



W KULUARACH KONGRESU GOŚCIELY TEŻ FIRMY PREZENTUJĄCE WYŁĄCZNIE SVOJE MOTORYZACYJNE OFERTY HANDLOWE

przekładniowych i w związku z tym zalecali odpowiednie czasowe i kilometrowe interwały ich wymiany. Nie było też między nimi różnic zdań co do tego, że tzw. wymiana dynamiczna jest o wiele bardziej dokładna od statycznej, czyli grawitacyjnej.

Zarówno Liqui Moly, jak i Ravenol mają w swych ofertach specjalne agregaty do dynamicznej wymiany. Są to urządzenia wzajemnie podobne pod względem konstrukcji i realizowanych funkcji. Główna różnica polega na tym, że pierwsze skonstruowano i produkuje się w Niemczech, a drugie w Polsce...

Klej zamiast lasera

Dla wielu uczestników radomskiego spotkania zaskakującą nowością okazały

się informacje na temat współczesnych klejów technicznych, udzielone przez Jarosława Gajewskiego reprezentującego firmę Loctite-Teroson. Dowiedzieli się bowiem, iż metodą klejenia mocować można nie tylko samochodowe szyby, lecz także blaszane wytłoczki i płaskie poszycia nadwozi, łączone fabrycznie przez spawanie laserowe. W dodatku tego rodzaju technologie naprawcze opracowywane są we współpracy z zainteresowanymi producentami samochodów i przez nich zalecane warsztatom. Są bowiem kleje tworzące spoiny równie wytrzymałe, jak przy spawaniu laserowym, a w przeciwieństwie do innych technik spawalniczych nie powodują termicznych odkształceń ani korozji łączonych materiałów.

Elektronika – informatyka

Innowacyjnym rozwiązaniem diagnostycznym dla samochodowych warsztatów o różnych specjalizacjach poświęcił swą prelekcję Leszek Preisner z firmy DeltaTech Electronics. Wbrew swej nazwie, jest to przedsiębiorstwo pod każdym względem polskie, choć działające na wysokim światowym poziomie.

Podobnie jest z firmą Axes System, reprezentowaną na radomskim Kongresie przez Marka Puwalskiego – eksperta w dziedzinie programowania sterowników samochodowych, choć zajmuje się ona głównie problematyką software'ową. Temat przez nią zaproponowany i dość szczegółowo zrealizowany to: „dostęp zabezpieczony do funkcji diagnostycznych i odczytu pamięci sterowników”. Jak po-

FOT. ARCHIWUM



SPECJALIŚCI ZE ZNANYCH FIRM OKAZALI SIĘ ATRAKCYJNYMI ROZMÓWCAMI TAKŻE DLA LOKALNYCH MEDIÓW: RAFAŁ KOBZA – GŁÓWNY TECHNOLOG POLSKIEGO ODDZIAŁU LIQUI MOLY WYJAŚNIA ZALETY DYNAMICZNEJ WYMIANY OLEJU W AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW



ARTUR SEROCKI, PREZES FIRMY RAVENOL, PORUSZYŁ W SWOJEJ PRELEKCJI KWESTIĘ RÓŻNYCH TECHNICZNYCH NIEPOROZUMIEŃ I MARKETINGOWYCH UPROSZCZEŃ DOTYCZĄCYCH ZASAD SERWISOWANIA AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW



W EPOCIE POWSZECHNEJ CYFRYZACJI DRUKOWANE PUBLIKACJE AUTODATA ZNAJDUJĄ WCIĄŻ JESZCZE WIELU ZWOLENNIKÓW WŚRÓD SAMOCHODOWYCH PROFESJONALISTÓW



