

Nowoczesne klocki hamulcowe



TOMASZ ORŁOWSKI

SZEF DZIAŁU BADAŃ I ROZWOJU
LUMAG

CZY ROZUMIENIE TAKICH POJĘĆ JAK: SHIM, MIĘDZYWARSTWA, COMPRESS CONTROL LUB FINE BLANKING JEST RZECZYWIŚCIE NIEZBĘDNE, BY PRAWIDŁOWO SERWISOWAĆ SAMOCHODOWE HAMULCE? WBRĘW POZOROM, TAK



Z punktu widzenia warsztatu kierującego się w swej usługowej działalności troską o bezpieczeństwo i wygodę swych klientów, hamulce i ich okładziny cierne, nazywane potocznie klockami, należą do najważniejszych elementów całego pojazdu. Od nich zależy przede

wszystkim, czy kierowca odpowiednio szybko i skutecznie zareaguje na niespodziewane zagrożenia, z jakimi może się spotkać w trakcie podróży. Gdy na drogę w deszczową noc wtargnie jakiegoś zwierzę, refleks oraz czujność mogą nie wystarczyć.

Dlatego nie można zapominać o doborze odpowiedniego i sprawdzonego wyposażenia pojazdu. Serwisując samochód, z reguły skupiamy się na dobrze widocznych lub też szeroko reklamowanych jego elementach, takich jak ogumienie, olej silnikowy lub amortyzatory.

FOT. LUMAG

Tymczasem nasze „cztery kółka” składają się z setek czy nawet tysięcy innych części. Wśród nich jedną z najważniejszych są właśnie klocki hamulcowe.

Na początek warto więc zapoznać się bliżej z ich budową. Ukryte w hamulcowych zaciskach, dbają o bezpieczeństwo każdej podróży. Wiedza w tym zakresie pozwoli nie tylko na dobór najlepszej części pod kątem konkretnych potrzeb, lecz może również przynieść wymierne oszczędności finansowe związane z wyborem trwalszego produktu w rozsądnej cenie.

Elementy klocka hamulcowego

Płytką nośną – wytwarzana metodą dokładnego cięcia, (tzw. *fine banking*), co zapewnia wysoką powtarzalność wymiarów, swobodną pracę klocka w zacisku i bezproblemowy montaż. Stosowanie tej metody jest ważnym atutem marki Breck, gdyż większość

producentów stosuje cięcie mechaniczne, mogące powodować zatarcie klocka w zacisku i ciągłe jego ocieranie o tarczę, a w efekcie – uszkodzenie obu tych części.

Shim – metalowy element pokryty dwustronnie specjalną warstwą ochronną, która tłumi drgania i zapobiega piskom przez cały okres eksploatacji klocków. W produktach o niższej jakości stosuje się powszechnie zamiennik w postaci tańszej, lecz gorszej warstwy polimerowej. Ma to niestety bezpośredni, negatywny wpływ na komfort użytkownika.

Materiał cierny – podstawowy element klocków hamulcowych. Skład mieszanicy jest najpilniej strzeżoną tajemnicą każdego producenta. Coraz częściej do produkcji wykorzystuje się ekologiczne materiały cierne, pozbawione metali ciężkich i niebezpiecznych włókien, co ma bezpośredni

wpływ na zmniejszenie ilości oraz inwazyjności wydzielanego pyłu.

Międzywarstwa – doskonały izolator termiczny o grubości około 2 mm, który zabezpiecza zacisk hamulcowy przed przegrzaniem. W rezultacie hamulce funkcjonują znacznie lepiej. Co więcej, tłumi ona również znaczną część drgań powstających w układzie hamulcowym. Brak międzywarstwy powoduje najczęściej oderwanie materiału ciernego od płytki nośnej.

Klej – łącznik pomiędzy płytką nośną a międzywarstwą, oparty na dyspersji wodnej (rodzaj procesu chemicznego), bez dodatku rozpuszczalników organicznych.

Compress control – wyróżnik marki Breck, który gwarantuje, że każdy klocek hamulcowy, dzięki najnowocześniejszym i zautomatyzowanym procesom produkcji, to powtarzalny produkt o wysokiej jakości. ■

EASYVISION

Wysoka jakość, szeroka oferta, kompaktowa gama

CHAMPION

Wycieraczki Easyvision: Łatwiejszy montaż dzięki nowemu mocowaniu Multi Clip 7-w-1

- **Uniwersalne mocowanie** – opatentowane zamocowanie Multi Clip 7-w-1 umożliwia dopasowanie 7 typowych ramion wycieraczek OE do jednego prostego zaczepu.
- **Najszersza oferta** – nowa gama to tylko 15 referencji pasujących do 95% pojazdów na rynku.
- **Najwyższa jakość** – udoskonalona, symetryczna i trwała konstrukcja o parametrach i wyglądzie części montowanych fabrycznie.



Zeskanuj kod QR na nowym opakowaniu, wybierz samochód i znajdź odpowiednie wycieraczki. W zestawie wideo z instrukcją montażu!

Gama produktów Easyvision zawiera również całkowicie nowe pióra płaskie Retro Clip oraz pióra standardowe Easy Clip do tradycyjnych zastosowań.

www.championeasyvision.com



FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS