

Dopuszczenie jest wydanym przez producenta samochodu potwierdzeniem, że środek smarny spełnia wymagania danego silnika, skrzyni biegów czy innych zespołów lub podzespołów. Należy tutaj wspomnieć, że produkt posiadający dopuszczenie może być zastosowany w samochodzie również podczas okresu gwarancji i serwis autoryzowany nie ma prawa tego kwestionować.

Cechą, która wyróżnia środki smarne Fuchs, jest ich wysoka jakość, a liczne dopuszczenia i dostawy na linii produkcyjnej producentów samochodów potwierdzają ten fakt.



LIQUI MOLY

Piotr Kasprzak
Liqui Moly Polska

To nasi główni partnerzy!

Liqui Moly Polska skupia swą biznesową uwagę przede wszystkim na nieautoryzowanych warsztatach samochodów osobowych. Dlatego w sposób naturalny wykształcił się w naszym przypadku model dystrybucji polegający na zaopatrywaniu tych warsztatów poprzez hurtownie motoryzacyjne. Według naszych szacunków, tym kanałem dystrybucji sprzedaje się aż 85% olejów Liqui Moly w Polsce. Pozostała część przypada na bezpośred-

nie zakupy kierowców, którzy świadomie decydują się na lepsze jakościowo środki smarne nieobecne w ofertach obsługujących ich warsztatów – zarówno autoryzowanych, jak i nieautoryzowanych.

Produkty Liqui Moly cenione są głównie za jakość i jej powtarzalność we wszystkich dostarczanych partiach. Myślę, że poza wybitną jakością tym, co nas szczególnie wyróżnia, jest szerokość oferty zarówno olejów silnikowych, jak i przekładniowych. Różnorodność rozwiązań technologicznych stosowanych przez producentów pojazdów wymaga od nas wytwarzania olejów spełniających określone aprobaty i dopuszczenia. Kolejnym elementem wyróżniającym Liqui Moly jest posiadanie w swojej ofercie również dodatków do paliw i olejów oraz chemii warsztatowej.

Klienci indywidualni zaopatrują się w nasze oleje w sklepach motoryzacyjnych i w filiach hurtowni motoryzacyjnych. Szacujemy, że sprzedaż Liqui Moly za pośrednictwem nowoczesnych kanałów dystrybucji, jak np. aukcje, sklepy czy fora internetowe, stanowi około 3% naszej sprzedaży w Polsce.

Liqui Moly Polska oferuje swym klientom umowy bonusowe i umowy motywacyjne skierowane do klientów warsztatów. Jeżeli mechanik jest w stanie określić swoje zapotrzebowanie na olej i jest zainteresowany naszymi produktami,

możemy zaproponować umowę bonusową płatną z góry. Dla niezdecydowanych przygotowaliśmy mniej wiążące umowy motywacyjne. Warto również zaznaczyć, że Liqui Moly bardzo często organizuje promocje produktowe skierowane do warsztatów. Najczęściej są to promocje profesjonalnych środków serwisowy Pro-Line i olejów w beczkach 60 l i 205 l.

Liqui Moly Polska prowadzi również program szkoleń dla mechaników pod nazwą Akademia Liqui Moly. W jego ramach odbywają się zajęcia teoretyczne i praktyczne, których tematyka pokrywa się ze spectrum zastosowania naszych produktów i dotyczy: układów smarowania, układów wtryskowych, budowy i czyszczenia filtrów DPF, dynamicznej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów i naprawy szyb.

Ponieważ nasze oleje nie są wytwarzane z ponownie rafinowanych substancji bazowych, nie oferujemy warsztatom usługi utylizacji zużytych środków smar-nych.



Mobil

Przemysław Szczepaniak
ExxonMobil Poland

Mamy bezpośredni kontakt z mechanikami

Oleje Mobil są sprzedawane poprzez sieć autoryzowanych dystrybutorów – firm specjalizujących się w handlu produktami smarnymi wyłącznie naszej marki lub kluczowych klientów posiadających bardzo szeroki asortyment produktów. Każdy z nich może prowadzić własne akcje marketingowe skierowane do warsztatów. Zasięg takich promocji jest uzależniony od obszaru działania firmy. W ciągu ostatnich miesięcy prowadziliśmy akcję promocyjną dla fanów marki Mobil 1, w której nagrodą był rok tankowania za darmo. Akcja ta była skierowana do wszystkich kierowców.

