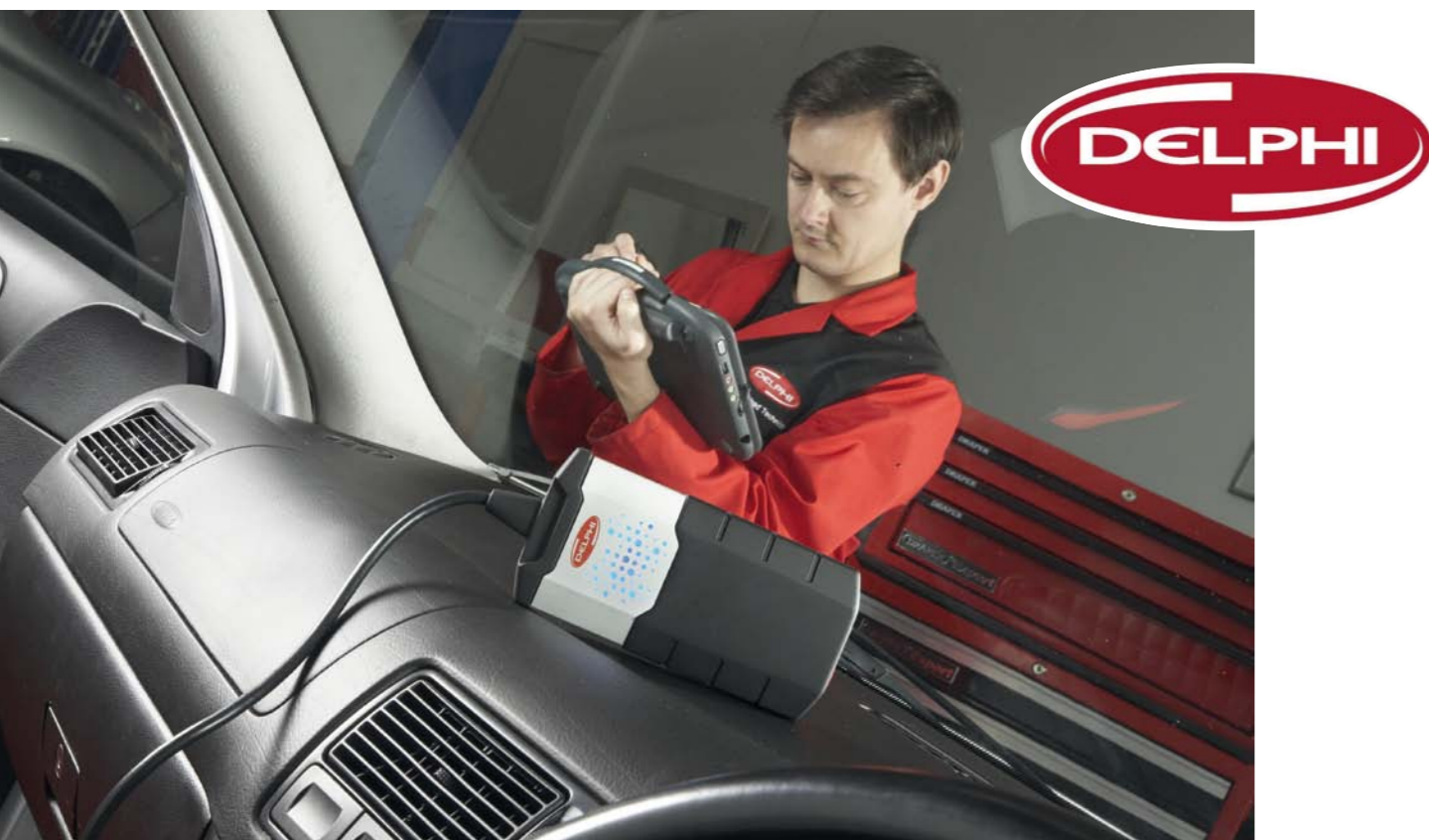


# Zestawy diagnostyczne Delphi



AKTUALNEJ OFERCIE SPRZĘTU DIAGNOSTYCZNEGO DELPHI DLA WARSZTATÓW I SERWISÓW SAMOCHODOWYCH POŚWIĘCONE BYŁO OSTATNIE SPOTKANIE PRASOWE, ZORGANIZOWANE W FIRMOWYM CENTRUM W BŁONIU I POŁĄCZONE ZE ZWIEDZANIEM ZAKŁADU

## Diagnostyka stacjonarna i mobilna

Możliwość podłączenia pojazdu do komputera i uruchomienia programu w celu precyzyjnego ustalenia przyczyny usterki to warunek wstępny poprawności diagnozy, reszta zależy od oprogramowania oraz jakości odczytu. Niezmiernie ważna jest również wiedza i doświadczenie obsługującego system diagnostyki.

Oprogramowanie Delphi zapewnia wiarygodne diagnozowanie wszystkich kluczowych systemów elektronicznych

samochodu, w tym: sterowania silnikiem benzynowym lub Diesla, ABS, SRS, skrzyni biegów, klimatyzacji, kontroli trakcji, deski rozdzielczej i immobilizera w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych. Umożliwia ono również inteligentną identyfikację systemu oraz skanowanie elektronicznych systemów sterowania pojazdu (ECU/ ECM) w celu kompleksowego zdiagnozowania jego ogólnego stanu, rozpoznawanie numeru VIN i kontrolę funkcjonalności OBD.

To wszechstronne rozwiązanie pozwala też na odczytywanie i usuwanie kodów usterek, dostęp do danych w czasie rzeczywistym z możliwością tworzenia wykresów i zapisów, kodowanie ECU, regulację parametrów, konfigurację elementów, procedury testowe oraz programowanie.

