



guje swoją grupę biegów. Tarcze są posadowione na koncentrycznych wałkach sprzętowych – zewnętrzny drażony i wewnętrzny pełny, wsunięty do jego wnętrza. Biegi nieparzyste (1,3,5) obsługuje sprzęgło pierwsze (K1) połączone z wałkiem wewnętrznym. Biegi parzyste uzyskują napęd z tarczy nr 2 (K2) poprzez wałek drażony zewnętrzny.

W klasycznym zespole sprzęgła jednotarczowego rozłączanie napędu odbywa się za pomocą tzw. układu wysprzęglającego. W podwójnym sprzęgłe typu 2CT jest odwrotnie. W stanie swobodnym sprzęgła są rozłączone, a zamykają się dopiero po uruchomieniu dźwigni załączających. Stąd nazwa: „system zasprzę-

glający”. Mechatronika załącza naprzemiennie łożyska oporowe za pomocą sterowanych silnikami elektrycznymi dźwigni zasprzęglających. Są one tak skonstruowane, by stanowiły klin, pod który wsuwany jest tzw. wózek podnoszący stopniowo tę stronę dźwigni, jaka poprzez łożysko oporowe naciska na sprężynę talerzową załączającą właściwe sprzęgło.

Zużycie okładzin tarcz jest kompensowane działaniem zintegrowanego układu samoregulacji. W przypadku wykonywania naprawy, przy której zachodzi konieczność demontażu zespołu sprzęgła i jego ponownego montażu, niezbędna jest ponowna blokada zespołu samoregulacji. Wykonuje się ją za pomocą specjalnego narzędzia do blokady transportowej.

Z oczywistych względów do demontażu i ponownego montażu całego modułu sprzęgła wymagane jest zastosowanie narzędzi specjalnych (zestawów standardowego i do Renault). Schaeffler prowadzi specjalistyczne szkolenia w zakresie wymiany modułów sprzęgła 2CT. Ich celem jest zapewnienie warształom dostępu do fachowej wiedzy i specjalistycznych narzędzi umożliwiających stosowanie najnowszych rozwiązań naprawczych.

Szczegółowe informacje dotyczące szkoleń dostępne są w naszym katalogu szkoleniowym na stronie portalu: www.repxpert.pl.

Nie ryzykuj jazdy w ciemno

wybierz **żarówki**
doświadczonego producenta
systemów **oświetlenia**

Valeo



Grupa Valeo ma ponad 80 lat doświadczenia we współpracy z producentami samochodów, dla których projektuje i produkuje między innymi kompletne systemy oświetlenia. Valeo ma w swojej ofercie także doskonałej jakości żarówki halogenowe, które nie tylko spełnia-

ją normę ECE R37 gwarantującą bezpieczne parametry oświetlenia samochodowego, ale charakteryzują się wydłużonym okresem eksploatacji oraz większą odpornością na skoki napięcia i wstrząsy, niż standardowe żarówki dostępne na rynku.

Po każdorazowej wymianie żarówek reflektorów przednich należy skontrolować ustawienie świateł samochodu.

Gama żarówek halogenowych Valeo:

- **Essential** – identyczne z montowanymi w nowych samochodach
- **Life x2** – dwukrotnie dłuższy okres życia żarówki oszczędza Twój czas i pieniądze
- **+50% Light** – jeździsz dużo w trasie? Dodatkowy zasięg świateł bardzo się przyda!
- **Blue Effect** – niech Twój samochód wygląda bardziej stylowo, a Ty zobacz więcej w świetle jego reflektorów
- **Aqua Vision** – optymalna widoczność nawet w czasie opadów deszczu i śniegu



Nie zapomnij sprawdzić stanu świateł pozycyjnych, stopu i kierunkowskazów. W ofercie Valeo znajdziesz wszystkie żarówki potrzebne do tych zastosowań.



valeo added ■■■■■

FOT. SCHAEFFLER

Automotive technology, naturally **Valeo**