

# Internetowa platforma diagnostyczna Golo



**ANDRZEJ KOWALEWSKI**

PREZES ZARZĄDU  
LAUNCH POLSKA

WRAZ Z UPŁYWEM CZASU UŻYTKOWANIA POJAZDU SAMOCHODOWEGO ORAZ ZWIĘKSZAJĄCEGO SIĘ JEGO PRZEBIEGU NATURALNYM NASTĘPSTWEM EKSPLOATACJI JEST STOPNIOWE POJAWIANIE SIĘ PROBLEMÓW TECHNICZNYCH I KONIECZNOŚĆ USUNIĘCIA WYSTĘPUJĄCYCH USTEREK

W przypadku pojawienia się jakichkolwiek objawów świadczących o niesprawności konkretnych układów lub podzespołów użytkownik pojazdu ma możliwość skorzystania ze stacjonarnych punktów obsługowych (warsztatów i serwisów samochodowych). Najbardziej kłopotliwe dla użytkownika pojazdu jest nagłe pojawienie się usterki technicznej, uniemożliwiającej kontynuowanie jazdy przerwanej z dala od miejsca zamieszkania i na dodatek poza terenem zabudowanym, czyli w znacznej odległości od jakiegokolwiek warsztatu. Najlepszym rozwiązaniem w takiej sytuacji jest szybkie usunięcie usterki na miejscu. Właśnie w tym kierunku rozwija się obecnie organizacja pomocy technicznej, uwzględniająca różne powody unieruchomienia pojazdu.

Obecny poziom zaawansowania technicznego produkowanych samocho-

dów uniemożliwia przeciętnemu użytkownikowi jakkolwiek samodzielną interwencję w przypadku pojawienia się niespodziewanej usterki. Zakres działania i ilość wykorzystywanych obecnie systemów elektronicznych sprawia, że bez użycia specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nawiązującego komunikację ze sterownikami pojazdu za pośrednictwem odpowiedniego złącza diagnostycznego, nie ma praktycznie żadnej możliwości wykrycia usterki, a tym bardziej jej usunięcia.

## Mobilne serwisy

Zdecydowanie najczęściej występującym powodem usterek we współcześnie eksploatowanych pojazdach samochodowych są awarie czujników i elementów wykonawczych oraz samej instalacji elektrycznej. Jeszcze do niedawna w tego typu sytuacjach w prak-

tyce właścicielowi pojazdu pozostawało jedynie wykonanie telefonu do pomocy drogowej w celu przetransportowania niesprawnego samochodu do najbliższego zlokalizowanego warsztatu samochodowego. Niestety wiązało się to nieodzownie ze zwiększeniem kosztów. Wychoząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, warsztaty zaczęły tworzyć mobilne serwisy pojazdów, dokonujące wstępnej diagnozy i ewentualnej szybkiej naprawy na miejscu wystąpienia usterki. Tego typu usługa sprowadza się przeważnie do dojazdu serwisu do unieruchomionego pojazdu, zdiagnozowania usterki i wymiany uszkodzonego podzespołu elektronicznego, jeśli jest to oczywiście możliwe w warunkach drogowych.

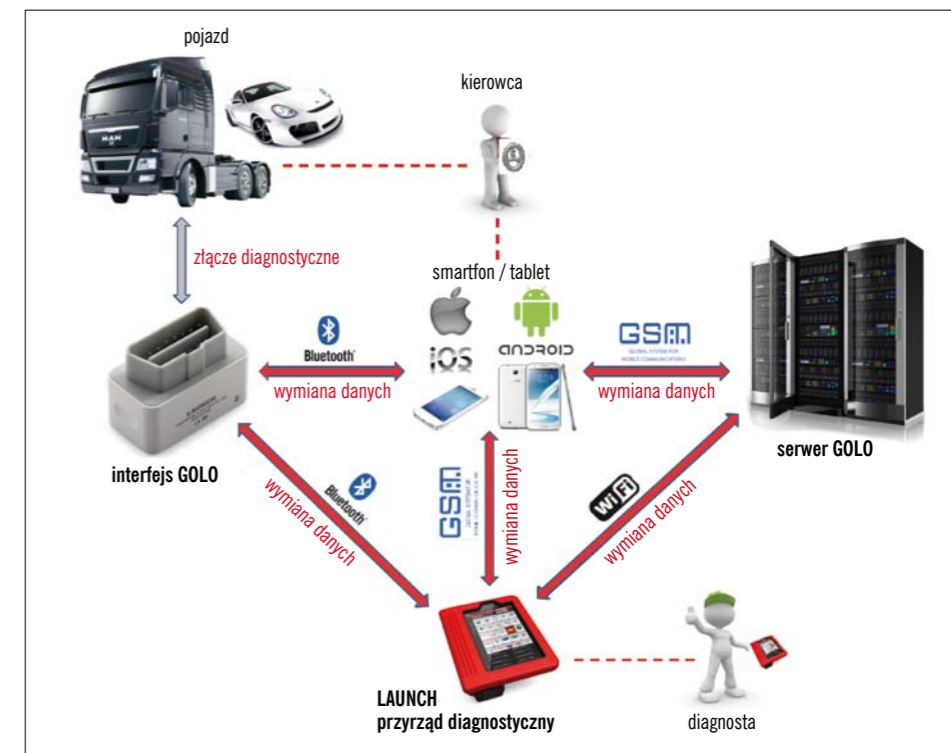
Ten rodzaj napraw wymaga od mechaników ogromnego doświadczenia i umiejętności, a także dostępu do specjalistycznego sprzętu diagnostycznego oraz do odpowiednich danych technicznych. Dlatego obecne tendencje w projektowaniu najnowocześniejszych przyrządów diagnostycznych do nawiązywania komunikacji ze sterownikami pojazdów samochodowych ukierunkowane są na wykorzystywanie znacznych możliwości systemów operacyjnych smartfonów (telefonów komórkowych). Tego typu rozwiązania opierają się na współpracy systemu operacyjnego telefonu i opro-

