parametrów rzeczywistych. Funkcje przetwarzania odczytywanych sygnałów przejmuje wówczas system

operacyjny smartfona (Android lub iOS). Wymiana danych pomiędzy interfejsem a smartfonem realizowana jest z wykorzystaniem transmisji radiowej. Wpięty w gniazdo diagnostyczne pojazdu interfejs Golo Carcare umożliwia również zdalne diagnozowanie pojazdu z wykorzystaniem Internetu oraz przyrządu diagnostycznego Launch X-431 Pro.

Wyposażenie użytkowników pojazdów w interfejsy Golo Carcare umożliwia im uzyskanie zdalnej pomocy technicznej ze strony warsztatu w przypadku pojawienia się jakichkolwiek usterek sygnalizowanych zapaleniem się którejs z lamp kontrolnych na tablicy rozdzielczej. W tego typu sytuacjach awaryjnych użytkownik pojazdu ma możliwość wyboru za pomocą platformy internetowej Golo warsztatu posiadającego tester X-431 Pro, czyli możliwość zdalnego zdiagnozowania uszkodzonego pojazdu.

Od diagnozy do naprawy

Po przeprowadzeniu przez warsztat szybkiej, wstępnej analizy diagnostycznej sygnalizowanego problemu warsztat może doradzić kierowcy holowanie samochodu lub dalszą ostrożną jazdę do warsztatu w celu usunięcia usterki. W sytuacji, gdy użytkownik zdecyduje się na wykonanie naprawy w warsztacie, który przeprowa-

FOT. LAUNCH

dził zdalną diagnostykę, serwis ten ma dość czasu na zamówienie niezbędnych do naprawy części zamiennych i organizacyjne przygotowanie się do wykonania usługi.

W ramach szeroko pojętego projektu Golo stworzona została specjalnie do tego celu bezpłatna sieć posiadaczy interfejsów Golo Carcare, funkcjonujących na zasadzie portalu społecznościowego zrzeszającego użytkowników pojazdów samochodowych posiadających interfejs Golo Carcare oraz właścicieli warsztatów samochodowych korzystających z testerów diagnostycznych X-431 Pro.

Platforma ta (I-Public-Golo) umożliwia wszystkim uczestniczącym w niej podmiotom wzajemną wymianę informacji, a także zdjęć, dokumentów i filmów. Użytkownicy korzystający z interfejsów Golo Carcare mogą przekazywać sobie także rozmaite informacje niezwiązane ze stanem ich samochodów, choćby wiadomości o aktualnych warunkach drogowych. Z kolei właściciele warsztatów użytkujący testery X-431 Pro mają tą drogą zapewniony dostęp do informacji typowo technicznych, istotnych przy naprawach pojazdów (np. schematy instalacji elektrycznych).

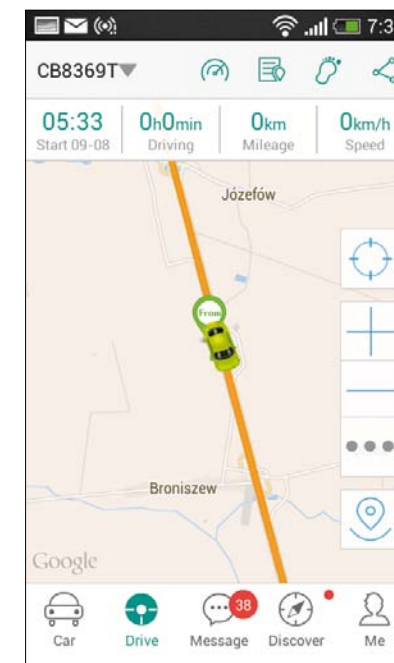
Platforma zapewnia też jak najlepsze relacje warsztatów z klientami. W tym celu zbiera i przechowuje informacje o pojazdach w oparciu o dane z warsztatów. Może również przejąć obowiązek powiadamiania klientów o planowanej obsłudze serwisowej oraz rezerwacji wizyt klientów w warsztatach.

