



PODUSZKA SILNIKA ODZNACZAJĄCA SIĘ  
OBNIŻONĄ MASĄ



HYDRAULICZNA PODUSZKA SILNIKA



ODSPRZĘGLONE KOŁO PASOWE



SPRZĘGŁO ELASTYCZNE WAŁU NAPĘDOWEGO

Innowacyjnym rozwiązaniem w ofercie tej marki są poduszki elastomerowo-hydrauliczne, w których wibracje tłumione są dodatkowo przepływem płynu pomiędzy dwiema komorami wykonanymi w elastomerowym korpusie. Przepływ płynu w konstrukcjach najbardziej zaawansowanych jest sterowany elektromagnetycznie lub podciśnieniowo, dzięki czemu uzyskuje się pożądaną zmienną charakterystykę tłumienia.

Ustalenie średniej trwałości współczesnych poduszek silnika jest bardzo trudne ze względu na ich bardzo skomplikowaną budowę. Wymogi producentów pojazdów określają ją na co najmniej 160 tys. km przebiegu samochodu.

Uszkodzenia poduszek standardowych dają się dość łatwo zdiagnozować na podstawie wzrastającego poziomu hałasu i wibracji (stuki podczas zapalania lub gaszenia silnika), a także zauważalnego przechylenia się silnika w trakcie gwałtownego wzrostu obrotów. Należy również dokonywać oględzin poduszek po kolizjach drogowych. Przejmują one bowiem bezwładność ciężkiej jednostki napędowej, co może doprowadzać do rozerwania połączeń metalu z gumą. Awarie poduszek z elektrycznie sterowanym przepływem płynu ujawniane są przez współpracujące z nimi sterowniki elektroniczne, czyli dają się odczytywać za pomocą diagnostyków.

#### Tłumienie drgań skrętnych

Jest ono w samochodach niezbędne nie tylko w ich głównych układach napędowych, przenoszących moment obrotowy z silnika przez sprzęgło i skrzynię biegów na koła, lecz także podczas przenoszenia napędu z wału korbowego paskiem wielorowkowym na urządzenia osprzętu.

Elementy do tego służące muszą wykazywać wystarczającą odporność m.in. na korozję, przeciążenia i wysokie temperatury, ponieważ w czasie „elastycznej” pracy wytwarzane są duże ilości ciepła.

Oprócz największego wyboru elastycznych kół pasowych o jakości oryginalnej, Corteco dostarcza zestawy wraz z kompletem potrzebnych elementów

montażowych (śruby, podkładki etc), których zastosowanie zapewnia poprawną technologicznie jakość wymiany koła pasowego i całego związanego z nim układu. Stanowi też znaczne ułatwienie i skrócenie montażu.

Należy tu zaznaczyć, iż śruby nie mogą być ponownie użyte po wymianie koła pasowego, gdyż pierwotny moment ich dokręcania wykorzystuje niemal całkowicie dopuszczalny zakres trwałych odkształceń.

W odniesieniu do kół pasowych Corteco kieruje się również względami ekologicznymi. Przykładem tego mogą być elastyczne koła pasowe specjalnie skonstruowane do systemów start&stop, czyli przyczyniające się do redukcji emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa. Ilość cykli uruchamiania i zatrzymywania silnika, jaką wytrzymywać muszą średnio tradycyjne koła pasowe, wynosi 50 000 do 70 000. W systemie start&stop jest ona większa ponad dziesięć razy. Wpływa to w sposób oczywisty na wymagania jakościowe, które zostały osiągnięte poprzez daleko idące zmiany konstrukcyjne, np. inną geometrię kół pasowych, jak również technologiczne, np. proces łączenia metalu z elastomerami oraz materiałowe – zastosowanie mocniejszych mechanicznie i termicznie mieszanek elastycznych.

W głównych układach przeniesienia napędu innowacyjne, elastyczne sprzęgło wału napędowego stanowi ekonomicznie uzasadnioną alternatywę dla klasycznej tarczy Hardy'ego. Zastosowanie w lekkiej aluminiowej tarczy pływających (hydraulicznych) tulei metalowo-gumowych zapewnia lepsze wytłumienie drgań niż w przypadku typowej tarczy gumowej i pozwala na zmniejszenie masy wirujących elementów. To rozwiązanie jest już stosowane na liniach montażowych wiodących producentów najlepszych samochodów z tylnym napędem. Corteco oferuje te tarcze jako zestawy zawierające komplet niezbędnych śrub. W sumie marka ta dostarcza oryginalne elementy kontroli wibracji i zestawy naprawcze o jakości OEM do ok. 27 500 rodzajów pojazdów.

FOT. CORTECO

# LEPSZY NIŻ ORYGINAŁ.



#### BILSTEIN B6.

Zadnych kompromisów: idealny amortyzator gazowy dla tych, którzy nie uznają ustępstw w kwestii osiągnięć i komfortu, nawet gdy presja jest największa. Nasz żółty amortyzator BILSTEIN B6 zapewni lepszą jakość jazdy niż oryginalnie montowane amortyzatory.