Dzięki oprogramowaniu DS jego użytkownicy uzyskują szybki dostęp do kodów usterek i pomoc w znalezieniu ich przyczyn. Mogą również odwoływać się do oryginalnych danych technicznych, historii napraw, wsparcia szkoleniowego, własnych doświadczeń lub Internetu w celu uzyskania dodatkowych informacji.

## Praktyczne możliwości

Oprogramowanie DS obsługuje rozbudowaną bazę danych pojazdów, regularnie aktualizowaną dla ponad 61 producentów samochodów osobowych i dostaw-

czych wraz z 82 tys. dotyczących ich aplikacji oraz 45 producentów samochodów ciężarowych, przyczep, autobusów i powiązanych z nimi 51 tys. aplikacji.

System Delphi DS150E można zainstalować bezpośrednio na komputerze klasy PC. Wystarczy w tym celu posiadać dodatkowo VCI (interfejs do komunikacji z pojazdem) oraz ważną licencję na korzystanie z programu. Interfejs VCI wkłada się do złącza diagnostycznego w pojeździe, a przez bluetooth łączy się go z komputerem, na którym zostało zainstalowane oprogramowanie. Dostępne stają się wówczas takie kluczowe funkcje, jak m.in.:

- ▶ pełna diagnostyka systemów,
- ▶ reset kontrolki serwisowej,
- ▶ odczyt i kasowanie kodów usterek,
- ▶ odczyt parametrów rzeczywistych,
- ▶ skanowanie wszystkich jednostek ECU,
- ▶ programowanie sterowników,
- ▶ aktywacja i regulacja urządzeń wykonawczych,
- ▶ kodowanie ECU,
- ▶ zapisywanie i drukowanie raportów,
- ▶ kontrola OBD (*Flight Recorder*),
- ▶ odczyt numeru VIN,
- ▶ monitorowanie napięcia akumulatora.
- ▶ system aktualizacji ISU,
- ▶ system identyfikacji ISI.

Klienci zainteresowani maksymalnym zmniejszeniem kosztów inwestycji mogą zakupić samo oprogramowanie DS150E wraz ze wspomnianym interfejsem i zainstalować je na własnym sprzęcie komputerowym pracującym w środowisku Windows.



FOT. 1

FOT. 2

## Programy DS450E i DS650E

Jest to rozwiązanie wygodniejsze i bardziej wszechstronne w użyciu od poprzednio opisanego. Podstawą pierwszego z tych systemów jest oprogramowanie zainstalowane na tablecie z ekranem dotykowym i pracującym w środowisku Windows 8 Pro (*fol. 1*). Tablet ten dla lepszej ochrony przed uszkodzeniami w warsztacie wyposażony jest we wzmocnioną obudowę.

Najbardziej komfortowe korzystanie z tego programu zapewnia wersja druga, czyli specjalny komputer PC oparty na systemie Windows 7 Professional, wyposażony w obudowę antywstrząsową, odporny na wodę, pył i zanieczyszczenia (*fol. 2*).

Do zabezpieczenia oprogramowania testerów służy odpowiednio sparowany z danym urządzeniem klucz USB (*fol. 3*).

Instalacja sterowników klucza sprzętowego w trybie *plug and play* pozwala na szybszą i mniej kłopotliwą konfigurację systemu. Nie wymaga on kodów



FOT. 3

licencyjnych, ponieważ dla uproszczenia procedury licencje aktywowane są automatycznie po każdym uruchomieniu i sprawdzane co trzydzieści dni. Data uruchomienia oprogramowania jest datą aktywacji licencji.

Klucz sprzętowy może być używany na dowolnych komputerach, o ile wykorzystywany jest odpowiedni interfejs VCI, który kojarzony jest z nim fabrycznie. Dla każdego interfejsu VCI wymagany jest tylko jeden klucz sprzętowy niezależnie od konfiguracji licencji. Uproszczone też i zautomatyzowane zostało pobieranie łańki, poprawek oraz aktualizacji danych na temat pojazdów i funkcjonalności pomiędzy kolejnymi wersjami oprogramowania. 10-metrowy zasięg najnowszej technologii bezprzewodowej bluetooth zapewnia swobodę poruszania się diagnosty w trakcie diagnozowania pojazdu.

Oprogramowanie jest kompatybilne ze wszystkimi platformami opartymi na systemie Windows, co pozwala mechanikom przeprowadzać naprawy i regulacje kluczowych systemów pojazdu szybko, efektywnie i dokładnie.

W ciągu dwunastu miesięcy dostępne są trzy istotne aktualizacje dotyczące →

## Gama obsługiwanych pojazdów

Abarth	Ford	Lexus	Rolls-Royce
Alfa Romeo	Foton	Lotus	Rover
Audi	Great Wall	Mahindra/Renault	Saab
Bentley	Honda	Maserati	Samsung
BMW	Hyundai	Mazda	Seat
Cadillac	Isuzu	Mercedes	Shuanghuan
Chevrolet	Iveco	MG	Skoda
Chrysler	Jaguar	Mini	Smart
Citroën	Jeep	Mitsubishi	SsangYong
Dacia	Jinbei	Multicar	Subaru
Daewoo	JMC	Nissan	Suzuki
Daihatsu	KIA	Opel/Vauxhall	Tata
Dodge	Lamborghini	Peugeot	Toyota
Ferrari	Lancia	Porsche	Volkswagen
Fiat	Land Rover	Renault	Volvo

FOT. DELPHI

FOT. DELPHI