Doświadczenie systemu

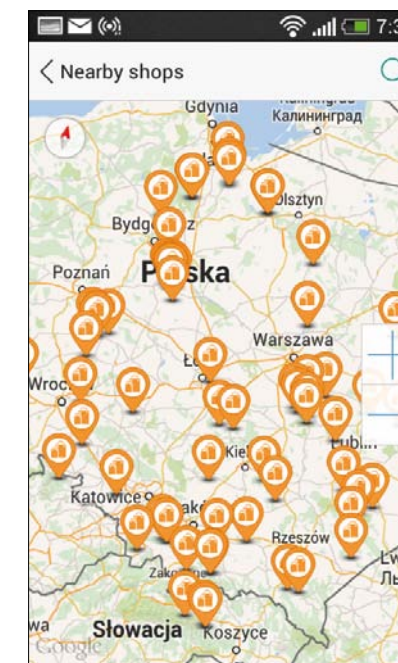
Bardziej zaawansowaną wersją wspomnianego interfejsu jest model Golo X. Poza funkcjami realizowanymi przez wersję Golo Carcare, umożliwia on dostęp do wielu przydatnych funkcji alarmowych pojazdu oraz śledzenia parametrów jazdy.

W rozwiązaniu tym dostępne są następujące funkcje alarmowe aktywujące się w przypadku:

- ▶ wystąpienia usterki pojazdu,
- ▶ włamania,
- ▶ gwałtownego hamowania i przyspieszania,
- ▶ niskiego stanu paliwa w zbiorniku,



FUNKCJA ŚLEDZENIA POJAZDU ZA POMOCĄ SMARTFONA W SYSTEMIE GOLO X



LOKALIZACJA POLSKICH I SĄSIEDNICH WARSZTATÓW WSPÓŁPRACUJĄCYCH Z PLATFORMĄ GOLO

▶ pozostawienia włączonych świateł, niezamknięcia drzwi i okien po opuszczeniu pojazdu.

Funkcje śledzenia zapewniają natomiast dostęp do informacji o:

- ▶ pozycji pojazdu,
- ▶ przebytej trasie,
- ▶ zużyciu paliwa,
- ▶ przekroczeniu dozwolonego (ustawionego) obszaru poruszania się,
- ▶ kosztach zużycia paliwa, opłat drogowych i innych wydatków eksploatacyjnych.

Funkcje te są niezwykle istotne przy zarządzaniu flotami samochodów przez duże firmy transportowe, firmy ubezpieczeniowe i leasingowe. Do obsługi tego typu podmiotów gospodarczych stworzona została platforma (I-Fleet-Golo), umożliwiająca zarządzanie flotą w najbardziej wydajny sposób. Obejmuje ona szereg funkcji pozwalających rejestrować zachowania kierowcy (prędkość jazdy, wykorzystanie paliwa, zarządzanie bezpieczeństwem), czyli pomoc dla firm w celu zminimalizowania ryzyka pracowników i pojazdów.

Najnowszym produktem w ofercie omawianych interfejsów jest Golo Easydiag. Przy tym rozwiązaniu, poza funkcjami zdalnego diagnozowania pojazdów w zakresie kontroli parametrów

EOBD, możliwe jest rozszerzenie funkcji diagnostycznych na pozostałe systemy (ABS, ASR, AT, AC, TC itp.) oraz dostęp do zaawansowanych funkcji diagnostycznych (kalibracji czujnika kąta skrętu kół, kasowania inspekcji serwisowych, odpowietrzania układu hamulcowego, wymiany klocków hamulcowych i akumulatora, programowania przepustnicy, przywracania parametrów DPF, resetowania funkcji immobilisera, a także czujników ciśnienia w oponach, kasowania funkcji skrzyni biegów, resetowania wtryskiwaczy itp.).

Cenne wyróżnienia

Innowacyjność rozwiązań produktów Golo w zakresie diagnozowania pojazdów samochodowych doceniona została



w 2016 roku przyznaniem im Złotego Medalu Targów Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu oraz wyróżnienia Innovation Award podczas targów Automechanika 2016 we Frankfurcie. ■

KONKURS

1. nagroda: lampa RCH6 + komplet żarówek X-tremeVision

2. i 3. nagroda: komplet żarówek X-tremeVision



PHILIPS

FOT. LAUNCH