



RYS. 6



RYS. 7



RYS. 8

oliwioną strefę poślizgu, wymienny odrzutnik oleju oraz osłony chroniące przed kurzem. Prowadnica mocowana jest do tulei za pośrednictwem pierścienia Segera (zapobiega jej wysunięciu przez sprężony gaz) i zewnętrznego pierścienia metalowego ze stopu lekkiego (zapobiega jej wessaniu do wnętrza amortyzatora podczas rozciągania).

Alternatywny system polega na zastosowaniu zestawu 95-512 (rys. 8) złożonego z tulei 50-129, prowadnicy 95-314 (podobnej do poprzedniej, lecz bez oliwionej strefy poślizgu), pierścienia Segera oraz pierścienia stalowego.

Trzecie rozwiązanie polega na umieszczeniu obudowy amortyzatora na tokarce i wykonaniu we wnętrzu cylindra dwóch rowków na pierścieniu Segera ryglujące obustronnie nową prowadnicę. Sys-



RYS. 9

tem ten jest jednak odradzany z dwóch przyczyn:

- ▶ zmniejszona długość nowej obudowy mogłaby uniemożliwić poprawne rozprężenie i doprowadzić do zbytniego wstępnego obciążenia wewnętrznej sprężyny;
- ▶ niedokładne wykonanie rowków może doprowadzić do wysunięcia się tłoczyska i całkowitego zniszczenia amortyzatora.

Wymiana elementów

Niezależnie od stanu trzeba koniecznie wymienić w trakcie prewencyjnej naprawy:

- ▶ oryginalny pierścień tłokowy na pierścień Emmetec 13-668;
- ▶ o-ring separatora na o-ring Emmetec 04-512 z HNBR (uwodornionego kauczuku nitylowego).

Jeśli to konieczne, należy także wymienić oryginalny separator z PVC na bardziej wytrzymały ze stopu lekkiego, np. Emmetec 95-405.

Niezależnie od zastosowanego systemu zamknięcia, aby złożyć powtórnie amortyzator, należy umieścić go w Manguście, napętnić ponownie azotem i włożyć separator z tuleją-tłokiem Emmetec 99-971E (rys. 9), włożyć cały zespół tłoczyska i tłoka, wlać olej, zamontować prowadnicę i pozostałe komponenty.

W celu uniknięcia uszkodzenia odrzutnika oleju, trzeba włożyć do niego tłoczysko przy użyciu tulei montażowej Emmetec 93-661 (rys. 10).

Ostrzeżenia

Odradza się ładowania gazu przez zawór przylutowany do obudowy amortyzatora, bo jest to system niepewny.

Oryginalna prowadnica nie może być użyta po raz drugi, gdyż:

- ▶ ulega uszkodzeniu podczas demontażu;
- ▶ nawet przy dobrym stanie jest bardzo podatna na uszkodzenia;
- ▶ oryginalny odrzutnik oleju nie daje się wymieniać;
- ▶ powtórne wykonanie jej połączenia zaciskowego z obudową jest dosyć trudne.

Prosimy o kontakt poprzez www.emmetec.com lub www.orpav.com w celu odbycia kursu przygotowawczego, bezpłatnego dla naszych czytelników. ■

RYS. 10



CZYSTA SZYBA W KAŻDYCH WARUNKACH dzięki wycieraczkom hybrydowym Valeo First – z technologią Covertech.

Tradycyjne wycieraczki dobrze przylegają do szyby i dokładnie ją oczyszczają w każdych warunkach, ale zwiększają opór powietrza i odstają od coraz bardziej wysmakowanych linii nadwozia samochodów. Z kolei wycieraczki płaskie lepiej pasują designem do współczesnych aut, a ich kształt redukuje opór aerodynamiczny i zużycie paliwa. Niestety, coś za coś – przy większych prędkościach nie przylegają tak dobrze do szyby i ustępują skutecznością tradycyjnym konstrukcjom.

A CO JEŚLI MOŻNA BYŁOBY POŁĄCZYĆ ZALETY OBU ROZWIĄZAŃ?

Tak powstały wycieraczki hybrydowe. Ich gumowe pióro jest równomiernie dociskane do szyby przez elastyczny metalowy element usztywniający, zwany Flat Blade DNA, który pełni rolę „kręgosłupa” pióra. Jest on przykryty opływową obudową, która na pierwszy rzut oka wygląda jak popularna płaska wycieraczka. Guma pióra wycieraczki została wykonana ze specjalnej mieszanki, która gwarantuje skuteczność oczyszczania szyby przez długi czas i to w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych. Taka wycieracz-

ka nie wpada w vibracje pod wpływem powietrza opływającego samochód i nie wytwarza nieprzyjemnego dla uszu szumu. Wycieraczki hybrydowe okazały się na tyle udanym rozwiązaniem, że dziś stanowi ono pierwsze wyposażenie wielu modeli aut takich jak Kia Sorento, Mazda 2 czy Suzuki Vitara, szybko zyskując na popularności. Można je zastosować także w większości samochodów już poruszających się po naszych drogach i jest to wyjątkowo łatwe – w katalogu Valeo First jest zaledwie 10 pozycji piór o długościach od 350 do 700mm, pakowanych pojedynczo. Dzięki temu właściciel samochodu może szybko stworzyć dla siebie odpowiedni komplet, a następnie zainstalować wycie-

raczki dzięki dostarczonym adapterom do ramion (9x3mm i 9x4mm).

Efekt czystej szyby cieszy oko kierowcy od razu, a – co ważne – wycieraczka hybrydowa Valeo First dzielnie znieśli trudy zimowej eksploatacji i posłuży jeszcze przez całe lato. O ile tylko kierowca będzie pamiętał, że do zdrapania lodu z szyb służy skrobaczka – a nie wycieraczka.

