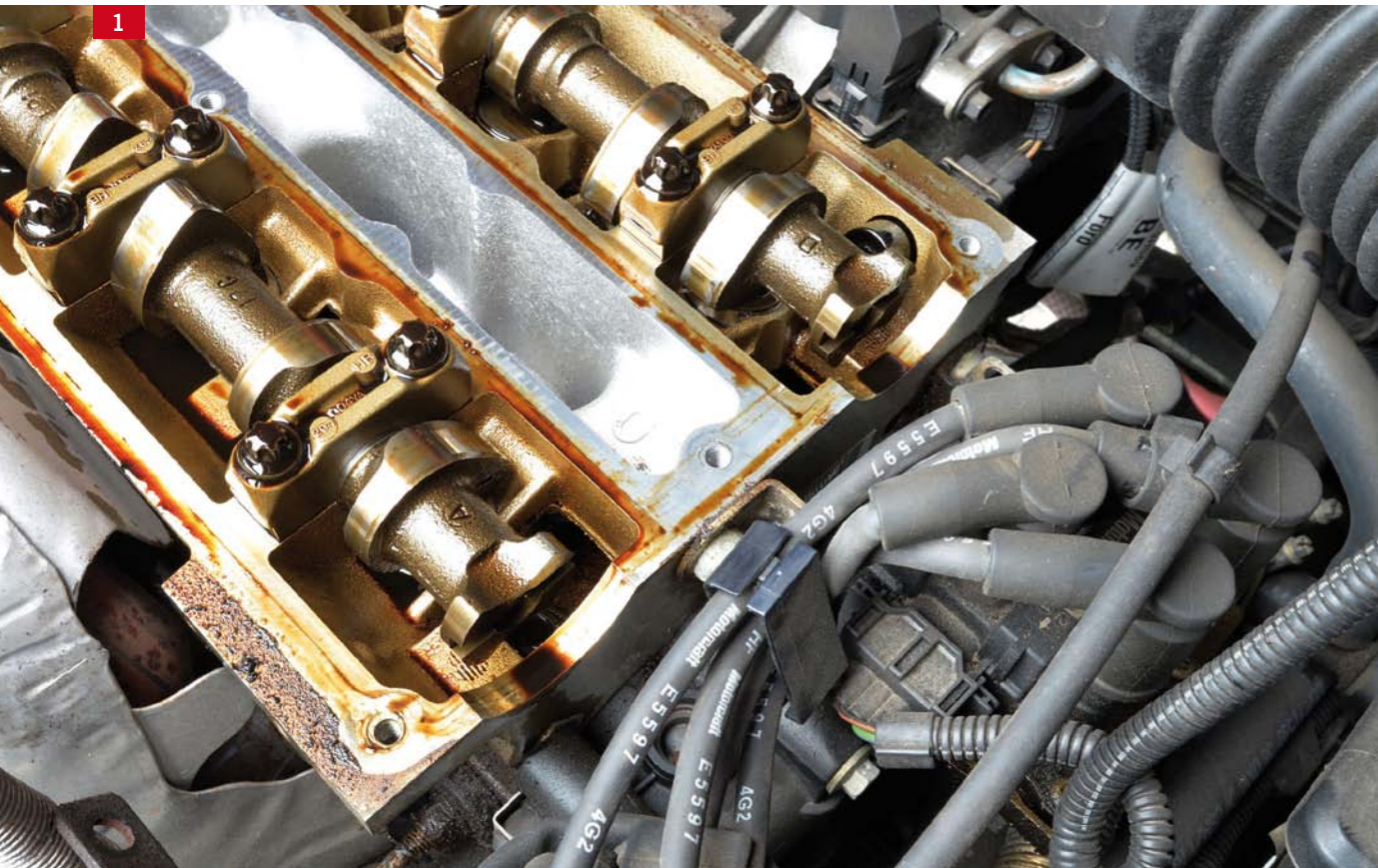


Wymiana napędu rozrzędu w silniku Forda Focusa 2.0 I 16 V



ZAMIESZCZONA TU SZCZEGÓŁOWA INSTRUKCJA DOTYCZY FORDA FOCUSA 2.0 I 16 V O KODACH SILNIKA EDDB, EDDC, EDDD. CZĘŚĆ JEJ ZALECEŃ MA CHARAKTER UNIWERSALNY, POZOSTAŁE DAJĄ SIĘ ANALOGICZNIE ODNOŚĆ DO INNYCH MODELII