Od zawsze syntetyczny Mobil 1 jest numerem „one” w naszej ofercie. Jego przewaga nad wieloma produktami konkurencji wynika z wyjątkowości bazy olejowej, której jakość przekłada

się chociażby na wyższą odporność na degradację. Wśród najpopularniejszych na rynku produktów syntetycznych jest Mobil 1 ESP 5W30, ale na uwagę zasługuje również nasz nowy olej o niskiej lepkości – Mobil 1 ESP x2 0W20. Jest to niskopopiołowy olej o lepkości 0W20, który skutecznie chroni nawet wysilone jednostki, a równocześnie świadczy o zaawansowaniu technologicznym produktów Mobil 1.

Profesjonalne szkolenia są stałym i bardzo ważnym elementem naszej pracy. Od wielu lat spotykamy się z mechanikami w ramach objazdowych szkoleń Inter Cars Show Car oraz bierzemy udział w wielu projektach szkoleniowych naszych innych partnerów biznesowych. Prelekcje techniczne zakończone otwartą dyskusją to tradycyjna formuła takich spotkań. Jednak część mechaników unika zadawania pytań, obawiając się złej

reakcji ze strony kolegów po fachu. Dlatego bardzo cenię sobie rozmowy z mechanikami podczas przerw. Zadane wtedy pytania mają najwyższą wartość.

Z moich obserwacji wynika, że uczestnicy szkoleń oczekują od nas również podstawowych informacji na temat olejów silnikowych. Często pojawiają się pytania, skąd biorą się różnice pomiędzy dwoma z pozoru takimi samymi produktami oraz jakie oleje wybierać do najnowszej generacji silników. Szkolenia organizuje również każdy z dystrybutorów i kluczowych klientów. Jest to dla nas kolejna okazja do zacieśnienia współpracy.

Utylizacja zużytych środków smar-nych to zadanie wyspecjalizowanych firm zewnętrznych. Sami nie zajmujemy się skupem lub przeróbką przepracowanego oleju. Możemy natomiast podnosić świadomość ekologiczną przez edukację dotyczącą właściwego zarządzania odp-

dami w warsztacie. Przez ostatnie dwie dekady wiele rzeczy zmieniło się na lepsze. Jednak nadal sporo jest do zrobienia i dlatego temat utylizacji zużytego oleju pojawia się podczas spotkań dla pracowników warsztatów. →



FOT. LIQUI MOLY, EXXONMOBIL

FOT. EXXONMOBIL

DOBRY OLEJ TO NIE WSZYSTKO

Sprawdź, który pakiet serwisowy pasuje do twojego samochodu

OLEJ SERWISOWY W CENIE OLEJU
+
dodatek GRATIS

LIQUI MOLY



Nr. Art. 9511D



Nr. Art. 2324D



Nr. Art. 2316D



Największy problem Diesla rozwiązany!

Zapychający się filtr DPF to powszechna przypadłość wielu diesli. Dodatek Liqui Moly pozwala uniknąć tego problemu.

Od 2011 roku zaczęła obowiązywać norma emisji spalin Euro 5, która wymaga obniżenia emisji cząstek sadzy w silnikach Diesla. Aby ją spełnić, zaczęto powszechnie montować filtry cząstek stałych, znane też pod skrótami DPF lub FAP. Wadą tego rozwiązania jest konieczność okresowego pokonywania dłuższych odcinków drogi w celu oczyszczenia filtra. Tymczasem przy dużym udziale jazdy miejskiej, na krótkich odcinkach i z niewielkimi prędkościami, w wielu samochodach dochodzi do sytuacji, w której filtr nie może dokończyć procedury samooczyszczania i przechodzi w tryb awaryjny. Szczególnie narażone na to są samochody z filtrem umieszczonym w dalszej części układu wydechowego, gdzie podgrzewanie przez katalizator i spaliny nie jest dostatecznie intensywne. Do samochodów tych należą pojazdy wyposażone w silnik 1.9 Multijet takie jak: Fiat, Alfa Romeo, Opel i Saab. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klienta, Liqui Moly opracowało dodatek nr. Art. 2650, którego zadaniem jest ochrona filtra przed zapchaniem. Występujący w preparacie tlenek żelaza obniża temperaturę zapłonu sadzy o 100 stopni. Umożliwia to przeprowadzenie procesu samooczyszczania filtra także w warunkach jazdy miejskiej. W pakiecie serwisowym preparat ten występuje razem z olejem Top Tec 4100 5W40 5L, który jest rekomendowany do samochodów wyposażonych w silnik 1.9 JTD.



