


**MOTUL**
**Piotr Pyrka**  
**Motul**
**Zapewniamy wsparcie warsztatom i sklepom**

Przedstawicielem marki Motul w Polsce jest firma Motul Deutschland GmbH, odpowiedzialna również za rozwój marki oraz dystrybucję produktów na rynkach północnej, centralnej, wschodniej oraz południowej Europy. Sprzedaż jej produktów w Polsce oparta jest o sieć autoryzowanych dystrybutorów, których wykaz można znaleźć na stronie internetowej: [www.motul.com/pl](http://www.motul.com/pl). Ponadto jako pierwsza firma w Polsce wprowadziliśmy system certyfikatów dla autoryzowanych punktów sprzedaży produktów naszej marki. Aktualność każdego certyfikatu można w dowolnej chwili zweryfikować przez Internet za pośrednictwem strony [www.motulpolska.pl/certyfikaty](http://www.motulpolska.pl/certyfikaty) lub za pomocą smartfona, skanując kod QR, znajdujący się na certyfikacie.

szy na świecie olej częściowo syntetyczny do silników samochodów osobowych, a w 1971 r. jako pierwsza firma na świecie – wielosezonowy olej w 100% syntetyczny. Opracowaliśmy też pierwszą, kompletną rodzinę olejów serii Hybrid, przeznaczonych do silników spalinowych pojazdów hybrydowych.

Najnowszą rodzinę olejów estrowych 300 V Motul produkujemy już od kilku lat i stale doskonalimy jej unikatowe zalety, takie jak wysoka odporność na utlenianie i możliwość pracy w najwyższych temperaturach, doskonała odporność filmu olejowego na ścinanie lub bardzo niskie opory wzajemnego ruchu smarowanych części. Wśród współczesnych produktów smarnych oleje estrowe to wciąż rzadkość i luksus, który my oferujemy wszystkim naszym odbiorcom.

Poza bardzo dobrymi produktami Motul Deutschland oferuje sklepom i warsztatom wsparcie w zakresie materiałów reklamowych i informacyjnych w postaci m.in.: katalogów i ulotek produktowych, tabel dopasowań, wywieszek do wymiany oleju i regatów na oleje.

przewodzą, dotyczą technicznej strony zagadnienia. Jesteśmy znani z wysokiej jakości środków smarnych i dlatego każde szkolenie w 90% dotyczy samego oleju. Przypominamy w jego trakcie o podstawowych wymaganiach stawianych środkom smarnym, wyjaśniamy zjawisko tarcia i skutki, jakie ono wywołuje. Określamy funkcje olejów silnikowych, dokładnie omawiając ich skład oleju,



a w szczególności bazy olejowe i różnice między nimi oraz ich ogromny wpływ na końcowe parametry smarowania.

Znaczną uwagę poświęcamy też dołączkom olejowym, a w szczególności nowym ich rodzajom, wpływającym na jakość olejów wymaganych w nowoczesnych konstrukcjach silników. W związku z tym prezentujemy najnowsze trendy konstrukcyjne i wymagania producentów pojazdów, a na tym tle przedstawiamy zalety naszych środków smarnych i możliwości ich stosowania w poszczególnych aplikacjach.

Poza tym Motul w wielu krajach świata oferuje usługę o nazwie Motul Green Roof, która poza samą utylizacją zużytych środków smarnych zapewnia naszym partnerom kompleksową opiekę z tym związaną, czyli pomoc w dopełnianiu formalności i wymogów prawnych, prowadzeniu obowiązującej dokumentacji itp. Koncept ten znajduje doskonały odbiór w krajach, gdzie aspekty ekologiczne są stosunkowo nowymi wymaganiami. W krajach rozwiniętych, takich jak między innymi Polska, nasi partnerzy handlowi – autoryzowani dystrybutorzy Motul – od wielu lat dostarczają swoim klientom (warsztatom samochodowym) podobne rozwiązania lub pomagają w ich wdrażaniu. ■

Dbamy także o to, aby mechanicy stosujący nasze oleje potrafili w najlepszy sposób dobrać właściwej jakości olej do wymaganej aplikacji. Nasz zakres produktowy jest bardzo szeroki, a zatem i same szkolenia obejmują aplikację w motocyklach, samochodach osobowych i dostawczych, pojazdach użytkowych i przekładniach. Szkolenia, jakie

Motul od dziesiątek lat znany jest z najwyższej jakości środków smarnych, spełniających od lat 30. XX wieku również rygorystyczne wymogi sportowe. Dzięki temu nasze produkty od lat wyznaczają nowe trendy w branży środków smarnych. W 1953 r. jako pierwsi zaprezentowaliśmy oleje wielosezonowe, w 1966 wprowadziliśmy na rynek pierw-



# REWOLUCJA W OLEJACH SILNIKOWYCH

**WYPRODUKOWANE NA BAZIE GAZU ZIEMNEGO W TECHNOLOGII Shell PurePlus**
**Shell HELIX ULTRA**  
 with PUREPLUS Technology


**SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30** W pełni syntetyczny olej silnikowy low-SAPS wyprodukowany w Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa. W oparciu o wyniki oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży, wykazał mniejsze zużycie paliwa o 2,6%. Dzięki swoim parametrom lepkościowym, lepiej chroni silnik niż typowe oleje w klasie 5W-30 w wysokich i niskich temperaturach pracy. Posiada aprobaty: VW 504.00/507.00; MB 229.52; MB 229.51; MB 229.31; Porsche C30, spełnia wymagania najnowszej normy Fiat 9.55535 GS1, Fiat 9.55535 DS1 zalecany do silników w samochodach Toyota, Peugeot, Honda, Mitsubishi.



**SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30** W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany na bazie opatentowanych przez Shell – Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Zawarte w Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 dodatki czyszczące aktywnie usuwają szkodliwe osady z silnika utrzymując go w doskonałym stanie w czasie całego okresu eksploatacji. Zastosowana formuła low-SAPS zapewnia bezawaryjną i długą eksploatację filtrów DPF. Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 zapewnia prawidłową eksploatację przy najdłuższych zalecanych przebiegach bez wymiany oleju. Specyfikacje: ACEA C3, API SN; BMW LL-04, MB 229.51, MB 229.31 GM dexos2, Chrysler MS-1106.



**SHELL HELIX ULTRA 5W-40** W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany z najnowocześniejszej bazy Shell PurePlus. Olej powstał we współpracy z Ferrari – mistrzowskim zespołem Formuły 1. Dzięki unikalnej formulacji olej zachowuje swoje niezmiennie właściwości i gwarantuje doskonałą ochronę silnika przez cały czas intensywnej eksploatacji. Jest to jedyny olej silnikowy aprobowany przez Ferrari. Zabezpiecza silnik w najtrudniejszych warunkach codziennej eksploatacji. Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; aprobaty MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296; Ferrari, Fiat 9.55535-GH2; Chrysler MS 10725, MS 12991.



**SHELL HELIX ULTRA DIESEL 5W-40** Syntetyczny olej do silników Diesla wykonany w najnowszej technologii z wykorzystaniem bazy Shell PurePlus. Pomaga w utrzymaniu wysokoprężnych silników Diesla niemal w idealnej czystości i zapewnia wydajną jazdę. Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami i nadmiernym zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim, skutecznie chroni przed powstawaniem osadów i neutralizuje kwaśne związki powstające przy spalaniu. Chroni przed korozją. Specyfikacje: API CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; aprobaty MB 229.5, 226.5; VW 505.00; Renault RN0710. Fiat 955535. Z2 - spełnia wymagania.



**SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30** Olej wykonany w technologii syntetycznej opracowany, by spełniać bardzo wysokie wymagania silników wysokoobciążonych w technologii Volkswagen TDI, szczególnie marek Audi i Volkswagen. Olej ten od wielu lat potwierdza swoją wysoką jakość, a z wykorzystaniem nowej bazy zapewnia jeszcze lepsze parametry eksploatacyjne. Spełnia normę VW 502.00/505.01. Zastosowana w oleju formuła low-SAPS zapewnia długą żywotność katalizatora i chroni układ wydechowy. Specyfikacje: ACEA C3; VW 502.00/505.01.



**SHELL HELIX HX7 10W-40** Najwyższej jakości olej silnikowy wykorzystuje technologię syntetyczną i mineralną, przeznaczony do ochrony nowoczesnych silników benzynowych i Diesla, także tych z turbodoładowaniem, oraz zasilanych gazem LPG. Dzięki zastosowaniu specjalnego pakietu dodatków olej Shell Helix HX7 10W-40 zachowuje niezmiennie właściwości oraz skutecznie usuwa najtrudniejsze osady, utrzymując wyjątkową czystość silnika w trakcie całego okresu intensywnej eksploatacji, w konsekwencji wydłużając jego żywotność. Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; aprobaty MB 229.3; VW 502 00/505 00; Renault RN0700, RN0710. Fiat 955535-G2 - spełnia wymagania.



**SHELL HELIX HX7 DIESEL 10W-40** Olej silnikowy w technologii syntetycznej, który utrzymuje silniki wysokoprężne w czystości i zapewnia wydajną jazdę. Zastosowana mieszanina bazowych olejów mineralnych i syntetycznych pozwala osiągnąć lepsze parametry od produktów zawierających tylko mineralny olej bazowy. Shell Helix HX7 Diesel 10W-40 aktywnie chroni silnik i pomaga wydłużyć okres jego eksploatacji, co ma szczególne znaczenie w codziennej jeździe w ruchu miejskim. Specyfikacje: API CF, ACEA A3/B3, A3/B4, aprobaty MB 229.3, VW 505.00, Jaso: SG.

**Shell Polska Sp. z o.o.**  
 ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7a  
 02-366 Warszawa  
**NIP:** 526-10-09-190  
**NIP UE:** PL 526-10-09-190  
**Tel:** +48 800 080 014  
**Fax:** +48 22 300 83 47  
**E-mail:** [zapytania-PL@shell.com](mailto:zapytania-PL@shell.com)  
**Internet:** <http://www.shell.pl>

**Dedykowana strona:** [www.shell.com/pureplus](http://www.shell.com/pureplus)

\* Na podstawie wyników oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem odniesienia stosowanym w sektorze, z zastosowaniem SAE 0W-30.