gramowania zewnętrznego urządzenia mikroprocesorowego, a sprzyja ich upowszechnianiu szybki wzrost liczby użytkowników smartfonów, zarówno wśród użytkowników pojazdów, jak i wśród właścicieli oraz pracowników warsztatów samochodowych.

## Oprzędkowanie do zdalnej diagnostyki

Nowatorskim rozwiązaniem przyrządu diagnostycznego zapewniającego również pomoc techniczną na drodze jest obecnie wdrażany na rynek przez firmę Launch interfejs diagnostyczny Golo Carcare. Można go wpinać w gniazdo diagnostyczne pojazdu, a wówczas umożliwia on diagnozowanie pojazdów pod kątem poprawności funkcjonowania systemów elektronicznych zarówno stacjonarnie, jak i na odległość (z wykorzystaniem Internetu), niezależnie od aktualnej lokalizacji pojazdu.

FOT. LAUNCH



SYSTEM GOLO W WERSJI CARCARE

## KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród wymienionych na odwrocie kuponu ufundowanych przez firmę Philips,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Bezcieniowy Philips Matchline”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 października 2016 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl).

### PYTANIA KONKURSOWE

#### I Termin „metameria” oznacza:

- a. nieprawidłową percepcję barw  b. zły dobór uzupełnianego koloru  
 c. słabe oświetlenie miejsca pracy  d. za mocne oświetlenie robocze

#### II Parametr Color Rendering Index wyraża właściwości danego źródła światła w odniesieniu do:

- a. dowolnych innych źródeł  b. światła słonecznego  
 c. błysku łuku elektrycznego  d. lampy ksenonowej

#### III Lampy Philips Matchline PJH20 wykorzystują światło:

- a. halogenowe  b. ksenonowe  
 c. jarzeniowe  d. diodowe LED

#### IV Złącze USB obecne w lampach PJH20 służy jako:

- a. wygodna ładowarka  b. połączenie z testerem diagnostycznym  
 c. wejście internetowe  d. wejście sygnałów radiowych

#### V Czym różni się praca lamp Philips Matchline PJH20 w trybach „eco” i „boost”?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu .....

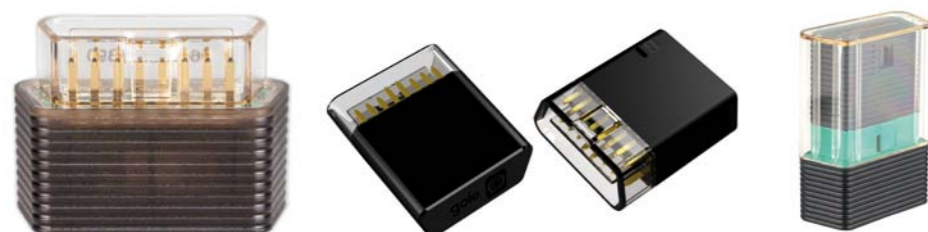
Dokładny adres .....

Telefon ..... e-mail .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny  
znajduje się na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs)

Prosimy  
prześłać pocztą  
lub faksem:  
71 348 81 50



INTERFEJSY SYSTEMU GOLO WPINANE DO SAMOCHODOWYCH GNIAZD DIAGNOSTYCZNYCH. OD LEWEJ: GOLO CARCARE, GOLO X, GOLO EASYDIAG

Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa PHILIPS