

RYS. 4. CHARAKTERYSTYKA AMORTYZATORA MAGNETOREOLOGICZNEGO



RYS. 5. AMORTYZATOR MAGNETOREOLOGICZNY DO ZASTOSOWAŃ KLASYCZNYCH



RYS. 6. KOLUMNĄ MCPHERSONA Z AMORTYZATOREM MAGNETOREOLOGICZNYM

Produkty BWI

Amortyzatory magnetoreologiczne produkowane są w Chinach przez firmę BWI i montowane w modelach Ferrari (458, California, 599 GTB, F12 Berlinetta, FF), Maserati, Audi (R8, TT Magnetic-ride) i Cadillac. Mogą one mieć funkcję tradycyjną (rys. 5) lub kolumny McPherson, także w odwróconym układzie (rys. 6).

W amortyzatorze montowanym w Ferrari California znajdują się następujące części:



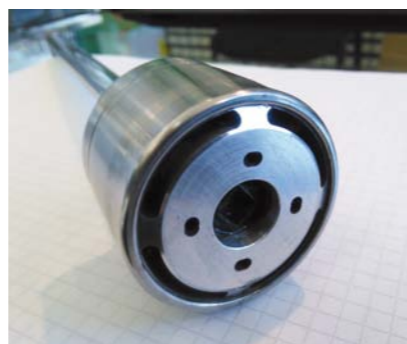
RYS. 7. WEWNĘTRZNE ELEMENTY AMORTYZATORA FIRMY BWI



RYS. 8. CHARAKTERYSTYCZNE ZUŻYCIE ODRZUTNIKA OLEJU WYSTĘPUJE JUŻ PO NIEWIELKIM PRZEBIEGU POJAZDU

- ▶ stalowa obudowa (50 mm) i gwintowana tuleja do regulowania wysokości sprężyny;
- ▶ system blokujący prowadnicę poprzez wywiniecie kołnierza;
- ▶ prowadnica z dwoma o-ringami, odrzutnikiem oleju i podkładką blokującą odrzutnik (rys. 7);
- ▶ tłok 46 mm posiadający otwory, ale bez płytek zamykających i solenoid (rys. 9);
- ▶ separator olej-gaz wyposażony w o-ring i pierścień tłokowy (rys. 10);
- ▶ olej magnetoreologiczny.

Odrzutnik oleju (rys. 8) z niewielką ilością kilometrów wykazuje poważne ślady zużycia, co świadczy o istnieniu konkretnego problemu konstrukcyjnego we wszystkich amortyzatorach magnetoreologicznych.



RYS. 9. TŁOK ZE STALE OTWARTYMI KANAŁAMI PRZEPŁYWOWYMI I OTACZAJĄCYM JE SOLENOIDEM



RYS. 10. SEPARATOR ODDZIELAJĄCY PRZESTRZEŃ OLEJOWĄ OD GAZOWEJ

Serwisowanie i naprawy

Firma Emmetec pracuje obecnie nad zestawem do napraw tego typu amortyzatorów. Umożliwi on powtórne wykorzystanie wielu wcześniej zdemontowanych oryginalnych części. Będzie to z pewnością opłacalne ze względu na wręcz astronomiczną cenę tych amortyzatorów. Niczego zatem nie należy wyrzucać.

Do tego czasu zalecamy całościową wymianę produktów magnetoreologicznych na nowe amortyzatory o kalibrowaniu stałym lub regulowanym, wykonanych z komponentów opisanych w poprzednich rozdziałach.

Aby dowiedzieć się więcej i uczestniczyć w kursie poświęconym temu zagadnieniu, należy skorzystać ze stron: www.emmetec.com lub www.orpav.com ■

HERKULES



1993
ROK ZAŁOŻENIA

SUKCES POD KONTROLĄ

PONAD 20 LAT WDRAŻANIA INNOWACYJNYCH TECHNOLOGII

Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w produkcji nowoczesnych urządzeń do naprawy i pomiaru karoserii, firma HERKULES zapewnia specjalistyczne zaplecze dla branży motoryzacyjnej, któremu zaufali uczestnicy rynku likwidacji szkód i producenci pojazdów.



SERWISY SAMOCHODOWE

Kompleksowe wyposażenie warsztatów blacharsko-lakierniczych w urządzenia do naprawy karoserii samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.



PRZEMYSŁ MOTORYZACYJNY

Producent nowoczesnych rozwiązań technologicznych dla przemysłu motoryzacyjnego. Modernizacja i wsparcie linii produkcyjnych samochodów osobowych i autobusów.



SZKOLENIE KADR

CSH organizuje szereg szkoleń z tematu najnowszych technologii napraw powypadkowych karoserii dla firm ubezpieczeniowych, rzeczoznawców i serwisów blacharsko-lakierniczych.

Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!



HERKULES AUTO-TECHNIKA WARSZTATOWA

ul. Hodowlana 45, 86-005 Białe Błota k. Bydgoszczy,
tel. 52 363 33 43, 664 214 429, 694 700 217

www.herkules-sc.pl

