

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

CZERWIEC 2016 (105)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

PAWEŁ KOZAK

CNG PRZYSZŁOŚCIĄ
MOTORYZACJI?

TOMASZ MACIEJASZ

NOWE USZCZELNIENIA
POMP CIECZY CHŁODZĄCEJ

TOMASZ OCHMAN

PRAWIDŁOWY
MONTAŻ POMPY
UKŁADU CHŁODZENIA

CARLOS PANZIERI

AMORTYZATORY Z PĘYNYM
MAGNETOREOLOGICZNYM

BOGUSŁAW RAATZ

NAPRAWY POWYPADKOWE

EWA ROZPĘDOWSKA

BEZSTRESOWY (?) BIZNES

MAREK ZDUNOWSKI

NOWOCZESNE ŚWIECE
ZAPŁONOWE

ORAZ

KONSEKwentna
STRATEGIA ROZWOJU
– WYWIAD
Z ANDRZEJEM SENKOWSKIM

Producenci hamulców muszą znacznie ograniczyć lub wykluczyć stosowanie miedzi. Prekursorami tych zmian były stany Kalifornia i Waszyngton. Zgodnie z przyjętymi w nich przepisami do 2021 roku zawartość miedzi ma zostać zmniejszona do 5%, a do 2025 roku aż do 0,5% składu materiału ciernego.

Niektóre firmy, na przykład Federal-Mogul Motorparts, spełniły z wieloletnim wyprzedzeniem obecnie obowiązujące lub przyszłe globalne normy ekologiczne i zaoferowały klocki hamulcowe Ferodo Eco-Friction o niskiej zawartości miedzi lub całkiem jej pozbawione. Do ich produkcji użyto 25 spośród przebadanych 1500 substytutów miedzi, co zdaniem specjalistów wymagało znacznej cierpliwości i doświadczenia.

▶▶▶ str. 30

