

Akumulatory i cheerleaderki



KILKANAŚCIE OSÓB, 24 GODZINY PRACY, TRZY ETAPY PROJEKTU I JEDNO AMBITNE ZADANIE: ROZWIĄZANIE ZIMOWYCH PROBLEMÓW KIEROWCÓW – TAK WYGLĄDAŁ MARATON TWORZENIA PROTOTYPU INNOWACYJNEGO PRODUKTU

W dniach 18-19 stycznia 2016 roku w Chorzowie, w siedzibie właściciela marki ProfiAuto, we współpracy m.in. z firmą Johnson Controls, producentem akumulatorów Varta, odbyło się 24-godzinne tworzenie prototypowego rozwiązania technologicznego. Przebiegało ono zgodnie z koncepcją *hackathonu*, czyli swoistej „burzy mózgów” prowadzonej przez specjalistów różnych dziedzin dla rozwiązania jakiegoś konkretnego problemu.

W projekcie uczestniczyli studenci wyższych uczelni wraz ze swymi mentorami technologicznymi, przedstawicielami akceleratora biznesowego DotConnect i specjalistami motoryzacyjnymi ProfiAuto. Mieli oni wspólnie znaleźć nowy, innowacyjny sposób zapobiegający niespodziewanemu rozładowywaniu się akumulatorów. Podczas spotkania okresy

intensywnej pracy oddziaływały krótkie momenty relaksu, w trakcie których można było między innymi obejrzeć występ cheerleaderek.

Maratonowa drużyna była jednak przede wszystkim skoncentrowana na swym głównym zadaniu. Dzięki temu podolała ona trudnemu wyzwaniu, jakim było stworzenie wszystkich złożonych komponentów systemu: urządzenia współpracującego z serwerem oraz aplikacji internetowej. Dodatkowo wykonano także aplikację mobilną. Tak powstało rozwiązanie, które w oparciu o ideę „Internetu rzeczy” i chmurę obliczeniową Microsoft Azure będzie w stanie przewidzieć potencjalne kłopoty z akumulatorem i odpowiednio zareagować, między innymi informując kierowcę o możliwych problemach z porannym rozruchem,

a także zaproponować odpowiednią usługę serwisową. Uczestnicy zdążyli w ciągu jednej doby doprowadzić swój projekt do tzw. *proof of concept*, który jest jedną z pierwszych faz tworzenia innowacyjnych produktów. W dobie Internetu rzeczy i rozwijającej się idei *connected cars* takie spotkania są niezbędne, gdyż współpraca biznesu i nauki to klucz do innowacji.

Uzyskane opracowanie ma duże szanse praktycznej realizacji, ponieważ będzie teraz poddane analizie, której wyniki zdecydują, czy wejdzie w kolejną fazę.

W ciągu najbliższych miesięcy projekt prawdopodobnie będzie rozwijany przez sieć ProfiAuto przy wsparciu z jej partnerami i stanie się wsparciem dla planowanej sieci ProfiAuto Serwisów. Zdaniem Adama Potępy, przedstawiciela producenta akumulatorów Varta, efekt końcowy tych prac będzie miał charakter przełomowego wydarzenia w branży i ułatwi życie wielu kierowcom.

Więcej szczegółów na: www.profiauto.pl/blog oraz www.facebook.com/profiauto, a także: www.varta-automotive.com.pl



EKSPOZYCJA MARKI VARTA STANOWIŁA PRAKTYCZNĄ INSPIRACJĘ DLA TWÓRCÓW NOWEGO PROJEKTU



CHEERLEADERKI NIE ODWRACAŁY UWAGI MŁODYCH TWÓRCÓW OD STOJĄCYCH PRZED NIMI ZADAŃ

FOT: PROFIAUTO

e-autonaprawa.pl

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- artykuły techniczne i ekonomiczne
- nowe technologie naprawcze
- prezentacje sprzętu warsztatowego
- encyklopedia motoryzacyjna
- najnowsze wydanie Autonaprawy oraz numery archiwalne w bezpłatnej wersji elektronicznej
- księgarnia internetowa WKŁ

e-autonaprawa.pl w liczbach:

60 599
odstn

39 503
wizyt

34 077
użytkowników

5 820
publikacji

Dane: Google Analytics za jeden miesiąc (marzec 2015)

dobrze przewoźdźmy



JANMOR

SYSTEMY ZAPŁONOWE



- SILIKONOWE PRZEWODY ZAPŁONOWE ZALECANE PRZY LPG
- PONAD 600 REFERENCJI CEWEK POJEDYNCZYCH I ZESPOLONYCH

JANMOR Sp. z o.o. | tel.: +48 42 213 12 52 | e-mail: janmor@janmor.pl | www.janmor.pl






Urządzenia do wymiany ogumienia i geometrii



MONTAŻOWNICA
M420 2V FS



MONTAŻOWNICA
M42



WYWAZARKA B40



WYWAZARKA B325A



TPMS CONNECT EVO



URZĄDZENIE 3D DO POMIARU I REGULACJI GEOMETRII KÓŁ Z KAMERAMI LIVE VIEW MM C-880



2 LATA GWARANCJI



95 LAT TRADYCJI



MADE IN ITALY

www.wyposazeniemm.pl
www.magnetimarelli-checkstar.pl