Powstrzymać reakcje łańcuchową

Nieprzewidywalnie działające wtryskiwacze common rail powodują dymienie, wibracje, a nawet niszczenie dwumasowego kota zamachowego. Jest jednak sposób aby tę serię usterek powstrzymać.

Kolejne generacje układów wtryskowych common rail znacząco obniżyły toksyczność spalin i podniosły kulturę pracy silników Diesla dzięki coraz bardziej precyzyjnemu dawkowaniu paliwa. Oczywiście z biegiem czasu wtryskiwacze ulegają zanieczyszczeniu, a gdy na zaworach sterujących oraz rozpylaczach wtryskiwaczy osadzają się zanieczyszczenia, dochodzi do zmiany dawki wtryskiwanego paliwa. Elektroniczna funkcja tzw. korekty wtryskiwaczy jest w stanie wyrównywać dawki tylko do pewnego stopnia i zwykle po przebiegu 150-200 tys. km pojawiają się takie problemy jak: utrudniony rozruch, niestabilny bieg jałowy, nadmierne dymienie czy wibracje. Aby uniknąć problemów z systemem common rail warto raz na rok wymieniać filtr paliwa oraz regularnie stosować preparat czyszczący układ paliwowy. Usterki wtryskiwaczy są szczególnym utrapieniem wielu kierowców samochodów, takich jak: Toyota, Mazda oraz Subaru wyposażonych w silnik Diesla o pojemności 2 litrów i układ wtryskowy firmy Denso. To właśnie, między innymi z myślą o nich Liqui Moly opracowało dodatek do silników z układem common rail nr. Art. 2185, który czyści i zabezpiecza wszystkie niewralgiczne elementy. W pakiecie serwisowym dodatek jest zapakowany razem z olejem rekomendowanym do wielu japońskich samochodów wyposażonych w dwulitrowy silnik Diesla Liqui Moly Top Tec 4300 5W30 5L.



Dodatek olejowy zamiast remontu!

Usunięcie wycieków i nieprzyjemnego dymu olejowego w wielu przypadkach jest możliwe bez naprawy silnika.

W znacznej części jednostek napędowych o podwyższonym przebiegu pojawia się problem ubywania oleju silnikowego. Powodami tego są wycieki oleju na zewnątrz silnika oraz jego nadmierne spalanie. Częściowo za spalanie oleju odpowiadają przebiegi. W takim wypadku olej przedostaje się przez zużyte uszczelnienie zaworowe do kolektora i dalej do cylindrów. Przy znacznym poziomie zużycia często podejmuje się decyzję o remoncie silnika. W wielu przypadkach uszczelnienie można postrzymać bez sięgania po tak kosztowne metody. Liqui Moly opracowało preparat pozwalający na zregenerowanie uszczelnień silnika. Oddziałuje on na wszelkie uszczelnienie gumowe, ma zdolność usuwania wycieków zewnętrznych oraz ograniczenia spalania oleju przedostającego się przez stwardniałe uszczelnienie zaworowe. Stop Wyciekom oleju silnikowego nr. Art. 2671 jest doskonałą propozycją dla właścicieli wielu starszych egzemplarzy aut marki Opel, gdzie problem wycieków i zużywania oleju jest powszechnym zjawiskiem. Opakowanie preparatu wystarcza na 5 litrów oleju silnikowego, a pełne właściwości dodatku uzyskuje się po przejeździe dystansu 400-800 km. W pakiecie dodatek występuje z olejem Liqui Moly Top Tec 4600 5W30 5L, który jest rekomendowany do samochodów marki Opel.

