

rozwiązania jest również problem ograniczenia maksymalnej wysokości unoszenia wyższych pojazdów, wynikający z osadzenia na stałej wysokości górnego łączenia między kolumnami.

Bezpieczeństwo pracy

Stosowanie podnośników w warsztatach przy obsłudze i naprawie pojazdów samochodowych w znaczący sposób poprawia komfort i efektywność pracy, lecz jednocześnie przy ich niewłaściwym użytkowaniu może być źródłem wielu zagrożeń, zwłaszcza dla pracowników znajdujących się pod uniesionymi pojazdami.

Na podnośnikach dwukolumnowych samochód podnoszony jest z wykorzystaniem odpowiednich punktów podparcia, wyznaczonych konstrukcyjnie przez jego producenta. Te specjalnie przygotowane punkty posiadają odpowiednie wzmocnienia, dzięki czemu zapewniają wymaganą sztywność podpieranych fragmentów podwozia. Wyznaczone fabrycznie punkty gwarantują właściwe (proporcjonalne) rozłożenie ciężaru pojazdu, zapewniające stabilną pozycję samochodu, również w trakcie prowadzonych czynności obsługowych i naprawczych.

Podpieranie podwozia pojazdu w tych wyznaczonych punktach jest konieczne

dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy. Jedną z najbardziej niebezpiecznych sytuacji związana jest właśnie bezpośrednio z niewłaściwym podparciem podwozia i polega na zsunięciu się pojazdu z łąp podpierających. Powodowana jest zwykle w praktyce warsztatowej poprzez użycie przypadkowych przedłużeń podpierających lub złego stanu technicznego, jak również źle dobranych nakładek gumowych na łąpy. Unoszony na podnośniku dwukolumnowym pojazd jest stabilny tylko w sytuacji, gdy wszystkie cztery punkty podporowe są miejscami równomiernego przenoszenia obciążeń, zwłaszcza, że na uniesionym samochodzie prowadzone są prace, podczas których w trakcie przyłożonych od spodu pojazdu sił może nastąpić zsuniecie się pojazdu z punktów jego podparcia.

Zakładane na łąpy ramion podnośnika nakładki gumowe służą do zabezpieczenia punktów podparcia pojazdu przed zarysowaniem lub wgnieciem w trakcie unoszenia. Ich zadaniem jest również amortyzacja drgań przenoszonych z pracującego podnośnika na unoszony pojazd oraz zapewnienie większych oporów tarcia punktów podparcia między łąpami podnośnika a podwoziem pojazdu, czyli zapewnienia stabilności podnoszenia pojazdu.

Dobór nakładek

Nakładki gumowe na łąpy podnośników dwukolumnowych, jak również i podkłady gumowe (bloki) podnośników podprogowych ulegają w trakcie normalnej eksploatacji podnośników naturalnemu i nieuniknionemu zużyciu. Następuje ono na skutek ścierania, przenoszenia znacznych obciążeń i naprężeń wewnętrznych materiału (gumy). Dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy na podnośnikach konieczna jest więc ich okresowa wymiana.



NAKŁADKI GUMOWE NA ŁĄPY PODNOŚNIKÓW DWUKOLUMNOWYCH

Użytkownicy podnośników dwukolumnowych w ramach oszczędności nabywają dostępne na rynku tańsze nakładki gumowe na łąpy, które w zdecydowanej większości przypadków nie są dostosowane do posiadanych w eksploatowanych przez siebie podnośnikach wymiarów i kształtów łąp. Prawidłowo dobrane nakładki gumowe muszą po-

siadać zarówno właściwe wymiary pod tzw. talerz łąpy, jak również i sposób ich mocowania do łąp (przewidziane przez producenta podnośnika odpowiednie otwory pod śruby mocujące czy wypustki zapewniające ich właściwe ułożenie na łąpie).

Przedłużacze łąp

Przy obsłudze pojazdów posiadających specyficzną konstrukcję podwozia, najczęściej w pojazdach dostawczych i terenowych, w celu uzyskania prawidłowego podparcia konieczne jest użycie łąp z większym zakresem regulowanej wysokości lub zastosowanie odpowiednich przedłużaczy pomiędzy ramionami a łąpami. Niestety w praktyce warsztatowej w celu obsługi tego typu pojazdów bardzo często stosowane są zamiast przystosowanych do tego profesjonalnych przedłużaczy – zupełnie przypadkowe elementy, na przykład w postaci drewnianych klocków. Stosowanie profesjo-

nalnych przedłużaczy ma niebagatelny wpływ na bezpieczeństwo obsługi pojazdu na podnośniku dwukolumnowym.

W przypadku przedłużaczy łąp stosowanych przy podnośnikach dwukolumnowych oferowane są dwa rozwiązania konstrukcyjne. Pierwsze polega na wykorzystaniu specjalnie dobranych tulei metalowych, umieszczanych pomiędzy gniazdami ramion podnośnika a jego łąpami. Tuleje są dostępne w różnych długościach (najczęściej 7, 9 i 14 cm). Można je ze sobą łączyć w zależności od aktualnych potrzeb przedłużenia długości łąpy. Tuleje muszą być dopasowane do rozmiaru i konstrukcji gniazd ramion oraz samych łąp.

Drugie, zdecydowanie bardziej uniwersalne rozwiązanie przedłużaczy łąp podnośników dwukolumnowych to metalowe konstrukcje specjalnych chwytaków nakładanych na łąpy podnośnika. Chwytaaki te dostępne są w dwóch zakresach wymiarowych (na łąpy 110-130 mm



SPECJALNY PRZEDŁUŻACZ ZWIĘKSZAJĄCY WYSOKOŚĆ ŁĄP PODPOROWYCH

i 130-160 mm) i posiadają w swej górnej części uchwyt do osadzenia przedłużaczy gumowych w postaci krążków. Krążki też występują w dwóch różnych wysokościach 30 i 50 mm i można je wzajemnie łączyć, dzięki odpowiednim wypustkom oraz wpustom umieszczonym na ich dolnej i górnej płaszczyźnie. Ostatnim, górnym elementem nośnym tej konstrukcji jest zawsze gumowa nakładka, służąca do podparcia punktu podwozia pojazdu. ■

FOT. LAUNCH

FOT. LAUNCH

KONKURS

Nagrody: 3 ściągacze dźwigniowo-śrubowe do stożkowych połączeń sworzni kulowych



TESAM



Storseisundet, Norwegia

MAGNETI MARELLI

checkstar

Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.
Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice, Polska
Tel. +48 32 60 36 107
Fax +48 32 60 36 108
e-mail: ricambi@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl

Wycieraczki

Wycieraczki pojedyncze i zestawy, uniwersalne i dedykowane, szkieletowe i płaskie, ze spojlerem lub bez, gumy wycieraczek i akcesoria. Dodatkowo atrakcyjna cenowo i doskonała jakościowo linia eQual Quality, a w niej pojedyncze wycieraczki szkieletowe, pojedyncze wycieraczki płaskie, zestawy dedykowane dla najpopularniejszych samochodów. Pełny zakres wymiarów i typów mocowań.



www.magnetimarelli-checkstar.pl

