

Bezpieczne rozwiązanie przy wymianie rozrządu



Auto*naprawa*

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

pl. Nowy Targ 28/14
50-141 Wrocław
tel. 71 715 77 95
faks 71 343 35 41
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski
m.kozlowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz
b.krczcanowicz@technotransfer.pl

Redaktor:

Romuald Gnitecki
r.gnitecki@technotransfer.pl

Serwis e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński
a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Jacek Jabłoński, Andrzej Kowalewski,
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,
Ewa Rozpędowska, Leszek A. Stricker,
Tomasz Szulc, KrzaQ

Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl
Przemysław Krzczanowicz
tel. 71 715 77 96
p.krczcanowicz@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer



Druk i oprawa:

Delta Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
cartype.com, archiwum



Pacaneum

Hiobowe wieści dla naszej branży znaleźć można ostatnio w Internecie. Wynika z nich, iż właściciele serwisów i warsztatów, zwłaszcza mechanicznych, najlepszy interes zrobią, jeśli już teraz kosztowne urządzenia i specjalistyczne narzędzia przekażą na złom, a fachowy personel – do dyspozycji urzędów pracy.

Dowiadujemy się bowiem, że: „Mechanicy z Warszawy patrzyli na swoich klientów z przerażeniem. Nigdy czegoś takiego nie widzieli. Samochody, które trafiały do warsztatów z przebiegiem ponad 500 tysięcy km miały silniki, które wyglądały i pracowały jak nowe. Tajemnicę działania nowej ochronnej formuły odkryto dopiero po przeprowadzeniu dogłębnych badań w Instytucie Motoryzacji w Zurychu, w Szwajcarii”.

Informację tę można z góry uznać za wiarygodną, gdyż Zurych faktycznie leży w Szwajcarii, a klienci nieraz straszą mechaników, i to nie tylko w Warszawie. Reszta jednak stała się całkiem zrozumiała dopiero po dodaniu kolejnych wyjaśnień. Otóż po prostu pojawiła się „Nowa formuła”, a jak się pojawiła, to i „pozwoliła aż 3-krotnie wydłużyć żywotność silnika i zwiększyć jego moc”. Komu tak pozwoliła? Podobno: „praktycznie każdemu, kto ją zastosował w swoim samochodzie”. Dlaczego jest tak dobra? Ponieważ „działa szybko i skutecznie, nie zawiera siarki, teflonu, metalu ani innych szkodliwych substancji, przez co jest bezpieczna dla wszystkich rodzajów silnika”.

No, to już coś wiemy, choć jeszcze nie wszystko. Warto zatem dodać, iż udało się ustalić „co powoduje tak ekstremalnie szybką regenerację silnika”. Otóż „mieszanka unikalnych składników o działaniu ponadprzeciętnym i wielopłaszczyznowym”. Pełny skład tego „uszlachetniacza” jest, oczywiście, zastrzeżony przez producenta. Potencjalny nabywca nie musi go znać, wystarczy, że wleje do baku stosowną dawkę przed tankowaniem, a skutecznie usunie w ten sposób osad z komór spalania i zregeneruje system paliwowy, co więcej: we wszystkich innych częściach silnika „uszlachetni metal”, osadzając preparat „w jego mikroszczelinach”. Wszystko dzięki temu, iż „w odróżnieniu od zwykłych dodatków do uszlachetniania i poprawiania jakości paliwa nowa formuła zawiera 300% więcej inteligentnych molekuł GP odpowiedzialnych za tak fantastyczne rezultaty w wydłużaniu żywotności silnika”. Formuła nowej generacji ProEngine działa „antyfrykcyjnie i antykorozyjnie” i zapewnia oszczędność 17% paliwa, ale to dopiero początek, gdyż „ProEngine Ultra wprowadza silnik w stan ciągłej regeneracji metalu na poziomie makromolekularnym”.

Producent owego panaceum sam niewątpliwie wynalazł jego recepturę i zalety, lecz język, jakim je zachwala, zapożyczył najwyraźniej od całkiem poważnych wytwórców praktycznie użytecznych produktów, naśladując ów modny obecnie marketingowy bełkot. Zostaje więc i nam, w ślad za młodą lekarką nieodżałowanej Ewy Szumańskiej, zamienić panaceum na pacaneum, by oddać należną część sympatykom takich wynalazków.

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski

Zestawy rozrządu Bosch z pompą cieczy chłodzącej zawierają pasek rozrządu, niezbędne rolki prowadzące i napinające pasek oraz pompę cieczy. Najwyższej jakości rozwiązanie dostarczające wszystkie komponenty dla profesjonalnej i bezpiecznej wymiany układu rozrządu.



BOSCH
Technologia bliżej nas