Napęd rozrzędu w opisywanym silniku jest realizowany za pomocą paska. W trakcie jego wymiany mogą powstać istotne błędy, wynikające z nieprawidłowego montażu. Dla ułatwienia prawidłowego przebiegu tej operacji eksperci ContiTech Power Transmission Group opracowali szczegółową instrukcję,

w której „krok po kroku” wyjaśniają poprawną procedurę wymiany paska w silniku Forda Focusa 2.0 I 16 V.

Producent omawianego modelu zaleca sprawdzenie i, jeśli to konieczne, wymianę paska rozrzędu oraz rolki napinającej co 160 000 km lub przed upływem 10 lat eksploatacji. Według ekspertów

ContiTech równocześnie z paskiem powinny zostać również wymienione:

- ▶ napinacz,
- ▶ rolka prowadząca,
- ▶ pompa układu chłodzenia.

Chociaż wspomniana pompa napędzana jest paskiem wielorowkowym, a nie paskiem rozrzędu, to jednak w tym silniku napinacz paska rozrzędu jest do niej zamocowany. Dlatego w przypadku późniejszego jej uszkodzenia cała procedura wymiany paska musiałaby być powtórzona przy użyciu nowych części, ponieważ Ford zabrania ponownego użycia raz już zdemontowanego paska rozrzędu. Bardziej korzystne jest zatem wymieniać jako część zestawu, aby uniknąć późniejszych awarii i niepotrzebnych kosztów.

FOT. CONTITECH

FOT. CONTITECH

Czas wymiany zgodnej z niniejszą instrukcją ocenia się na 2,2 godziny.

Prawidłowy montaż wymaga zastosowania następujących narzędzi specjalnych:

1. blokada wałów rozrzędu: OE (303-376);
2. trzpień ustalający wału korbowego: OE (303-574);
3. uchwyt koła zębatego: OE (205-072).

Prace przygotowawcze i wskazówki ogólne

Przed przystąpieniem do właściwej wymiany napędu rozrzędu należy zidentyfikować pojazd przy użyciu kodu silnika. Kolejną czynnością jest odłączenie akumulatora od instalacji pojazdu. Wcześniej powinno się zapisać lub zapamiętać kod radio-

odtworacza. Następnie należy podnieść i podeprzeć przód pojazdu, aby odprężyć przednie mocowanie (poduszka) silnika. Jeśli pasek rozrzędu został wcześniej ściągnięty, nie wolno w tej fazie pracy obracać wału korbowego ani wałów rozrzędu.

Później będzie to konieczne, lecz musi przebiegać zgodnie z zasadą, iż wały silnika mogą być obracane wyłącznie w normalnym kierunku jego obrotów, czyli w prawo. Można to wykonywać tylko poprzez pokręcanie kołem zębatym wału korbowego, a nie innymi kołami zębatymi rozrzędu. Dla ułatwienia tych operacji wskazane jest wykręcenie wszystkich świec zapłonowych.

W trakcie późniejszego montażu trzeba zwrócić uwagę na wszystkie momenty dokręcania połączeń gwintowych.

Demontaż

W pierwszej kolejności trzeba wymontować zbiorniczek płynu wspomagania układu kierowniczego, ale nie należy przy tym odłączać jego elastycznych przewodów. Potem demontuje się pasek napędu urządzeń pomocniczych i koło pasowe pompy układu chłodzenia oraz górną i dolną pokrywę rozrzędu. Następnie konieczne jest wymontowanie przedniej poduszki silnika i jego wspornika.

Po tych czynnościach możliwe staje się wymontowanie środkowej osłony napędu rozrzędu. Trzeba także zdjąć osłonę termiczną, wąż od odpowietrzenia skrzyni korbowej i pokrywę głowicy. Śruby tej ostatniej należy odkręcać zawsze na krzyż, rozpoczynając od końców pokrywy i przechodząc kolejno ku jej środkowi. →

