

GRUPA SCHAEFFLER JEST WIODĄCYM DOSTAWCĄ CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH I URZĄDZEŃ PRZEMYSŁOWYCH NA CAŁYM ŚWIECIE. JAKO DOSTAWCA PRECYZYJNYCH PRODUKTÓW I ROZWIĄZAŃ DLA SILNIKÓW, SKRZYŃ BIEGÓW ORAZ PODWOZIA, JAK RÓWNIEŻ ŁOŻYSK TOCZYNYCH I ŚLIZGOWYCH DLA RÓŻNORODNYCH URZĄDZEŃ PRZEMYSŁOWYCH, SCHAEFFLER MA ZDECYDOWANY UDZIAŁ W KSZTAŁTOWANIU „MOBILNOŚCI JUTRA”

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Podręcznik mechaniki pojazdowej

Łańcuchowy napęd rozrządu



W nowych konstrukcjach samochodowych silników łańcuch rozrządu coraz skuteczniej konkuruje z paskiem zębatym, choć jest wynalazkiem znacznie starszym. Jego doskonaleniem zajmuje się marka Ruville.

W oparciu o te doświadczenia firma Schaeffler Automotive Aftermarket, do której należy marka Ruville, opracowała niniejszą instrukcję poprawnego montażu łańcuchowych zestawów naprawczych. Są one przeznaczone do samochodów osobowych produkowanych w Europie i Azji.

Zestawy naprawcze

Zestawy łańcuchowego napędu rozrządu z oferty Ruville zawierają wszystkie jego elementy przewidziane w konkretnym modelu silnika, a więc: łańcuch, prowadnice napinające oraz prowadzące, napinacz łańcucha i inne elementy niezbędne przy prawidłowym montażu. Chociaż pracują one jako bezobsługowe, to jednak podlegają zużyciu, ponieważ przenoszą wielkie obciążenia i wibracje.

Z punktu widzenia trwałości łańcuchowych napędów rozrządu czynnikami

niekorzystnym są takie współczesne trendy, jak: rosnąca popularność silników turbodoładowanych o małej pojemności i dużej mocy, czyli tzw. *downsizing*. Jednak właśnie pod tym względem są one bardziej wytrzymałe od napędów paskowych, czyli ich serwisowa wymiana może odbywać się rzadziej.

Objawy nadmiernego zużycia

Pierwszym z nich jest przeważnie hałaśliwa praca napędu rozrządu, czyli jego grzechotanie. Towarzyszy temu zmniejsz-

szona moc lub nierówna praca silnika, a także (przy elektronicznym diagnostowaniu) kody usterek pojawiające się w module sterowania, takie jak „błąd sygnału z czujnika wału korbowego” czy „nieprawidłowy sygnał z czujnika położenia wałka rozrządu”.

Jeśli mimo tych objawów naprawa nie zostanie dokonana, łańcuch może przemieścić się względem koła zębatego, zaburzając fazy rozrządu, lub nawet zerwać się, co oznacza poważne uszkodzenie silnika.

Jeśli podczas naprawy nie zostaną wymienione wszystkie elementy, te stare mogą przyspieszyć zużycie nowych i skrócić ogólny czas eksploatacji.

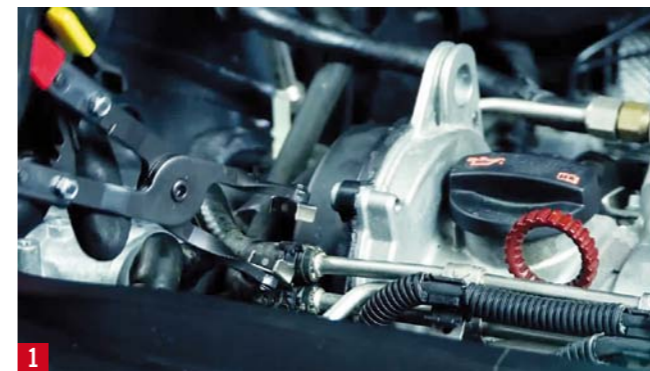
Wstępne zasady wymiany

Przy naprawach tak poważnych, jak wymiana napędu rozrządu, należy oczyścić kanały olejowe, zamontować nowy filtr oleju i wymienić olej niezależnie od normalnych terminów serwisowych. Wszelkie łożyska i inne elementy ruchome wymagające indywidualnego smarowania

powinny zostać napełnione świeżym zapasem smaru. Zawsze należy stosować zalecane przez producenta pojazdu momenty dokręcania połączeń gwintowych, a także używać wymaganych narzędzi specjalnych. Stosować można wyłącznie nowe śruby. Zabronione jest obracanie wału korbowego przez pokręcanie go wałkiem rozrządu.

Instrukcja demontażu i montażu

Procedura wymiany łańcucha rozrządu marki Ruville zostanie tu przedstawio- →



FOT. SCHAEFFLER

ASMET®
UKŁADY WYDECHOWE
www.asmet.eu

FOT. S.I.CDN.AUTOEVOOLUTION.COM