NARZĘDZIA FIRMY HUZAR, NAWET W SWOICH NAJNOWSZYCH WERSJACH. SĄ W ŚRODOWISKU WARSZTATOWYM POWSZECHNIE ZNANE, LECZ WSPANIALE ODRESTAUROWANY ZABYTKOWY JAGUAR POJAWIŁ SIĘ NA JEJ STOISKU PO RAZ PIERWSZY

wszechnie wiadomo, ze względów konkurencyjnych producenci samochodów odpowiednimi zabezpieczeniami chronią swe systemy elektroniczne przed pełnym dostępem uniwersalnych przyrządów diagnostycznych, a firma Axes oferuje ni mniej, ni więcej, jak własne koncepcje pokonywania tych zabezpieczeń. Jej dorobek wydaje się więc szczególnie cenny dla niezależnych warsztatów, choć wymaga niewątpliwie równie pomysłowych zabezpieczeń prawnych.

Podobnych kontrowersji nie budzi system Cyborg Idea, zaprezentowany przez Renatę Bułkę. Sa to aplikacje komputerowe przeznaczone do wizualizacji przebiegu wypadków drogowych na użytek rzeczoznawców samochodowych.

Do produktów informatycznych zaliczyć też można programy do kalkulacji szkód komunikacyjnych firmy Eurotax Glass's, które interesująco przedstawił jej ekspert, Adam Markiewicz.

FOT. ARCHIWUM

Prawo, ekonomia, finanse

Problematyka ta wydaje się na pozór dość odległa od spraw warsztatowej techniki, lecz często okazuje się bardzo dla niej istotna. Dowiódł tego Alfred Franke, prezes Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych, w swym wystąpieniu poświęconym czarnemu rynkowi części używanych i jego faktycznej szkodliwości nie tylko dla legalnych dostawców, lecz także dla zaopatrujących się na nim warsztatów i ich klientów.

Kwestię niejednoznaczności przepisów dotyczących badań technicznych pojazdów poruszył Andrzej Sałata – wiceprzewodniczący Krajowej Sekcji Samochodowej SITK RP. Skrytykował zasadnie sytuację, w której dzięki istniejącym lukom prawnym ewidentne wykroczenia polegające na dopuszczaniu niesprawnych pojazdów do ruchu drogowego nadal nie wiążą się z jakkolwiek odpowiedzialnością karną.

Wymagania certyfikacyjne związane z kandydowaniem na rzeczoznawców samochodowych omówił szczegółowo dr inż. Miłosz Marczak, prezes Koła Certyfikacji SITK PR. 8.

Do obowiązujących programów i zasad pomocy publicznej dla rozwoju firm nawiązywała wypowiedź Pawła Witczaka – specjalisty z Powiatowego Urzędu Pracy w Radomiu.

Całe spotkanie prowadził kompetentnie i sprawnie dr inż. Sławomir Olszowski – pracownik naukowy radomskiego Uniwersytetu, przewodniczący Krajowej Sekcji Samochodowej SITKRP i szef firmy BETIS, której ostatnie badania ujawniły ciekawe zjawisko z dziedziny tworzenia się opinii o motoryzacyjnych produktach. Otóż ankietowani właściciele i pracownicy polskich niezależnych warsztatów zdecydowanie najwyżej cenią trzy marki niemieckich samochodów (Audi, BMW i VW), czwarty zaś w tym rankingu jest Mercedes...

KONKURS

10 nagród:

Miejsce 1. – zestaw tarcz i klocków hamulcowych Ferodo Eco-Friction* na przednią oś pojazdu;

Miejsce 2. – klocki Ferodo Eco-Friction* na obie osie pojazdu oraz bluza polarowa Ferodo;

Miejsce 3. – klocki Ferodo Eco-Friction* na przednią oś pojazdu;

Miejsca 4.-10. – nagrody pocieszenia w postaci banków pamięci 4 GB oraz koszulek Ferodo.



FERODO

* Laureaci powiadomieni o wygranej drogą mailową mogą wybierać te produkty z aktualnej oferty Inter Cars.

Warunkiem udziału jest subskrybowanie newslettera na stronie głównej www.ferodo.pl