



na przykładzie silnika 1.2 TSI grupy Volkswagen. Podczas wymiany łańcucha rozrządu w nowych modelach samochodów należy wykasować stare ustawienia i dokonać adaptacji nowych w module sterowania silnikiem.

Najpierw (fot. 1) trzeba spuścić płyn z układu chłodzenia silnika, wymontować prawe przednie nadkole. Na pasku napędu osprzętu przed jego zdemontowaniem zaznaczyć należy kierunek ruchu. Następnie wymontowuje się przewody gumowe układu chłodzenia silnika, znajdujące się przy górnej ostionie łańcucha rozrządu.

Zdjęcie górnej ostony napędu wymaga uprzedniego odkręcenia śrub (fot. 2). W ostionym w ten sposób

bloku silnika należy odkręcić zaślepkę (fot. 3) znajdującą się po lewej stronie koła pasowego. Potem wkłada się trzpień blokujący wał korbowy i obraca wałem korbowym zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do wyczuwalnego oporu.

Kolejną operacją jest wymontowanie plastikowego króćca znajdującego się z tyłu pokrywy zaworów (fot. 4) i zamontowanie blokady wałka rozrządu. Potem trzeba wymontować miskę olejową. Jeśli blokady wałka rozrządu nie można właściwie zamontować, oznacza to, że ustawienie faz rozrządu jest nieprawidłowe (np. z powodu zużycia łańcucha rozrządu).

W następnej kolejności odkręca się śrubę centralną koła pasowego (fot. 5) i wymontowuje koło pasowe, a później, po odkręceniu śrub, dolną obudowę łańcucha rozrządu. Kolejne zadania to: wymontowanie napinacza łańcucha rozrządu (fot. 6) i odkręcenie śruby centralnej koła zębatego wałka rozrządu (fot. 7). Koło to wymaga zablokowania narzędziem spe-

cialnym. Następnie demontuje się koło zębate wałka rozrządu, łańcuch oraz prowadnice.

Przed montażem nowego łańcucha rozrządu należy zamontować prowadnice: prowadzącą i napinającą łańcuch (fot. 8), włożyć nowy łańcuch od góry i zamontować go na kole zębatego wału korbowego.

Po założeniu łańcucha na nowe koło zębate wałka rozrządu (fot. 9) zakłada się jego śrubę centralną i dokręca ją lekko palcami. Pozostaje wówczas zamontowanie napinacza łańcucha i dokręcenie go zgodnie z momentem zalecanym przez producenta. Następnie dokręca się odpowiednim momentem śrubę centralną koła zębatego wałka rozrządu, blokując je narzędziem specjalnym.

Po zdjęciu blokady rozrządu trzeba obrócić dwukrotnie wał korbowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara i sprawdzić poprawność ustawienia rozrządu. Przy prawidłowym ustawieniu dokręca się śrubę centralną koła zębatego wałka rozrządu o 90 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Na koniec należy zamontować pozostałe elementy w kolejności odwrotnej do ich uprzedniego demontażu. ■

# PROFIAUTO SHOW 2016

## 4-5 CZERWCA

MIĘDZYNARODOWE  
CENTRUM  
KONGRESOWE  
W KATOWICACH

SOBOTA 4.06. GODZ. 10-18

NIEDZIELA 5.06. GODZ. 10-16

SHOW KASKADERSKIE - 4.06. GODZ. 18.30  
(TEREN ZEWNĘTRZNY, WEJŚCIE W CENIE BILETU)



Honorowy Patronat  
Prezydenta  
Miasta Katowice



NAJWIĘKSZE TEGOROCZNE SPOTKANIE  
BRANŻY AUTOMOTIVE W POLSCE

DARMOWY TOR KARTINGOWY

LIDERZY BRANŻY I SPECJALIŚCI  
W JEDNYM MIEJSCU!

140 WYSTAWCÓW Z CAŁEGO ŚWIATA

15 000 M<sup>2</sup> POWIERZCHNI WYSTAWIENNICZEJ

35 000 ODWIEDZAJĄCYCH

NAJNOWSZE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE,  
SZKOLENIA I WARSZTATY

STREFA ATRAKCJI DLA MECHANIKÓW

KONKURSY Z NAGRODAMI

MOTORYZACYJNY KĄCIK DLA DZIECI  
Z LICZNYMI ATRAKCJAMI

SYMULATORY CIĘŻARÓWKI,  
BEZPIECZNEJ JAZDY, 4X4, F1

PREZENTACJE SAMOCHODÓW  
SPORTOWYCH I TUNINGOWANYCH

POKAZY RATOWNICTWA MEDYCZNEGO

GOŚĆ TARGÓW: KIEROWCA RAJDOWY  
KLAUDIA PODKALICKA (TEAM TOTAL)

POBIERZ  
APLIKACJĘ  
TARGOWĄ



BILETY NA TARGI W CENIE 15 ZŁ DO NABYCIA W KASIE PODCZAS TARGÓW  
ZAPROSZENIA DLA SPECJALISTÓW DO ODBIORU W PUNKTACH SIECI PROFIAUTO (OD 4 MAJA 2016)  
AKTUALNA LISTA PARTNERÓW SIECI PROFIAUTO NA STRONIE WWW.PROFIAUTO.PL

KONTAKT DO ORGANIZATORA: [EVENTY@MOTO-PROFIL.PL](mailto:EVENTY@MOTO-PROFIL.PL) [WWW.PROFIAUTOSHOW.PL](http://WWW.PROFIAUTOSHOW.PL)

Patroni medialni

