

Nowości na rynku

Stacje ClimFill



W ofercie firmy Valeo pojawiły się cztery stacje do obsługi klimatyzacji z serii ClimFill. Każdy model może pracować w trybie automatycznym lub manualnym oraz z automatycznym otwieraniem/zamykaniem przewodów LP/HP. Proces odzysku i regeneracji

czynnika chłodniczego odbywa się z wykorzystaniem różnicy ciśnień (*quick-mode*) lub z dodatkowym podciśnieniem (*suction-mode*). Precyzyjne dozowanie czynnika i świeżego oleju odbywa się dzięki elektronicznym wagom, a dodawanie kontrastu

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

UV jest regulowane czasem otwarcia zaworu. Każda stacja ma w pamięci bazę modeli aut opartą na oprogramowaniu Autodata i zawierającą informacje na temat ilości czynnika chłodzącego i oleju w układzie.

www.valeo.pl

Skraplacze Denso

Firma Denso rozszerzyła swój program części do układów klimatyzacji o 32 nowe skraplacze. Każdy z nich jest wyposażony w zintegrowany osuszacz i korzysta z technologii dochlądania (*sub-cooling*), co zapewnia wzrost wydajności nawet o 30%. Każdy z tych

skraplaczy został zaprojektowany specjalnie do konkretnego rodzaju pojazdu. Układy klimatyzacji wyposażone w skraplacz z dochlądaniem wymagają mniejszej ilości czynnika chłodniczego niż te tradycyjne. Poza tym mniejsze rozmiary skraplacza umożli-

wiają zaoszczędzenie miejsca w samochodowym nadwoziu i mniejsze zużycie energii podczas pracy. 32 nowe produkty pokrywają zapotrzebowanie 638 modeli pojazdów z katalogu TecDoc, w tym takich marek, jak Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Land Rover,



Mercedes, Opel, Peugeot, Renault i Volvo.

www.denso-am.pl

Linia diagnostyczna Certus 3



ści, które bywają przeważnie najstarszym ogniwem całej linii. W urządzeniu rolkowym celowo zastosowano skrzynię samonośną, ponieważ daje ona szersze możliwości rozbudowy, np. pozwala zamontować układ podnoszenia rolek stosowany jako element symulatora obciążenia. Tester amortyzatorów wykorzystuje metodę Boge, gdyż ma ona szersze możliwości diagnostyczne niż metoda Eusama. Przy projektowaniu urządzeń Certus wyeliminowane też zostały potencjalne ogniska korozji.

Zaprojektowany przez polskich inżynierów i specjalistów wzornictwa przemysłowego pulpit sterujący został nagrodzony złotą statuetką podczas konkursu POPAI Awards w Paryżu.

www.wsop.pl

Podczas tegorocznych Targów Techniki Motoryzacyjnej oficjalnie zadebiutowała i została nagrodzona Złotym Medalem MTP linia diagnostyczna Certus – trzeciej generacji.

Produkt ten zaprezentował na targach przedstawicielom branżowych mediów Jarosław

Cichoń, prezes zarządu WSOP, wyjaśniając, iż jest to owoc kilkuletnich prac badawczo-rozwojowych. Zbudowany został z całkowicie nowych, od podstaw zaprojektowanych i produkowanych w Polsce części mechanicznych. To one w sposób zasadniczy wpływają

na żywotność urządzenia oraz precyzję pomiaru. Eksploatacyjna trwałość tej konstrukcji wynika m.in. z użycia w niej solidnych blach o grubości dochodzącej miejscami nawet do 15 mm. Z „oszczędności” materiałowych rezygnowano także w przypadku płyt zbieżno-

Produkty zapłonowe Beru

Firma Federal-Mogul Motorparts opracowała nowy katalog produktów zapłonowych marki Beru. Obejmuje on świece iskrowe i żarowe (z kontrolą płomienia oraz czujnikiem ciśnienia), cewki

zapłonowe, moduły zapłonowe i jednostki sterujące. W sumie pojawiło się w nim 69 nowych referencji, a oferta pokrywa zapotrzebowanie ponad 21 000 samochodów osobowych i dostawczych.

Liczący ponad 800 stron katalog został przygotowany w 12 wersjach językowych (w tym po polsku). Można go pobrać w formie pliku PDF ze strony:

www.fimecat.eu



Łańcuchowe napędy rozrządu

Firma SKF wprowadziła do swojej oferty ok. 60 kompletnych zestawów przeznaczonych do wymiany łańcuchowego napędu rozrządu. Zestawy te, oznaczone skrótem VKML, przeznaczone są do silników najpopularniejszych modeli samochodów europejskich, japońskich i koreańskich. W założeniu łańcuch rozrządu nie wymaga wymia-

ny w całym okresie użytkowania pojazdu. Jednak w praktyce hydrauliczny napinacz łańcucha okazuje się wrażliwy na zanieczyszczony olej lub niewłaściwe jego ciśnienie. Aby uniknąć poważnej naprawy silnika, należy więc wymienić łańcuch, napinacz i elementy prowadzące, gdy tylko pojawią się pierwsze objawy ich nieprawidłowego działania.



Zestawy VKML przygotowane przez SKF zawierają wszystkie elementy niezbędne do prze-

prowadzenia wymiany: koła zębate, napinacze i uszczelki.

www.skf.com

FOT. FEDERAL MOGUL, SKF



INNOWACJA. WYDAJNOŚĆ. BEZPIECZEŃSTWO.
WCZORAJ. DZIŚ. JUTRO.

www.textar.com



FOT. DENSO, VALEO, WSOP